LITORALPRESS

Fecha: 28-08-2025
Medio: La Discusión
Supl. : La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: Gremio de taxi buses espera contar con ocho buses eléctricos este año

Pág. : 7
Cm2: 529,3
VPE: $ 527.192

Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

www.ladiscusion.cl

Ciudad.

Cuatro de los seis terminales de Sotrapa tienen factibilidad para poder instalar la infraestructura necesaria de carga.

ESPERAN RESPUESTA DEL GOBIERNO REGIONAL

Gremio de taxi buses espera contar con ocho buses eléctricos este año

Indicaron que todo dependerá del presupuesto para los cargadores, principal barrera que impide traer buses eléctricos a Chillán. Cada uno puede costar hasta $125 millones.

DIEGO CHACANA
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

Distintas líneas de taxi buses de Chillán planean nuevamente postular para buses eléctricos este año, en el marco del programa "Renueva tu Micro" del Gobierno Regional de Ñuble.

Pero el problema principal sigue siendo el mismo y aunque hay voluntad por parte del gremio, los costos son extremadamente elevados en cuanto a los cargadores.

Cuatro de los seis terminales de Sotrapa tienen factibilidad para poder instalar la infraestructura necesaria de carga. Y aunque muchos empresarios están dispuestos a costear parte de los buses eléctricos mediante el programa "Renueva Tu Micro", este no trae financiamiento para dichas estaciones de carga.

Desde el gremio de taxibuses aclaran que existe toda la voluntad y esperan este año poder traer ocho buses eléctricos mediante el programa, pero todo dependerá de cómo se financien esas estaciones.

Humberto Llanos, presidente del gremio, indicó que esperan que sea el propio Gobierno Regional el que lo haga, ya que ni siquiera mediante el programa "Renueva Tu Micro" es posible pagar en su totalidad un bus.

"Un bus vale 200 millones de pesos. Si yo tengo un bus 2013, el aporte estatal máximo es de $133 millones, por lo que el empresario local debe poner cerca de $70 millones de diferencia para comprarse uno nuevo", indicó Llanos.

El real problema

La barrera más grande, indica el gremialista, es siempre la misma: "No hay donde cargarlos. Necesitamos un terminal con cargadores de alta potencia, sobre 150 kW".

En ese sentido detalla que los actuales cargadores pueden demorar hasta 5 horas en cargar un bus eléctrico, por lo que con la infraestructura actual se hace imposible.

"Evaluamos que este año puedan llegar ocho buses y tener dos cargadores. Hoy tengo distintas cotizaciones de ENEL X y Electro Chile. Dos cargadores cuestan $350 millones. Los empresarios podemos invertir en el bus, pero no cubrir todo el costo de la infraestructura", sostiene.

Es en ese sentido que espera tener una reunión en las próximas semanas con el Gobierno Regional, para ver si existe cooperación y voluntad de financiar los cargadores.

"Queremos ver si el Gobierno Regional coopera, al menos con la infraestructura de carga. Si dicen que no pueden en terreno privado, que lo hagan en uno público", agregó.

Llanos recalca que "hay gente interesada en comprar buses", pero que "no podemos absorber todo el costo. Dos cargadores son $350 millones, y si mañana quiero cuatro, el costo se duplica".

El gremialista indica que, de poder concretar la inversión, los buses podrían llegar a líneas como la cuatro, seis o siete, ya que sus terminales cumplen con los requisitos.

Llanos enfatizó que todo dependerá del presupuesto para poder instalar los cargadores.

"Si Chillán quiere tener seis u ocho buses eléctricos para este año, necesitamos que el Gobierno Regional coopere con el terminal de carga. Esto significa instalar tablero, generador de respaldo, transformador, cableado subterráneo y surtidores", cerró el dirigente.