

Explanada Baquedano, nuevo parque y cliclovía: los pasos que vienen para el eje Alameda tras desaparición de rotonda

El proyecto Nueva Alameda avanza conforme a los plazos comprometidos, con la apertura de siete nuevas pistas en Plaza Italia y próximos hitos como la construcción de la nueva Plaza Cívica y la Explanada de las Artes.

Gabriela Mondaca

El proyecto Nueva Alameda en la Región Metropolitana (RM) avanza a paso firme y dentro de los plazos comprometidos por las autoridades. El lunes de la semana pasada –y tras varios meses de arreglos– el gobierno, junto al Gobierno Regional, dieron luz verde a siete nuevas pistas que rodean la plaza y que concretan el fin de la histórica rotonda de Baquedano.

En concreto, la marcha blanca contempla la apertura de cuatro pistas de poniente a oriente y tres en dirección oriente a poniente, en línea con el cronograma original del proyecto de nuevo eje plaza Italia, anunciado en 2024 y que busca mejorar la conectividad entre los parques Bustamante, Balmaceda y Forestal, facilitar la circulación de peatones e integrar todos los medios de transporte.

“Hoy iniciamos la marcha blanca con los buses del transporte público, que mantienen sus vías exclusivas, y mañana ya va a ser completo para los automovilistas”, dijo la ministra de Obras Públicas (MOP), Jessica López, quien además agregó que estos avances representaron una inversión del \$26 mil millones desde su cartera.

Pero no será lo único. La ministra afirmó que se viene un próximo paso que contempla la construcción del parque ubicado al lado norte de la plaza para así terminar con los trabajos de la vereda sur, que todavía tiene vegetación que incorporar. Se trata de un parque que se ubicará justo donde está hoy la rotonda y que conectará con otros parques de la comuna, además de los cruces peatonales.

“Se van a construir ahí pasos peatonales más anchos y seguros, lo que va a permitir que los peatones puedan transitar con tranquilidad y al mismo tiempo vislumbrar que el flujo natural es la continuidad de los parques”, señaló a **La Tercera** el ministro de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), Juan Carlos Muñoz.

Lo anterior, a la vez que orientará el tránsito facilitando la relación entre todos los medios de transporte y una mejor convivencia peatonal, con un aumento de áreas verdes en 8.720 metros cuadrados.



► Las obras del bandejón central de la Alameda costarán más de \$18 mil millones.

Solo la intervención de Plaza Italia contempla una nueva Plaza Cívica, una nueva área de conexión de los parques Balmaceda y Forestal, la remodelación de la explanada de los edificios Turri, y una reconfiguración del tránsito, e intervenciones en áreas verdes con nuevos árboles y jardines.

El proyecto Nueva Alameda continúa avanzando con la construcción de la nueva Plaza Cívica, ubicada en el sector de la estatua donde actualmente se encuentra el plinto. Este espacio, que contará con 14 mil metros cuadrados, incluirá 230 árboles, lo que permitirá aumentar en 10.400 metros cuadrados la superficie con sombra. Además, se habilitarán tres cruces peatonales para conectar la plaza con el Parque Bustamante y un cruce amplio hacia el Parque Forestal. Su entrega está programada para septiembre de este año.

En paralelo, se trabaja en la Explanada de las Artes, situada frente al teatro de la Universidad de Chile. Este espacio, destinado a renovar el entorno cívico y cultural, incorporará 55 nuevos árboles de diversas especies, como jacarandá, plátanos orientales,

roble y vilcay. Esta intervención busca mejorar el paisaje urbano y ofrecer un espacio de encuentro para actividades artísticas.

Finalmente, las obras pendientes en el sistema vial de Vicuña Mackenna, así como en los sectores de Bustamante y Ramón Carnicer, se encuentran en proceso de ajuste de semaforización para su completa habilitación. Estos trabajos están previstos para finalizar en junio, “mejorando la conectividad y el flujo vehicular en la zona”, afirmaron desde el MOP.

Ciclovías

El proyecto también contempla la construcción de la Ciclovía Metropolitana, que se implementará en plena Alameda con una extensión de ocho kilómetros que conectarán Plaza Italia con Avenida Pajaritos, atravesando 48 cruces peatonales y enlazando con otras ocho ciclovías existentes y cinco proyectadas para consolidar 44 kilómetros de red.

Su construcción comenzó en febrero de este año y se extenderá por 300 días (aproximadamente), con una inversión de \$14 mil millones. Así, la ejecución del Sub Tra-

mo 1 de la ciclovía Alameda, que abarca desde Morandé hasta R. Cumming, finalizará el 25 de mayo. A partir de esa fecha y hasta el 30 de noviembre de 2025 comenzarán las obras del Sub Tramo 2, que cubrirá los tramos entre Morandé y Vicuña Mackenna, y entre R. Cumming y Matucana.

Así, los ocho kilómetros de la Ciclovía Metropolitana estarían habilitados en el segundo semestre de 2025.

Remodelación de bandejón central

Las obras del bandejón central de la Alameda contemplan una inversión de más de \$18 mil millones, un 60% aportado por Subdere y un 40% por el Gobierno Regional Metropolitano.

La inversión considera la renovación de pavimentos y la habilitación de nuevas áreas verdes, zonas de descanso, mobiliario urbano y luminarias.

Este paseo peatonal se extenderá desde Bandera, en el centro de Santiago, hasta calle Las Achiras, en Estación Central.

Respecto a esta iniciativa, se informó que el diseño ya está concluido y que comenzará la licitación para la ejecución de sus obras. Sin embargo, desde el Gore señalaron que el proyecto será sometido a votación del Core el próximo miércoles 14 para su aprobación. De ser favorable, el inicio de obras se dará en octubre de este año.

“Estamos trabajando para que el inicio de obras del bandejón central se concrete en los tiempos comprometidos. Para eso tenemos una mesa de trabajo permanente entre el Gobierno Regional, el municipio de Santiago y el Serviu Metropolitano. Desde el Gobierno de Santiago hemos respondido de manera inmediata a cada requerimiento y estamos colaborando activamente para facilitar la postulación al Fondo de Recuperación de Ciudades y gestionar los convenios necesarios”, agregó el gobernador de la RM, Claudio Orrego.

De forma paralela, comunas que forman parte de Nueva Alameda alistan sus intervenciones. Estación Central comenzará con la remodelación de Plaza Argentina y mejoramiento del Mall Persa desde julio, y se espera que las obras estén concluidas a finales de año. ●