

Buzos engancharon cuatro cadenas a los puntos de levante de la grúa

Enorme grúa demoró dos horas en sacar una motoniveladora del fondo del mar

Había caído el 19 de marzo, cuando subía a una barcaza en un embarcadero.

ARIEL DIÉGUEZ

Un detallado informe técnico tuvo que preparar la empresa naviera Tabsa, para sacar del fondo del mar una motoniveladora que cayó al agua cuando su conductor la estaba subiendo a una barcaza en Punta Arenas. "Tuvimos que pedir antecedentes a todos los involucrados, partiendo por la DGAC, que es la dueña de la motoniveladora, que a su vez tuvo que pedirle información al fabricante de la máquina, de sus planos, de sus medidas, de su tonelaje, de sus puntos de izaje. Dado que teníamos que poner una grúa a bordo de un ferry, teníamos que hacer un estudio de estabilidad también", cuenta Cristóbal Kulczewski, gerente general de Tabsa.

Luego de que el documento fuera aprobado por la Autoridad Marítima y por la Comisión Local de Inspección de Naves (CLIN), a las 8:30 de este martes comenzó la operación. Tres buzos primero inspeccionaron la máquina, que pesa 25 toneladas y que estaba a tres metros de profundidad. "Hay que considerar siempre que cuando uno saca algo de debajo del agua, sobre todo equipos de estas características, van acumulando agua en sus distintos compartimentos. Cada metro cúbico de agua es una tonelada más que se le suma", explica.

Arena y sedimento

La motoniveladora además estaba levemente embancada, es decir la arena y el sedimento, producto de las corrientes, comenzaban a cubrirla. Eso podía agregar más dificultades.

Paralelamente, una grúa con capacidad para levantar 100 toneladas, subió al Yag-

La motoniveladora, que pesa 25 toneladas, fue levantada por la grúa desplegada en un ferry.



han, un ferry de esta compañía. Esta embarcación debía mantenerse muy estable. La grúa sostenía cuatro cadenas, que debían amarrarse a los puntos de izaje o ganchos que están incorporados por diseño en la estructura de la motoniveladora. A eso de las 10:30, cuando las cuatro cadenas estuvieron aseguradas, la grúa comenzó a levantar lentamente la máquina. "Ese proceso de levante es muy lento, porque hay que ir considerando segundo a segundo cualquier movimiento que se empiece a producir", dice el ejecutivo.

Primero la grúa la depositó en la cubierta del ferry y luego sobre un camión que la transportó hasta la base naval, donde quedó en custodia, para que la PDI le haga

peritajes.

La motoniveladora yacía desde el 19 de febrero pasado en el fondo marino, justo donde termina una de las rampas de embarque del Terminal Tres Puentes, cinco kilómetros al norte de Punta Arenas. Lino Echenique, funcionario de la DGAC, manejaba la máquina y debía subirla a una barcaza que la trasladaría al Sargento Aldea, el busque multipropósito de la Armada, para iniciar una travesía a la Antártica. La misión era despejar la pista y los caminos del Aeródromo Teniente Marsh.

Sin embargo, por una causa que está investigando la Fiscalía de Punta Arenas, la motoniveladora cayó al agua. Lino Echenique salió nadando y fue asistido por marinos

de la Armada, pero murió cuando estaba siendo atendido en el lugar por el Servicio de Atención Médica de Urgencia (SAMU).

Todo ok

El comandante Esteban Ávila, capitán de puerto de Punta Arenas, cuenta que durante la operación de extracción de la motoniveladora se prohibió la navegación en un radio de 200 metros. "En estos dos meses estuvimos trabajando en forma reducida en el área de la rampa, obviamente por temas de seguridad", explica. Luego de sacar la motoniveladora, la Armada revisó el frente de embarque, la parte de la rampa que está sumergida, y determinó que está en buenas condiciones para operar.