

Fecha: 11-09-2024
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: Nueva cara de calle Ovejero en Punta Arenas: considera puente sobre el Llau Llau

Pág.: 7
Cm2: 307,9

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Obras por más de \$2.500 millones comenzarían a ejecutarse en 2025

Nueva cara de calle Ovejero en Punta Arenas: considera puente sobre el Llau Llau

● El arreglo de la transitada arteria de la capital regional beneficiará a dos mil 500 personas.

Diego Bravo

dbravo@elpinguino.com

Con la cámara y los micrófonos apagados, y casi como un susurro, Gladys Miranda, presidenta de la junta de vecinos que rodea al fin de la calle Ovejero, al norponiente de la ciudad de Punta Arenas, dice que la pavimentación de esa misma avenida venía escuchándola de la época del gobierno de Sebastián Piñera, la segunda vez, eso sí. Pero ahora las cosas son distintas, pues el Consejo Regional aprobó hace algunas semanas la pavimentación y mejoramiento de esa calle, lo que tendrá repercusiones en miles de personas. “La noticia nos

cae súper bien, estamos todos contentos los vecinos, alegres”, dijo ella.

Al lugar llegó el gobernador Jorge Flies; el secretario regional ministerial (Seremi) de Vivienda y Urbanismo, Marco Uribe; y el director subrogante del Servicio de Vivienda y Urbanismo (Serviu), Omar González.

Desde el puente peatonal que cruza el estero Llau Llau, casi como una extensión de calle Ovejero, se puede ver el mall de Punta Arenas. Un poco más al poniente, unos departamentos tipo bloc; hacia el norte, casas de material ligero. Todo allí es tierra y barro. Al menos hasta esta medida.

La junta de vecinos a la que representa Miranda es

de 104 casas, con más de 400 habitantes. La noticia los esperanza en cuanto a conectividad, aunque hay una preocupación: y es que “la gente corre y esta va a ser una pista de carrera. Por eso pedimos reductores de velocidad, para nosotros estar tranquilos”.

Fue algo que consideró el seremi Uribe: el proyecto aprobado “se trata de una vialidad que supera los 500 metros lineales, que va desde René Lillo hasta Padre Benito Martín. Va a contar con accesibilidad universal, paisajismo, una calzada de 8 metros y veredas de 2 metros en cada uno de los costados”.

Los beneficiados serán más de dos mil 500 perso-

nas y “va a dar continuidad vial y territorial en la comuna de Punta Arenas”.

Por su parte, el gobernador Jorge Flies valoró: “Se gana en vereda, en manejo de aguas lluvias, en pavimentación de calles que hoy en invierno quedan absolutamente anegadas, en seguridad, iluminación y particularmente Ovejero, que es una inversión de más de \$2.000 millones, tiene la habilitación sobre el Llau Llau, que tiene toda una obra, un puente, que permite conectar el sector alto de Ovejero”.

Por lo pronto, se espera que la licitación ocurra hacia fines de 2024 o principios de 2025, y la ejecución para este mismo último año.



[▶ VER VIDEO](#)

En un punto de Ovejero todo se hace barro y polvo, que es lo que se pretende mejorar.