



Editorial

Alza de tarifas en el transporte público

El Ministerio de Transportes confirmó un reajuste de \$ 20, sin precisar si esto tendrá un impacto positivo en el servicio.

No queda claro a qué se refiere el seremi de Transportes, Jean Pierre Ugarte, cuando explica que el alza del Transporte Metropolitano de Valparaíso (TMV) tendrá un aumento de \$ 20 debido a que se deben resguardar los equilibrios económicos del sistema y el buen uso de los recursos fiscales. Ninguno de estos dos factores tiene relación directa con los usuarios que usan cuatro veces diarias o más el servicio de microbuses. Tampoco es evidente que el aumento de \$ 20 garantice el resguardo adecuado de estas dos variables mencionadas ni cómo se influyen mutuamente. Más engimática aún es la frase con la cual Ugarte plantea que el reajuste tarifario permitirá “continuar avanzando en un transporte público de calidad”, porque la mayoría de personas que ocupa el sistema no ha visto mejoras fundamentales en ninguno de los problemas que caracterizan al servicio desde hace años. Desde el Ministerio de

Se trata de un sistema en crisis, que acumula un alza de \$ 70 en los últimos 15 meses, pero no está a la altura del transporte en Santiago u otras capitales regionales.

Transportes indican que el incremento responde a diversos factores externos, como el valor del diésel, del dólar y la inflación, aunque estos dos últimos han tenido una baja sostenida en los últimos meses. La falta de coherencia entre el aumento tarifario y la calidad del servicio que reciben los usuarios es un ejemplo del rezago de veinte años que sufre el transporte público a nivel regional, donde los conductores aún trabajan a porcentajes de boleto cortado y sin contratos indefinidos, por dar sólo un ejemplo de tantos. Como explica el académico Franco Basso, de la Escuela Ingeniería Industrial PUCV, se trata de un sistema en crisis que no está a la altura del transporte en Santiago u otras capitales regionales del país. ¿Podrá la nueva licitación prometida para fines de este año cambiar este panorama? Tiene que hacerlo. De otra manera, las expectativas de los residentes del Gran Valparaíso serán una vez más defraudadas con explicaciones que ya no le hacen sentido a nadie.