

# Aprobación de fondos municipales para transporte de funcionarios del DAEM genera debate

La incertidumbre de los concejales que votaron en contra recae en el destino que tendrán dichos furgones cuando el Servicio Local de Educación Pública (SLEP) tome el control de la educación municipal en 2026.

Jeremy V. Quiroz  
 prensa@latribuna.cl

formó rápidamente en un tema sensible, tanto en redes sociales como en juntas vecinales.

## ¿NO HAY RECURSOS?

Una nueva controversia se instaló en el municipio de Los Ángeles luego de que el Concejo Municipal aprobara, con mayoría de votos, la compra de dos furgones para el Departamento de Administración de Educación Municipal (DAEM), por un monto cercano a los \$70 millones.

Si bien sobre el papel se trata de una mejora para los funcionarios que trabajan en terreno, a fin de facilitar su traslado hacia zonas rurales, la decisión generó reparos en algunos sectores.

Esto, debido a que la medida se adopta en un contexto de carencias en el transporte escolar: mientras docentes y empleados municipales contarán con nuevos vehículos, hay estudiantes que aún esperan soluciones para mejorar los recorridos, o bien, asisten a colegios que siguen sin buses adjudicados.

La decisión fue tomada durante la más reciente sesión, en la que siete concejales votaron a favor y dos —José Salcedo y Paola Ortiz— se opusieron. Lo que en principio pareció un trámite administrativo, se trans-

formó rápidamente en un tema sensible, tanto en redes sociales como en juntas vecinales. La concejala Paola Ortiz fue una de las voces críticas de la medida. Durante la sesión, expresó: “Cuando se pide mejorar los buses de acercamiento para estudiantes, la respuesta es que no hay plata. Pero ahora sí hay 70 millones para comprar minibuses para los funcionarios”.

Ortiz añadió que la adquisición de los furgones no estaba contemplada en el temario oficial de la reunión. Su intervención tuvo eco entre apoderados de sectores rurales, donde la falta de transporte escolar seguro es una preocupación constante.

La situación no es nueva. La Tribuna ha recibido reiteradas denuncias de apoderados y dirigentes vecinales por el mal estado de los buses escolares, por los recorridos insuficientes o, directamente, por la inexistencia de estos en zonas apartadas.

Cabe recordar que en el presente año algunos sectores debieron esperar hasta dos meses desde el inicio de clases para contar con buses de acercamiento.



PROFESORES Y ASISTENTES DEL DAEM contarán con nuevos furgones para cumplir con sus funciones en los establecimientos de zonas remotas.

## FUNCIONES DE LOS VEHÍCULOS

Desde la Municipalidad de Los Ángeles explicaron que los furgones no estarán destinados a labores administrativas, sino a funciones operativas del DAEM.

Según se detalló en la sesión, se trata de vehículos con capacidad para 11 pasajeros, que reemplazarán a otros con más de una década de uso. Serán utilizados para trasladar cuadrillas de mantenimiento, equipos técnicos y funcionarios que deben desplazarse a terreno.

“No se trata de minibuses. Son furgones para equipos que trabajan directamente en la mantención de escuelas y jardines”, explicó Patricio Cofré, jefe del DAEM de Los Ángeles.



Cofré también aclaró que los fondos para transporte escolar provienen de otra fuente de financiamiento: el Fondo de Apoyo a la Educación Pública (FAEP), que este año destinó más de \$700 millones para ese fin.

El administrador municipal Raúl Fuentes también se refirió al tema: “Desde el DAEM han definido que requieren con urgencia estos dos furgones, ya que deben movilizar a maestros y asistentes para realizar diversos trámites en ciudades como Concepción o Santiago. En varias ocasiones nos habían solicitado apoyo en transporte, por lo que consideramos que, para asegurar el normal funcionamiento del sistema, era lo mínimo que podíamos aportar”.

## TRASPASO A LOS SLEP

Otro punto que genera dudas

es el futuro de estos vehículos una vez que entre en vigor el SLEP Puelche, que asumirá el control de la educación municipal en 2026.

Al respecto, el administrador municipal señaló que “si bien el traspaso está previsto para diciembre de 2026, hoy el DAEM sigue siendo el motor principal del sistema educativo local. Por lo tanto, es nuestra responsabilidad garantizar su funcionamiento”.

Por ahora, no existe una definición oficial sobre el futuro de estos activos. Para algunos, invertir hoy en bienes que podrán cambiar de administración en un año representa una decisión riesgosa. Sin embargo, tanto el concejal Eduardo Velázquez como el jefe del DAEM aseguran que los recursos estaban aprobados desde antes y que su uso era de conocimiento del concejo.



DESDE EL DAEM ASEGURAN QUE LOS VEHÍCULOS institucionales reemplazados acumulaban más de 10 años de uso, por lo que serán rematados.