

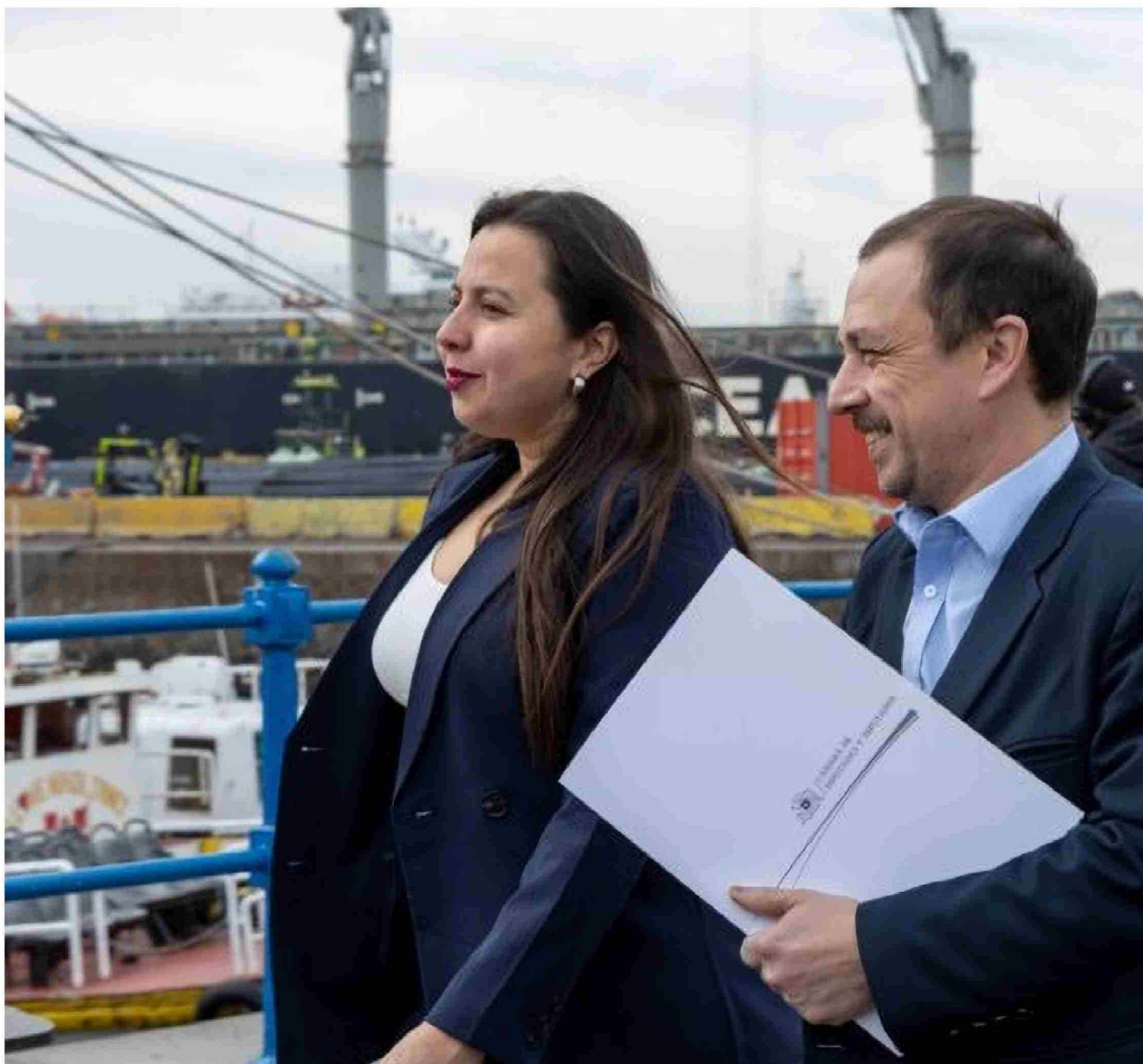
Fecha: 18-08-2025
Medio: Puranoticia.cl
Supl.: Puranoticia.cl
Tipo: Noticia general
Título: Alcaldesa de Valparaíso anuncia su respaldo al proyecto de ley de Royalty Portuario

Pág.: 10
Cm2: 672,7

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

Sin Datos
Sin Datos
☐ No Definida

Alcaldesa de Valparaíso anuncia su respaldo al proyecto de ley de Royalty Portuario



La alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto, se ha sumado de forma contundente al debate por la **Ley de Royalty Portuario**, una iniciativa que busca que una parte de las millonarias ganancias de la actividad marítima se queden en las comunas que albergan a los grandes terminales.

En una declaración sobre el fondo del proyecto de ley, la jefa comunal afirmó que **"es una injusticia que la riqueza que nosotros vemos por nuestras costas no quede en la ciudad de Valparaíso"**. Desde ese punto de vista, creemos que es

sumamente importante que junto con el avance del proyecto y la evaluación ambiental de la ampliación portuaria, se hable de inmediato de cuál va a ser el mecanismo, la vía jurídica y normativa para efecto de que los puertos dejen riquezas también en las comunas donde están emplazados".

Con su postura, la alcaldesa Nieto **ha puesto de manifiesto la creciente demanda de las ciudades costeras que sienten que no se benefician de manera equitativa del desarrollo de la industria portuaria**. El proyecto de ley busca establecer un mecanismo de com-

La autoridad comunal formalizó su apoyo a la iniciativa, que busca destinar un porcentaje de las ganancias de los puertos a las municipalidades que albergan estas instalaciones, en un paso clave para el debate sobre la descentralización.

pensación económica directa que permita a municipios como Viña del Mar y Valparaíso invertir en desarrollo local, infraestructura y servicios para sus habitantes. La decisión de la alcaldesa de vincular **el avance del proyecto con la evaluación ambiental de la**

expansión portuaria es un movimiento estratégico que busca presionar al Gobierno y a los operadores portuarios para que aborden la redistribución de recursos como un requisito fundamental para el crecimiento futuro de la industria en la región.