

**Fecha:** 13-06-2025  
**Medio:** Diario Austral Región de Los Ríos  
**Supl.:** Diario Austral Región de Los Ríos  
**Tipo:** Columnas de Opinión  
**Título:** **COLUMNAS DE OPINIÓN: Puente Cochrane**

**Pág.:** 7  
**Cm2:** 111,5  
**VPE:** \$ 97.039

**Tiraje:** 4.800  
**Lectoría:** 14.400  
**Favorabilidad:** ☐ No Definida

## **C** Columna

María José  
 Gatica Bertin  
 Senadora  
 por Los Ríos



# Puente Cochrane

Valdivia lleva años esperando una solución real a su crisis vial. El Puente Cochrane, que aliviaría los atochamientos en Isla Teja y mejoraría la conectividad con los accesos a la ciudad, sigue sin ver la luz, sin licitación y sin un avance claro. Y eso tiene consecuencias concretas en tiempo, seguridad y desarrollo.

El origen del problema no es sólo técnico, es también político e institucional. La única oferta recibida superó por casi tres veces el presupuesto estimado: pasó de \$55 mil millones a \$135 mil millones. Esta falta de proyección realista de los costos no solo evidencia un problema presupuestario, sino también escasa asertividad técnica.

Frente a esto, como presidenta de la Comisión de Vivienda del Senado, interpele al MINVU para que reevaluara el diseño, los insumos, y relicitar el proyecto con un llamado realista que considere verdaderamente el costo del viaducto. En esta instancia el Ministro de Vivienda advirtió que no existe financiamiento ni plazos definidos para adjudicar la obra, proponiendo una nueva licitación recién después que sea evaluada nuevamente por Desarrollo Social. Siguen dilatando el asunto, casi con la intencionalidad de dejar el tema para el próximo gobierno.

Derechamente no están entendiendo la urgencia y relevancia que tiene este proyecto. El Puente Cochrane no es una construcción más. Es el eje de un sistema vial que debe consolidarse con doble calzada para prevenir tragedias, agilizar emergencias y potenciar el desarrollo económico. Cada día sin esa obra es una cuenta pendiente con los valdivianos y con toda la región.

El Estado destinó 800 millones de dólares por el Chacao. Sólo el sobreprecio pagado por el puente chilote cubriría el puente Cochrane. Esto demuestra que cuando hay voluntad política es posible sacar adelante obras relevantes para las regiones. Algo que hasta aquí ha escaseado.

Por eso como presidenta de la comisión de Obras Públicas del Senado convocaré a los ministros de Vivienda, Obras Públicas y de Desarrollo Social para zanjar concretamente el avance del proyecto y dar respuestas.