

Teniente Marsh operará con energía eólica

Aislación térmica, autoabastecimiento energético mediante generación solar y nula emisión de carbono. Esos son algunos de los atributos que tendrá la nueva sala de pasajeros del aeródromo Teniente Marsh, edificación que proyecta construir hacia fines de esta década.

El refugio consistirá en una estructura modular y aerodinámica de 757 metros cuadrados, e incluirá sala de embarque de pasajeros, oficinas, bodegas y servicios higiénicos, entre otras áreas.

En materia de eficiencia energética, el proyecto se caracteriza por incorporar un sistema solar que proporcionará energía limpia suficiente para operar de manera autónoma, complementado por un diseño estratégico de iluminación y un sistema de ventilación mecánica optimizada.

Asimismo, la edificación contará con un sistema sanitario de alta eficiencia, que permitirá reducir en más de un 50% el consumo de agua en comparación con un recinto tradicional. Además, contempla el uso



Gracias a su diseño, contará con un ambiente interior confortable y sostenible, producto de su tecnología de aislación térmica.

de materiales de bajo impacto ambiental y un cuidadoso manejo de residuos tanto durante la construcción como a lo largo de la vida útil del refugio, asegurando así el respeto por las delicadas condiciones ambientales de la Antártica.

Este proyecto obtuvo el segundo lugar en los Premios Certificación Edificio Sustentable (CES), que reconocen edificaciones de uso público con altos estándares de eficiencia



757
 metros cuadrados tendrá la estructura modular y aerodinámica que se proyecta levantar

energética y soluciones que benefician al medio ambiente.

"Resulta relevante porque actualmente no se cuenta con un recinto que funcione como terminal para la recepción de pasajeros, lo cual incide en la comodidad de los usuarios, especialmente en condiciones climáticas adversas", señaló el seremi José Luis Hernández.

Las obras se iniciarían en 2028, una vez finalizadas las faenas de conservación de la pista del aeródromo Teniente Marsh. Actualmente, el proyecto se encuentra en etapa de diseño a cargo de la Dirección de Aeropuertos. **LPA**

El proyecto incorpora generación eólica para el abastecimiento energético del recinto.

SÚMATE Y VIVE LA EXPERIENCIA TOMASINA

ÚLTIMOS CUPOS

TOPOGRAFÍA

EN EL CENTRO DE FORMACIÓN TÉCNICA SANTO TOMÁS

Jornada Vespertina

CONOCE MÁS SOBRE LA CARRERA
 ESCANANDO EL CÓDIGO QR



MEJORANZA 666

ES 0 60462127

CENTRO DE FORMACIÓN TÉCNICA SANTO TOMÁS
 ACREDITADO NIVEL DE EXCELENCIA
 DIVERSIDAD Y RESULTADOS DEL PROCESO DE FORMACIÓN