

Con el mayor plan de inversiones de su historia, la estatal avanza en una etapa definida por la ejecución de proyectos clave en la zona central y sur del país, mientras EFE Logística busca ampliar el transporte de carga y atraer nuevos operadores al sistema ferroviario.

DANIELA ZÁRATE G.

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) atraviesa el ciclo de inversión más ambicioso de su historia, con una cartera que supera los US\$ 5.000 millones en ejecución y una cifra equivalente en etapa de estudios.

El presidente de EFE, Jorge Claude, define el momento como una "fase de expansión, pero que en simultáneo debe avanzar en transformación operacional y consolidación". Para el ejecutivo, la estrategia se enfocará especialmente en "concretar aquellos proyectos que son social y económicamente viables. No hacerlo de esa manera hipoteca el desarrollo futuro del tren".

Tanto para la estatal como para el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Melipilla y Batuco son los proyectos considerados críticos. Ambos permitirán avanzar hacia la meta de 150 millones de viajes anuales y "fortalecer la red de carga en esos tramos, con mejores estándares de operación", afirma Claude.

Según el presidente de EFE, también avanza la ampliación del terminal intermodal Barrancas, que elevará su capacidad de 50 mil TEU a 250 mil TEU, en conexión con el puerto de San Antonio. Para

INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

La nueva hoja de ruta de EFE: pasajeros, carga y expansión ferroviaria



Tanto para la estatal como para el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Melipilla y Batuco son los proyectos considerados críticos.

ello, la empresa incorporará el control por señalización virtual (CSV), que aumentará la disponibilidad de canales de circulación para trenes de carga y mejorará el monitoreo y seguridad de las vías.

En el sur, proyectos asociados a Biotren y la extensión ferroviaria Temuco-Gorbea siguen en ejecución. Respecto de las vandalizaciones que afectaron el corredor Santiago-Chillán durante 2025, Claude asegura que "hace menos de un mes, las policías y el Ministerio Público lograron desbaratar a las bandas más relevantes en este delito".

En materia de carga, Alejandro Merello, gerente general (s) de EFE Logística, destaca

tres ejes de trabajo: infraestructura, un nuevo modelo de negocio que regirá desde 2028 e institucionalidad especializada.

En volúmenes, "durante 2025 se movilizó un 3% más de carga que en 2024", indica. Y cuenta que el hito más concreto es un piloto con la industria del salmón que iniciará un servicio regular entre Frutillar y los puertos de la Región del Biobío en el segundo semestre.

Actualmente, el 93% de la carga ferroviaria está concentrada en los sectores forestal y minero, aunque Merello constata "un alto interés desde la industria de contenedores" para incorporar el tren en sus cadenas logísticas.



FOCO MINISTERIAL

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, en tanto, parte de un diagnóstico directo: la geografía nacional y las grandes distancias de traslado representan una complejidad para el modo ferroviario de larga distancia. Por ello, sostiene que "los proyectos suburbanos o de distancias medias creo que tienen un mucho mayor potencial".

En esa línea, considera críticos el tren a Melipilla por su "impacto extraordinario para los habitantes del surponiente de la Región Metropolitana", además de Batuco-Lampa y la extensión de Merval a La Calera.

¿Cuál será el foco principal? De Grange afirma que al cierre de su gestión espera que "se haya fortalecido fuertemente el transporte de carga y se haya consolidado el transporte de pasajeros suburbano".