

En medio de las alzas en los precios de los combustibles: Cerca de 300 microbuses en la Región de Valparaíso paralizan en protesta por atrasos en subsidios

Acto de reclamo de choferes de microbuses ocasionó aglomeraciones en estaciones del Metro Regional de Valparaíso. Autoridades de Transportes negociaron con el gremio.

MAURICIO SILVA

La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) dispuso de un plan de contingencia para las estaciones entre Limache y el Puerto con trenes dobles.

Pero fueron inevitables las aglomeraciones en las diversas estaciones del Metro Regional de Valparaíso en la jornada de ayer, debido a la paralización de 300 microbuses de los recorridos 101 y 125 llevada a cabo por sus choferes, que reclaman el pago de subsidios atrasados por la Tarjeta Nacional Estudiantil (TNE) y el congelamiento de las tarifas, en medio del alza en el precio de los combustibles.

Incluso, planteles universitarios dispusieron la flexibilización de sus horarios de ingreso ante los masivos atrasos que sufrían los estudiantes ante esta contingencia.

El presidente de la Confederación de Conductores de Transporte Público, Óscar Cantero, afirmó que la paralización fue adoptada debido a que "no podemos seguir trabajando en las condiciones dadas por el alza de combustibles. Los choferes no



IMPACTO.— Atochamientos registraron estaciones del Metro Regional de Valparaíso, como en Quilpué.

tienen dinero para cargar petróleo en las máquinas durante el día y los empresarios los están presionando a que lo cancelen de su propio bolsillo".

Según el dirigente, los subsidios impagos por la TNE se arrastran desde septiembre.

La Seremi de Transportes reconoció la deuda a los operadores del transporte público, pero señaló que está trabajando para resolverla y que en diálogo permanente con los gremios.

"Los recursos están disponibles y estamos viendo la vía ad-

ministrativa para saldar esta herencia, que se arrastra del gobierno anterior", apuntó, señalando que ayer se celebraban reuniones con los gremios en la delegación presidencial regional y a nivel central en el Ministerio de Transportes.

Para el senador Andrés Longton (RN), el problema se origina desde el proceso de incorporación de nuevas unidades de transporte, el que no fue debidamente regularizado, afectando la continuidad de los pagos y generando un escenario crítico pa-

ra operadores y conductores.

"Hubo una incapacidad del gobierno del ex Presidente Boric de dejar resuelta la incorporación de estas nuevas unidades del transporte", dijo Longton.

El alcalde de Villa Alemana, Víctor Estay (Ind.-Pro Chile Vamos), informó que, ante la contingencia, dispuso una coordinación con Carabineros "para hacer patrullajes preventivos por toda la ciudad, para resguardar que las personas lleguen a sus hogares y buscaremos colocar buses de acercamiento".

Una salida al conflicto

Anoche, tras sostener encuentros con los representantes del transporte público del Gran Valparaíso, lo que puso fin a la paralización, el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, suscribió un acta en la que se acuerdan medidas que buscan regularizar la situación de pagos adeudados.

Entre ellas, ingresar a la Contraloría decretos de pago por operación y tarifa desde enero a marzo de 2026, y congelamiento tarifario desde septiembre de 2025 a marzo de 2026.