

Fecha: 29-01-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Pág.: 4
Cm2: 609,2
VPE: \$ 796.218

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Nueva sala de pasajeros del aeródromo Teniente Marsh operará con energía eólica

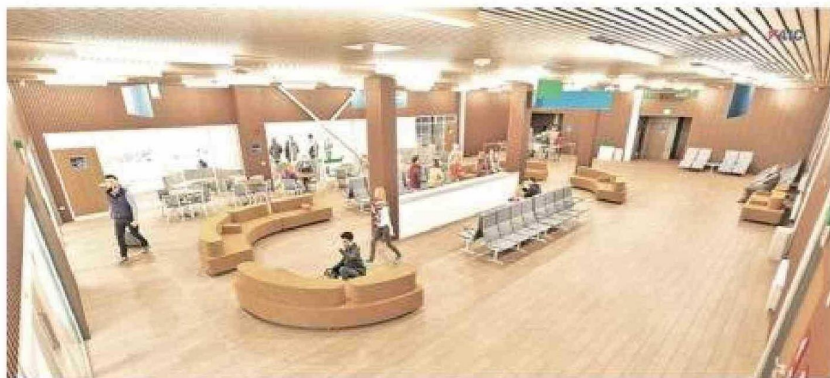
Teniente Marsh operará con energía eólica

Aislación térmica, autoabastecimiento energético mediante generación eólica y nula emisión de carbono estúcos son algunos de los hitos que tendrá la nueva sala de pasajeros del aeródromo Teniente Marsh, edificación que proyecta construir hacia fines esta década.

El refugio consistirá en una estructura modular y aerodinámica de 757 metros cuadrados, e incluirá sala de embarque para pasajeros, oficinas, bodega y servicios higiénicos, entre otras áreas.

En materia de eficiencia energética, el proyecto se caracteriza por incorporar un sistema eólico que proporcionará energía limpia suficiente para operar de manera autónoma, complementado por un diseño estratégico de iluminación y un sistema de ventilación mecánica optimizada.

Asimismo, la edificación contará con un sistema sanitario de alta eficiencia, que permitirá reducir en más de un 50% el consumo de agua en comparación con un recinto tradicional. Además, contempla el uso



Gracias a su diseño, contará con un ambiente interior confortable y sostenible, producto de su tecnología de aislamiento térmico.

de materiales de bajo impacto ambiental y un cuidadoso manejo de residuos tanto durante la construcción como a lo largo de la vida útil del refugio, asegurando así el respeto por las delicadas condiciones ambientales de la Antártica.

Este proyecto obtuvo el segundo lugar en los Premios Certificación Edificio Sustentable (CES), que reconocen edificaciones de uso público con altos estándares de eficiencia



757

metros cuadrados tendrá la estructura modular y aerodinámica que se proyecta levantar

energética y soluciones que benefician al medio ambiente.

"Resulta relevante porque actualmente no se cuenta con un recinto que funcione como terminal para la recepción de pasajeros, lo cual incide en la comodidad de los usuarios, especialmente en condiciones climáticas adversas", señaló el seremi José Luis Hernández.

Las obras se iniciarían en 2028, una vez finalizadas las faenas de conservación de la pista del aeródromo Teniente Marsh. Actualmente, el proyecto se encuentra en etapa de diseño a cargo de la Dirección de Aeropuertos./LPA

El proyecto incorpora generación eólica para el abastecimiento energético del recinto.

SANTO TOMÁS

SÚMATE Y VIVE LA EXPERIENCIA TOMASINA

ÚLTIMOS CUPOS

TOPOGRAFÍA

EN EL CENTRO DE FORMACIÓN TÉCNICA SANTO TOMÁS

CONOCE MÁS SOBRE LA CARRERA ESCANANDO EL CÓDIGO QR

Jornada Vespertina

CENTRO DE FORMACIÓN TÉCNICA SANTO TOMÁS
ACREDITADO NIVEL DE EXCELENCIA

EFICIENCIA Y RESULTADOS DEL PROCESO DE FORMACIÓN

MEJICANA 665

ES 0 60482137