LITORALPRESS

Fecha: 26-10-2024
Medio: La Estrella de Arica
Supl. : La Estrella de Arica
Tipo: Noticia general
Título: **Puerto pesquero artesanal**

Pág. : 8
Cm2: 224,0
VPE: $ 364.478

Tiraje: 7.300
Lectoría: 21.900
Favorabilidad: No Definida

Puerto pesquero artesanal

Por su intermedio quisiera referirme a la publicación del Diario La Estrella de Arica del 11-10-24, bajo el título "PEDZE 2024 – 2034 contempla emblemáticos proyectos portuarios" propuestas que forman parte del nuevo plan especial de zonas extremas "Plan Región en marcha".

En lo referente a las iniciativas presentadas por la Empresa Portuaria, bien por ello, incluso la EPA necesita imperiosamente recuperar los espacios que actualmente ocupa el sector pesquero, dado a que dentro de sus planes de desarrollo tiene contemplado ampliar los lugares de acopio de carga y otros menesteres, para dar un mejor servicio a sus compromisos contraídos con el vecino país de Bolivia, en conformidad al tratado de 1904; es por ello que en relación al terminal pesquero me da la impresión de que en dicha publicación hubo un error o un mal entendido, puesto que esta iniciativa no es el mejoramiento del actual terminal – aunque constantemente se ha estado mejorando –, el verdadero proyecto es el que se ha estado trabajando por más de 25 años; en el que Arica cuente con un PUERTO PESQUERO ARTESANAL, del que de acuerdo a la última carta Gant, su diseño se estaría terminando este año y del cual, entre la prefactibilidad, factibilidad y diseño se han gastado aproximadamente dos mil quinientos millones de pesos. Una vez terminada esta etapa se entraría a la fase final que sería la construcción, pasando previamente por un llamado a concurso para que postulen empresas de corte nacional o internacional, trámite que también requiere un tiempo considerable.(Es de esperar que no sea tan largo)

Creo conveniente agregar y con conocimiento de causa, que este proyecto cuenta con la venia de los tres últimos presidentes anteriores al Sr. Boric.

No tengo dudas de que este proyecto seria emplazado, en el sector de arenillas negras, su construcción tendría un costo elevado, pero vale la pena, no solo como una solución para el sector pesquero artesanal, esto va mucho mas allá, con visión de ciudad y con visión de país; puesto que dicho proyecto con toda su infraestructura, la que contempla muelles, edificaciones, zonas de paseos, miradores, restoranes, patios de comidas, puestos de ferias, locales comerciales, ventas de productos del mar, estacionamientos para colaboradores y para turistas. Además tiene contemplado las correspondientes obras viales de acceso, como también el acceso a la "Ola el Rancio". Y dentro de la caleta propiamente tal, contempla grúas y el tan esperado varadero, el que en si, tiene un gran atractivo turístico, talleres, salas de proceso, fabrica de hielo, suministro de combustible, servicios de agua potable y electricidad, camarines, baños, talleres bodegas, boxes, un museo y otros. Todo esto considerando como el mejor y mas moderno puerto pesquero artesanal de Chile, considerado como uno de los grandes proyectos para celebrar o conmemorar el 2029, los 100 años del tratado de paz y amistad entre Chile y Perú, donde definitivamente Arica se incorpora a Chile y Tacna a Perú. Cabe destacar que en la mayoría de los puertos de Chile se han construidos sendos "Puertos Pesqueros" o caletas, como en Coquimbo, Valparaíso, Talcahuano, Punta Arenas, Archipiélago Chiloé, por nombrar algunos; y porque no en Arica?

En su calidad de puerto Bifronterizo, connotación que lo hace mas relevante. Además como dato ilustrativo, al lado de Tacna/Perú, me refiero a la ciudad de Ilo, cuentan con dos puertos pesqueros y estaban construyendo un tercero.

Finalmente destaco que como todo buen proyecto no faltan los detractores, como cuando se mejoró la playa el Laucho como ejemplo y a pesar de ello todo el mundo disfruta dicha playa. Además los que se oponen al proyecto del puerto pesquero artesanal, lo hacen por algún interés personal, por egoísmo o simplemente porque no entienden nada, dado a que este proyecto le daría un inmenso impulso al turismo y al comercio con su gran atractivo gastronómico y las zonas de paseo, complementándose, con las cuevas de anzota, la playa corazones, la lisera el laucho y la ex isla el alacrán, convirtiendo toda la zona costera sur, en un gran polo de desarrollo turístico. No perdamos esta gran oportunidad.

Manuel Guajardo Torres
Pdte. de ASOARPES
Consejero Zonal de Pesca
Arica - Iquique - Antofagasta