

Fecha: 21-01-2026
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: Tomás de Gavardo ya está trabajando para competir en el Dakar 2027 y estar entre los 20 mejores

Pág.: 28
Cm2: 480,3

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Tomás de Gavardo ya está trabajando para competir en el Dakar 2027 y estar entre los 20 mejores

● El de Huelquén llega a Chile este miércoles en la madrugada.

La final en motos del Rally Dakar 2027 quedará en la historia del deporte mundial. ¿Cómo en casi 8 mil kilómetros de competencia una carrera motociclistica se puede definir por solo 2 segundos? Pues fue así. Uno de los testigos de ese hecho fue el chileno Tomás de Gavardo, quien lo vivió en directo 9 minutos 28 segundos después cuando arribó a la línea de meta y el argentino Luciano Benavides lo celebraba con parte del equipo ante la mirada atónita del estadounidense Ricky Brabec, quien era el favorito y líder.

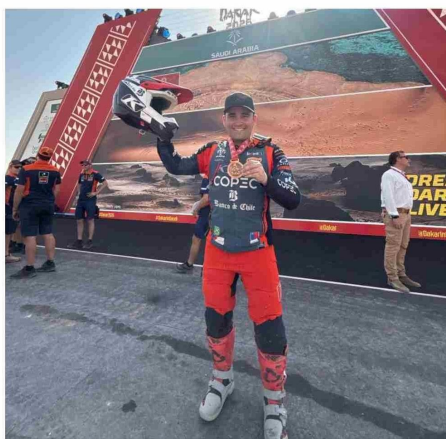
“Fue impresionante todo. Para no creerlo. Mi abuelo (Giorgio) siempre me contaba historias y anécdotas del Dakar cuando acompañaba a mi papá (Carlo). Si estuviera acá me habría dicho ‘es el Dakar’. En esta carrera todo puede suceder. Estoy feliz de que Luciano haya ganado”, comentó Tomás desde el aeropuerto de Riyadh donde se aprestaba a abordar el avión de regreso a Chile previo a un par de escalas.

Por mucho tiempo se hablará de este final de foto finish que fue celebrado por KTM hasta la madrugada en la noche de cierre del Dakar 2026. Este domingo 18, la mayoría de los pilotos de la serie Rally2, para aficionados, ya están preparando el Dakar 2027, hablando con los diferentes equipos que arriendan las motos y que prestan servicios para los pilotos particulares. En este contexto Tomás de Gavardo no es la excepción.

-Cuál es tu análisis de la carrera más en frío. ¿Qué faltó para estar más arriba?

“Creo que hice un buen planteamiento para este Dakar que fue una carrera bastante prolija en cuanto a etapas. No tuve ningún bajón. Pude hacer un buen Prólogo que me permitió tener una buena largada. Y en adelante todo fue bien”.

-Terminado el Dakar dijiste que para 2027 tu meta será estar entre los 20 mejores. ¿Cuál será el



plan de trabajo para lograr ese objetivo?

“En las zonas muy rápidas tengo un buen ritmo, pero en las zonas de piedras y dunas me falta. Tengo que trabajar eso para el mejor resultado que busco en las diferentes competencias. Tengo que hacer más carreras para tener más ritmo. Me ayudó mucho tener dos muy seguidas antes

de llegar al Dakar. Es muy diferente entrenar que correr. Es algo que busco para llegar mejor al Dakar 2027”.

- ¿Qué campeonatos o qué carreras tienes contemplado para prepararte?

“La idea es poder hacer más fechas de la Copa del Mundo. Lo primero es revisar la rodilla en cuan-



to llegue a Santiago y ver si puedo estar en Portugal. La idea es estar en más fechas del mundial y otras carreras más pequeñas. De hacer una fecha del Mundial a realizar tres. No sé en qué moto o equipo. Estoy trabajando en eso”.

En la categoría motos largaron 116 máquinas en total, cruzando la línea final 90 (11 en RallyGP y 79 en Rally2), es decir abandonaron 26 en los 7.939 kilómetros de recorrido por el desierto saudí en 14 días de carrera: 1 Prólogo y 13 Etapas.

Tomás de Gavardo llegará a Santiago durante la

mañana de este miércoles 21 de enero, procedente desde Sao Paulo, Brasil.

El chileno compitió por cuarta vez en el Dakar gracias a: Copec, Banco de Chile, RAM, Mobil 1, Alimentos Coliseo, Klim, Fundación Te Apoyamos, Ministerio del Deporte, Decathlon, Van Rysel, Clínica Novovisión, Moto Aventura, Oakley, Bremen, Clínica Meds, Universidad Andrés Bello, P1 Training, Kífit, Insta 360, Precorp, Brush Designer, Clínica Nutrir, Red Bull y Dino Completos. Patrocinador: Carabineros de Chile.



Buses Fernández



Nuestra
historia