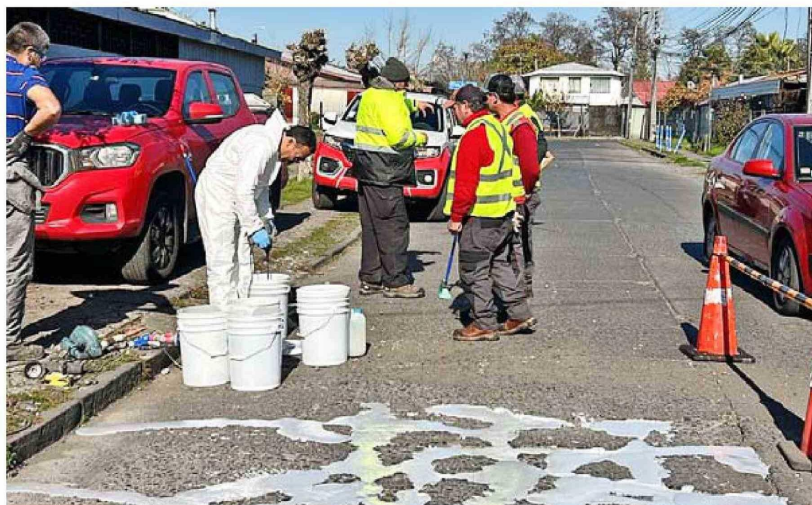


AVENIDA CENTRAL CON PASAJE 12 ORIENTE

Hoyos en calles de Chillán: testean químico que permire reparación en una hora

Alcance de esta tecnología es su eficiencia temporal. Mientras que una reparación tradicional con hormigón puede mantener una calle cerrada entre tres y cinco días para permitir el fraguado, el nuevo componente químico permite que la zona sea reparada y abierta al uso del público en prácticamente una hora.



Costo del químico es significativamente mayor al del hormigón, entre dos y tres veces más caro.

LA DISCUSIÓN
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

Lo que antes implicaba días de espera, hoy buscan resolverlo mediante una iniciativa destinada a enfrentar el deterioro de calles y avenidas de Chillán, con el objetivo de prolongar la vida útil de las carpetas de pavimentos y asfaltos en el sector urbano.

La Sección Vial de la Dirección de Obras Municipales (DOM) de Chillán realizó una prueba de campo en la intersección de Avenida Central con el pasaje 12 Oriente. El objetivo de esta intervención fue testear un producto químico de una empresa de Concepción, diseñado específicamente para sellar y recuperar pavimentos en mal estado, tanto de asfalto como de hormigón, evitando la necesidad de demoler las losas existentes para generar una nueva.

Flavio Barrientos, director de la DOM, explicó que el principal alcan-



La idea es que compremos el producto y lo tengamos como emergencia para el centro de la ciudad"

FLAVIO BARRIENTOS
 DIRECTOR DE OBRAS

ce de esta tecnología es su eficiencia temporal incomparable. "Mientras que una reparación tradicional con hormigón puede mantener una calle cerrada entre tres y cinco días para permitir el fraguado, este nuevo componente químico permite que la zona sea reparada y abierta al uso del público en prácticamente una hora, habiendo casos donde en 30 minutos ya es apta para el tránsito vehicular", precisó.

En términos de durabilidad, se

estima que el producto resiste entre dos y tres años en superficies de hormigón, con una duración ligeramente menor en asfalto debido a la elasticidad de ese material.

Tras esta fase de prueba, el municipio se enfocará en monitorear el comportamiento del producto ante el flujo constante de vehículos y factores climáticos como la lluvia.

"La idea es que compremos el producto y lo tengamos como emergencia para el centro de la ciudad, que ahí realmente necesitamos rapidez y entregar al tránsito por la cantidad de vehículos que pasan, entregar el tránsito lo más pronto posible", dijo Flavio Barrientos.

Aunque el costo del químico es significativamente mayor al del hormigón—entre dos y tres veces más caro—, la administración municipal planea adquirirlo para atenciones de emergencia en el centro de la ciudad, donde la alta congestión vehicular hace imperativo que las vías se habiliten en el menor tiempo posible.