

Fecha: 09-01-2026

Medio: La Estrella de Valparaíso

Supl.: La Estrella de Valparaíso

Tipo: Noticia general

Título: Boric cierra agenda regional con refuerzo aéreo y nuevos trenes

Pág.: 2

Cm2: 578,3

VPE: \$ 793.492

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

16.000

82.502

■ No Definida

Boric cierra agenda regional con refuerzo aéreo y nuevos trenes

Tras dos días en Valparaíso, el Presidente encabezó visitas técnicas al nuevo “caballo de batalla” para incendios forestales y las pruebas de los 5 trenes EFE, como parte de una agenda centrada en prevención y conectividad vial.

María José González Barraza
La Estrella de Valparaíso

Entre la lluvia y los aplausos, culminó el segundo día de actividades presidenciales este 8 de enero.

En comparación con la primera jornada, marcada por las protestas de un grupo de damnificados por el megaincendio y los cuestionamientos a su gestión, la de ayer se desarrolló sin mayores complicaciones.

Así el mandatario encabezó la visita técnica al avión tanquero “Fireliner” en el Aeródromo Torquemada de Concón y el inicio de las pruebas operativas para los nuevos trenes de EFE en la línea Puerto-Limache.

DIRECTO DESDE EE.UU

Disponible desde el 10 de diciembre de 2025 hasta el 10 de marzo de 2026, el Boeing 737-3H4, mejor conocido como “Fireliner” aterrizó en Chile con un solo objetivo: combatir los incendios forestales en la temporada de verano.

El avión cuenta con una capacidad de carga aproximada de 15 mil litros, autonomía por 2,5 horas y un sistema de descarga de agua de dos segundos. Desde su llegada, ha atendido más de una docena de siniestros en las regiones de Valparaíso, Metropolitana, O’Higgins y Maule, incluyendo el más reciente en Laguna Verde el 6 de enero.

El Presidente Boric indicó que su adquisición fue posible tras el aumento del presupuesto al Plan de Incendios 2025-2026, el cual supera los 160 mil millones de pesos. En palabras de la autoridad, la inversión representaría “más del doble que el presupuesto del último periodo”.



PRESIDENTE GABRIEL BORIC: “PREVENIR UN INCENDIO FORESTAL ES MUCHO MÁS FÁCIL QUE COMBATIRLO”.

“Hemos sido el primer gobierno que asegura la presencia de dos aviones tanqueros, contratados con recursos públicos anticipadamente”, destacó.

Actualmente hay 77 aeronaves de combate, siendo el mayor despliegue de la historia; 35 unidades de investigación de causas, 319 brigadas de combate y prevención a nivel nacional, 232 profesionales para la gestión comunitaria y casi 3 mil kilómetros de cortafuegos en el país.

En la oportunidad, el director ejecutivo de Conaf, Rodrigo Illesca se refirió a algunas de las medidas que se han tomado en conjunto para mejorar la comunicación con Senapred.

“Realizamos protocolos de acuerdo, de trabajo y de comunicación para desplegarlos en todo el territorio. Seguimos sosteniendo reuniones con los directores regionales de Senapred y de Conaf para tener en claro cómo serán nuestras operaciones durante esta temporada para prevenir los incendios. Estamos mejor preparados que hace dos años”.



EL MANDATARIO INSPECCIONÓ LOS NUEVOS VAGONES DEL TREN.

“El aumento progresivo de pasajeros hacia necesario incrementar la capacidad de transporte. Estos trenes vienen a reforzar un servicio que no recibía nuevo material rodante hace más de 10 años”, señaló el Jefe de Estado, destacando que el primer tren se incorporará durante el primer semestre de 2026 y los restantes de manera progresiva durante el año.

NUEVOS TRENES EFE

Viajando desde Concón al corazón de Valparaíso, el Presidente Gabriel Boric lideró en la estación Puerto una inspección técnica a uno de los nuevos trenes que reforzarán el servicio Limache-Puerto, eje del

transporte público regional que traslada diariamente a cerca de 90 mil pasajeros.

La incorporación de cinco trenes de última generación, fabricados por la empresa china CRRC-Sifang, considera una inversión de 35 millones de dólares y permitirá aumentar en un 20% la capacidad de transporte en horas punta, en respuesta al sostenido crecimiento de la demanda y a la próxima puesta en marcha de la estación Valencia. Cada tren cuenta con tres coches, capacidad para 660 pasajeros y equipamiento tecnológico orientado a mejorar la seguridad y el confort de los usuarios.

“El aumento progresivo de pasajeros hacia necesario incrementar la capacidad de transporte. Estos trenes vienen a reforzar un servicio que no recibía nuevo material rodante hace más de 10 años”, señaló el Jefe de Estado, destacando que el primer tren se incorporará durante el primer semestre de 2026 y los restantes de manera progresiva durante el año.

160

mil millones destinados al Plan de Incendios y 35 millones de dólares para los nuevos trenes de EFE Valparaíso.

A su vez, se pronunció ante las dudas sobre la viabilidad del tren Valparaíso-Santiago, enfatizando que “sería una mala decisión, porque Chile necesita más trenes. Y si bien son inversiones de mucha plata, son inversiones en el país a largo plazo. Porque Chile no se inventa de cero. Chile se construye sobre los andenes que otros recorrieron antes”.

El subsecretario de Transportes, Jorge Daza, subrayó que “estos cinco nuevos trenes van a beneficiar principalmente a las personas en hora punta, mejorando la calidad de vida de quienes lo usan”.

Desde EFE, su presidente Eric Martín destacó que la nueva flota “cumple las expectativas de la comunidad y refuerza un modo de transporte con un fuerte rol social e integrador para la región”.

Por su parte, la alcaldesa Camila Nieto, afirmó que la iniciativa “permite conectar de mejor manera y en menos tiempo a la ciudad, potenciando su rol laboral, universitario y turístico”, en un sistema que se articula con otras políticas de transporte público eléctrico en la comuna. 🌱