



EN X #MEPCO

@NachoOrtega ¿Alguien sabe cuánto subirá el combustible si eliminan al MEPCO?

@S_Schwartzmann \$350 por litro. Ese es el desfase entre el precio real de la bencina y el valor actual si el MEPCO deja de operar. Hacienda advierte que el fondo ya casi no tiene recursos y el ajuste podría sentirse el 26 de marzo. La pregunta del millón de dólares es ¿Sincerar los precios del combustible o frenar el fuerte golpe en inflación?

@RodrigoCignacio El MEPCO va a ser la primera decisión política que tendrá que tomar Kast. Si elimina el MEPCO el litro de bencina subiría a 1.600 y la Economía del país se va a las pailas.

@Morera_Lucas El MEPCO está diseñado para ser fiscalmente neutro a mediano plazo, funcionando con costo cero o financiamiento propio para el Estado. Opera ajustando el impuesto específico: cuando el precio internacional sube, el impuesto

baja (crédito fiscal), y cuando baja, el impuesto sube

@ifloressenador Las medidas que está anunciando el Gobierno significarán un golpe directo no sólo a los sectores más vulnerables sino a la clase media. Esta posible eliminación de las bencinas en el MEPCO representará un daño directo para miles de familias y actividades que dependen de este combustible.

@juanortiz_c Para esta semana el subsidio que otorga el MEPCO para mantener el precio ENAP asciende para las gasolinas 93 y 97 a \$268,7 y \$279,2 por litro. Mientras que para el diésel es de \$469 por litro. El costo fiscal sería de al menos USD 90 millones.

@vladomirosevic Kast eliminando el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) logrará que el alza para llenar un: Suzuki Baleno (Auto urbano de referencia) Subirá de \$48.100 a \$59.940. Otra medida contra el bolsillo de la clase media