

Fecha: 13-05-2026
 Medio: El Mercurio
 Supl. : El Mercurio - Cuerpo B
 Tipo: Noticia general
 Título: **Subsecretario de OO.PP., la autoridad más requerida en Chile Day**

Pág. : 2
 Cm2: 183,3

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

TUVO MÁS DE 20 REUNIONES

Subsecretario de OO.PP., la autoridad más requerida en Chile Day

Era primera vez que el Ministerio de Obras Públicas asistía a Chile Day en una versión que, dijeron asistentes, tenía más que ver con la economía real que con el mercado de capitales. Fue para muchos un descubrimiento: el subsecretario de la cartera fue la única autoridad que se quedó durante toda la versión —de hecho, parte recién hoy—, expuso en Nueva York y Toronto y tuvo más de 20 reuniones con *sponsors* de proyectos, financistas, fondos de infraestructura de pensiones, tales como Ontario Teachers y CPP.

Desde el minuto uno Nicolás Balmaceda fue claro: "si me ven, acérquense". Y así fue. "Es un privilegio, porque se quieren reunir con uno". Además se hizo notar: tomó el micrófono en el encuentro con estudiantes de Columbia para explicar la política industrial, también cuando abrieron la ronda en el panel de Energía. Y estuvo en prácticamente todos los paneles.

"El objetivo nuestro era venir a hacer el *pitch* de Chile, a recordarles a los que ya nos conocen las buenas características que tiene nuestro país como destino de

inversión extranjera y a los que aún no lo han hecho explicarles por qué somos un destino", señala a "El Mercurio".

El presupuesto del MOP —dice— se redujo 17% el año pasado, y dada la situación fiscal, Hacienda les pidió bajar un 3% adicional, con lo cual parten con un erario de un 80%. "Y queremos hacer mucho más de lo que se hacía antes; por ende, necesitamos fondos privados, porque no tenemos fondos públicos para hacer todo lo que queremos. Y la manera obvia es vía concesiones". "Por eso estamos acá", recalca.

Dentro de las principales inquietudes que le han planteado está la necesidad de no cambiar las reglas del juego. "La invariabilidad tributaria que queremos reintroducir es una señal de que Chile no cambia las reglas del juego y que las reglas que les ofrecemos el día uno son las mismas que les van a aplicar durante toda la vida del proyecto", precisa.

Plantea que a nivel de concesiones, las modificaciones que se requieren son básicamente reglamentarias.

Ya han emitido circulares aclaratorias de la Dirección General de Aguas, otras respecto a Chile Compra y la posibilidad de tener contacto con los proveedores, entre otras. De hecho existe un grupo dentro del gabinete dedicado exclusivamente a facilitación regulatoria.

"Están todos los días revisando normativas, recibiendo *feedback* de la industria, viendo optimizaciones en las bases de licitación", cuenta. "Aquí no es necesario inventar la rueda, contratos más simples, más estándares, facilitan mucho los procesos, se licita más fácil, más rápido, y tienen la posibilidad de tener más postores".

Hoy el plan de concesiones prioriza —además de las carreteras, que son el 55% de la cartera— pasos fronterizos y cárceles. Ya existe una normativa que permite ampliar las actuales, y para las nuevas ya hay ciertos lugares designados, "y otros en análisis". El objetivo es que los recintos estén lejos de las ciudades. Y se está trabajando en las bases de los próximos procesos para que existan más postores. Por ejemplo, avanzar en la construcción modular.



El subsecretario del MOP, Nicolás Balmaceda, en su presentación en Chile Day.