

Fecha: 06-02-2026
Medio: La Prensa de Curicó
Supl.: La Prensa de Curicó
Tipo: Noticia general

Pág.: 10
Cm2: 198,5
VPE: \$ 256.706

Tiraje: 4.200
Lectoría: 12.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Consejero regional Alamiro Garrido impulsa estudio para recuperar histórico ramal Parral a Cauquenes

Garrido impulsa estudio para recuperar histórico ramal Parral a Cauquenes

PARRAL. El consejero regional Alamiro Garrido solicitó formalmente al gobernador Pedro Pablo Álvarez-Salamanca impulsar un estudio de factibilidad para la eventual habilitación de la ruta y vía férrea del histórico ramal Parral a Cauquenes, con el objetivo de mejorar la conectividad regional, integrar territorialmente a la provincia de Cauquenes y generar un impacto positivo en el desarrollo económico, social y productivo de toda la Región del Maule.

El ramal Parral a Cauquenes fue inaugurado el 1 de mayo de 1896, formó parte del sistema ferroviario nacional y posteriormente dependió de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, operando durante gran parte del siglo XX. Su cierre definitivo

se produjo entre las décadas de 1970 y 1980.

“No estamos hablando de una idea teórica ni de un proyecto improvisado. Esta fue una infraestructura real, operativa, que cumplió un rol clave en la integración, el comercio y la vida cotidiana de miles de vecinos y vecinas de la provincia de Cauquenes y del Maule Sur”, señaló Garrido.

La propuesta se sustenta en una visión estratégica de desarrollo regional de largo plazo, que considera el trabajo que hoy se está impulsando en las caletas de la costa maulina, los estudios de factibilidad de un eventual puerto regional, la inversión proyectada en el Aeropuerto El Boldo en Cauquenes, la proyección de una Macroferia regional

como polo de desarrollo económico, comercial, cultural y de innovación, y el fortalecimiento del Corredor Bioceánico a través del Paso Pehuenche, como eje de integración regional, nacional e internacional.

EVALUACIÓN

Según explicó el consejero, evaluar la habilitación del ramal permitiría articular un sistema de conectividad intermodal, integrando transporte ferroviario, aéreo, marítimo y terrestre, conectando centros productivos agrícolas, agroindustriales y forestales, caletas pesqueras, infraestructura aeroportuaria, la Macroferia regional y los flujos logísticos del Corredor Bioceánico. Esto posicionaría al Maule como una plataforma lo-



El core Alamiro Garrido, solicitó formalmente impulsar un estudio de factibilidad para la eventual habilitación de la ruta y vía férrea del histórico ramal Parral a Cauquenes.

gística estratégica, aumentando su competitividad a nivel país y sudamericano.

Desde el punto de vista económico y social, la iniciativa podría generar impactos directos en el Producto Interno Bruto regional, reducir costos logísticos, fortalecer la agricultura, la agroindustria, la pesca artesanal, el comercio, el turismo y los servicios, además de incentivar la inversión pública y privada, el emprendimiento local, la innovación, el fomento productivo y la creación de empleo de calidad.

proye a com

POR CYNTIA L

CURICÓ. Autoridades regionales están organizando actividades en las áreas de gestión ambiental, atención y turismo, y gestión de riesgos.

Esto en el marco del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FONDRER) culmina el día de hoy. Para acceder a los recursos se exige que las organizaciones existan desde hace al menos diez años.

“Convocamos a las organizaciones existentes a postular a este fondo, pueden oírse en