

HASTA EL MES DE FEBRERO

Casi un 20% de avance registran las obras del aeropuerto La Florida

REBECA LUENGO / La Serena

Con un 19,5% de avance físico registrado a febrero de 2026, la remodelación del aeródromo La Florida continúa posicionándose como una de las iniciativas más relevantes para el desarrollo de la Región de Coquimbo. Más allá de las cifras y obras en ejecución, el proyecto ha estado acompañado por un fuerte respaldo de autoridades locales y regionales, quienes coinciden en que su modernización será clave para mejorar la conectividad y potenciar el crecimiento económico y turístico del territorio.

La iniciativa, que forma parte de la tercera concesión del aeropuerto, contempla una profunda transformación de su infraestructura. Entre sus principales ejes se encuentra la ampliación del terminal de pasajeros, que pasará de poco más de 4.300 metros cuadrados a cerca de 13.550 m², aumentando considerablemente su capacidad operativa y mejorando las condiciones de tránsito, seguridad y confort para los usuarios.

A ello se suma la incorporación de elementos inéditos para el recinto, como dos puentes de embarque —actualmente inexistentes—, tres cintas de equipaje, cuatro máquinas de revisión AVSEC y 16 counters para aerolíneas. También se proyecta un aumento significativo en los estacionamientos, pasando de 231 a 406 espacios, además de áreas destinadas a transporte público, servicios asociados y arriendo de vehículos.

Las obras incluyen además el mejoramiento integral de los accesos al aeropuerto, con nuevas vías de ingreso y salida, un cruce semaforizado, paraderos de buses con refugios y renovación de señalética. Todo esto apunta a reforzar la seguridad vial y facilitar la llegada de pasajeros desde distintos puntos de la región.

En paralelo, se ejecutan trabajos estructurales como la construcción de subestaciones eléctricas, la normalización de la plataforma de aviación comercial, la ampliación del camino aeronáutico y el desarrollo de infraestructura complementaria como estaciones de carga, transmisores y áreas operativas clave.

UN PROYECTO RELEVANTE

El gobernador regional, Cristóbal Juliá, enfatizó la importancia estratégica de estas obras que triplicará



Mientras avanza la obra principal, en paralelo se ejecutan trabajos estructurales como la construcción de subestaciones eléctricas y la normalización de la plataforma de aviación comercial, entre otras.

CRISTIAN SILVA

El gobernador y los alcaldes destacan el impacto del proyecto en conectividad, turismo y desarrollo regional, en medio de una transformación clave del terminal aéreo serenense.

su capacidad actual, señalando que “nuestro aeropuerto de La Florida es el polo más importante que nos permite la conexión con el resto del país. Por lo tanto, las mejoras en su infraestructura, proyectadas por el MOP, son fundamentales”.

Asimismo, destacó el trabajo coordinado con autoridades locales para mejorar los accesos y avanzar en nuevas rutas aéreas.

“Estamos apostando por fortalecer la conectividad aérea con más vuelos interregionales y, especialmente pensando en la próxima época estival, avanzar en la concreción de los vuelos entre San Juan y La Serena, donde continuamos conversando con las líneas aéreas para poner a disposición de nuestra gente, así como de los vecinos al otro lado de la cordillera, tarifas atractivas que permitan retomar este trayecto, el cual se concretó hace una década y resulta fundamental reactivar”, indica Juliá.

HACIA UN AEROPUERTO INTERNACIONAL

Quien ha trabajado desde hace varios años por la modernización del aero-

puerto en materia de operatividad es el alcalde Ali Manouchehri, quien hace unas semanas informó que, tras gestiones con el diputado Daniel Manouchehri, la terminal aérea funcionará 24/7 en las próximas semanas. Por ello, para el jefe comunal esta modernización es vital para apuntar a un aeropuerto internacional, que es su apuesta.

“Las obras de ampliación del aeródromo claramente son positivas. Si a esto sumamos las gestiones que realizamos como presidente de la asociación de municipios junto al diputado Manouchehri para avanzar a la operatividad 24/7 que comenzará a fines de mayo, significa que vamos en un buen camino para que la región tenga un aeropuerto con las condiciones que se necesitan para brindar un buen servicio a nuestros habitantes e impulsar la economía y el turismo”, sostuvo.

Manouchehri subrayó que seguirá trabajando en diversas gestiones y el apoyo del parlamentario con el fin de concretar otros desafíos pendientes, como la extensión de la pista “para poder tener la Categoría I de ILS y así concretar el anhelo de que el aeropuerto sea internacional”.

En esa misma línea, la alcaldesa de La Serena, Daniela Norambuena, destacó el impacto que tendrá el proyecto en la proyección de la capital regional. “Queremos que este terminal aéreo sea el principal eje de conexión con las 15 comunas de la región, relevando a La Serena como puerta de entrada a la Región de Coquimbo”, afirmó, apuntando al fortalecimiento del turismo y la economía local.

Así, con un trabajo articulado entre distintas autoridades se ha impulsado activamente la modernización del aeropuerto, realizando gestiones en diversas instituciones para avanzar en su desarrollo y operatividad.

Este proyecto no solo busca modernizar la infraestructura existente, sino también abrir nuevas oportunidades para la región, permitiendo la llegada de más vuelos, la diversificación de destinos y una mayor integración económica. La posibilidad de contar con rutas directas sin depender exclusivamente del aeropuerto de Santiago aparece como uno de los beneficios más relevantes a mediano plazo.

Pese a los avances y al respaldo transversal de las autoridades, aún existen aspectos que generan interés público respecto a plazos y detalles de ejecución. En ese contexto, desde el pasado miércoles, Diario El Día solicitó información a la seremi de Obras Públicas, existiendo un compromiso de respuesta. Sin embargo, hasta el cierre de esta edición, no hubo contestación por parte de la autoridad.