

El Mop que recibió Marusic: Contratos vencidos, aeropuerto en disputa y más de 20 sumarios por cerrar

- El nuevo seremi de Obras Públicas habla de sus primeras semanas en el cargo, los cuatro proyectos prioritizados para la región, el conflicto con la concesionaria del aeropuerto y el estado de los sumarios internos del ministerio.

Lucas Ulloa Intveen
 lucas.ulloa@laprensaaustral.cl

Alejandro Marusic Kusanovic llegó a la seremi de Obras Públicas de Magallanes en un momento poco tranquilo. Los contratos de conservación vial de la región estaban vencidos sin renovación, el presupuesto del ministerio había sufrido un recorte de 12.000 millones de pesos respecto al año anterior y varios sumarios internos seguían en curso en distintas direcciones del servicio. "Como es un gobierno de emergencia, no hay tiempo para instalarse ni para relajarse", reconoce.

En sus primeras semanas recorrió todas las comunas continentales de la región levantando necesidades y prioridades, y está completando el equipo de jefes de servicio en las distintas direcciones operativas (vialidad, aeropuertos, arquitectura, obras hidráulicas). "Ya llevamos un 70% avanzado en esa dirección", señala. Esta semana asumió el nuevo director regional de Obras Hidráulicas,



Gonzalo López Masala

Una de las primeras misiones del seremi Marusic fue destrabar las licitaciones para mejoramiento de caminos.

Jorge Martínez García.

El problema más urgente que debió atender fue el vencimiento de los contratos de conservación global de caminos, que habían caducado sin renovación por falta de fondos en 2025. Tras gestiones ante el nivel central, el ministerio logró destrabar los recursos para seis nuevos

contratos: cuatro se publicarán a licitación esta semana y dos en mayo. La conservación normal de la red vial regional debería retomarse hacia agosto. El único contrato que se mantuvo vigente durante este período fue el del sector Torres del Paine, prorrogado hasta agosto de este año y que ya está en proceso

de nueva licitación.

En paralelo, Marusic trabaja en reordenar la cartera de proyectos del ministerio para Magallanes -que en el marco del Plan de Zonas Extremas supera el billón de pesos en obras proyectadas para diez años- y en coordinar con el Gobierno Regional las prioridades para los años que

le quedan a esta administración. "Hay orientaciones políticas claras del ministro en cuanto a nuestra región. Vamos a tener la claridad de parte nuestra muy pronto, en las próximas semanas, y ahí nos sentaremos a exponer nuestra visión", adelanta.

En entrevista con El Magallanes, el seremi aborda los temas más relevantes de su cartera.

Conservación vial: el problema más urgente

- ¿Qué pasó exactamente con los contratos de conservación de caminos?

"Estaban vencidos todos los contratos y no los habían renovado. Porque justamente en el año financiero 2025 no existieron los fondos para poder recontratarlos. Entonces, desde que se vencieron, no hubo una programación que permitiera una continuidad en el servicio a los usuarios de los caminos. Esa fue una preocupación muy grande de parte del Ministerio de Obras Públicas, especialmente del ministro Martín Arrau, y nos incluyó de gestionar los fondos a nivel central".

- *¿Cómo se resolvió y cuándo vuelve a haber conservación normal en los caminos de la región?*

- "El Ministerio logró desterrar los fondos. Tenemos seis contratos de conservación global de todos los caminos de la red: cuatro se están publicando ahora a fin de mes y dos en el mes de mayo. Eso nos permitirá continuar con nuestra conservación como debiera ser a partir del mes de agosto, más o menos en adelante. Porque son los tiempos que demoran las licitaciones, desde que uno publica hasta que adjudica y puede entregarse al régimen después de que se haya entregado la garantía por parte de los contratistas".

- *¿Cómo se han mantenido los caminos en este período sin contratos vigentes?*

- "Ese trabajo lo está desarrollando la Dirección de Vialidad con su administración directa, con sus máquinas y funcionarios propios. Lo ha hecho bien, han tenido que doblegar esfuerzos producto de que las otras conservaciones están interrumpidas. Las lluvias intensísimas de marzo y abril han saturado los terrenos, entonces cae una lluvia y se ven inundados los caminos, llenos de charcos. Las máquinas obviamente no pueden entrar porque si no la solución sería peor. Hay que esperar que seque y que oree un poco el terreno para que las máquinas puedan trabajar bien y reperfilarse debidamente".

El aeropuerto y la concesionaria

- *La sociedad Red Aeroportuaria Austral planteó ante el Panel Técnico de Concesiones que su contrato era inviable. El Mop rechazó ese argumento. ¿Cómo se resuelve?*

- "Hubo un reclamo de parte de la sociedad concesionaria alegando un desequilibrio económico, cosa que fue rechazada por el ministerio. La sociedad continúa adelante con su contrato. Deberíamos tener pronto alguna definición a ese respecto. El contrato está en ejecución y tiene plazo hasta el año 2053".

- *¿Cuál es la raíz del problema?*

- "El contrato se vio afectado producto del gran uso que ha tenido el aeropuerto de Puerto Natales. Se alteraron los flujos que se consideraban en un comienzo. Se calculó un flujo de 660.000 pasajeros al año en Punta Arenas, y eso gatillaba la inversión en el terminal. Lo pilló la pandemia, bajó a 480.000 o menos, y ahora está a menos de 500.000. No ha logrado llegar a ese flujo que gatilla la inversión. Hoy día Magallanes tiene un flujo de 480.000 pasajeros en Punta Arenas y Natales tuvo 180.000".

- *¿Qué alternativas se barajan?*

- "Una era ingresar el aeropuerto de Puerto Natales a este

contrato de concesión. Se está estudiando, no está desechado ni acogido. Otra posibilidad es entregar el aeropuerto de Natales solamente a otro sistema de concesión. Pero no hay nada definitivo. Lo que sí, el aeródromo de Puerto Natales ha tenido tanto acogimiento de parte de las empresas aéreas que hay un programa de inversión fuerte que se está evaluando en los próximos años".

Convenio Mop-Gore y cartera de proyectos

- *¿Cuándo habrá definiciones más concretas sobre qué proyectos se ejecutan primero en el marco del Plan de Zonas Extremas?*

- "Tenemos el Plan Magallanes en desarrollo ahora, internamente dentro del ministerio. Estos planes tenemos que hacerlos conversar y coordinar con todos los planes que ya existen. Yo creo que va a estar afinado muy pronto, en las próximas semanas. Ese va a ser el momento en que ya vamos a tener la claridad de parte nuestra, vamos a sentarnos y exponer nuestra visión para los años de gobierno que le toca a esta administración y ponernos de acuerdo para desarrollar todo de la mejor manera posible".

- *¿Los convenios con el Gobierno Regional siguen su curso normal?*

- "Tenemos varios convenios con el Gobierno Regional y todos ellos están en desarrollo normal. El convenio de programación, el convenio del Pedze, el convenio que tenemos integral de la Antártica, todos están funcionando, pero mirando para reprogramar la asignación de fondos y la programación financiera de ellos para que no haya un problema, especialmente a los contratistas, que son los que están trabajando e invirtiendo".

Ruta 9 Norte y reubicar transbordador en Natales

- *¿Hay proyectos relevantes en Puerto Natales más allá de los ya mencionados?*

- "Se está viendo la posibilidad de cambiar la ubicación de donde llega el transbordador, para sacar los camiones del flujo que se produce en la ciudad. Hay varias alternativas que se están estudiando, todavía no hay ninguna definición, pero la idea es sacarlo del área urbana para que los camiones no entren a la ciudad, no rompan los pavimentos ni le causen un disturbio a toda la comunidad. Se están viendo las condiciones naturales que existen alrededor de Natales para generar un nuevo punto de atraque".

- *En la Ruta 9 Norte, ¿qué obras están en curso o en carpeta?*

- "Tenemos la iluminación de la ruta hacia el aeropuerto,