

**Fecha:** 26-01-2026  
**Medio:** Hoy x Hoy  
**Supl.:** Hoy X Hoy  
**Tipo:** Noticia general  
**Título:** Experto pide bajar velocidad de navíos para reducir los choques con ballenas

**Pág.:** 3  
**Cm2:** 218,6

**Tiraje:** 82.574  
**Lectoría:** 251.974  
**Favorabilidad:** ☐ No Definida

# **Experto pide bajar velocidad de navíos para reducir los choques con ballenas**

Chile tiene la mayor tasa mundial de muertes de cetáceos por esta causa.

El director del Centro de Estudios Avanzados en Zonas Áridas e integrante de instancias asesoras del Ministerio de Ciencia, Carlos Olavarría, aseguró que los datos muestran que Chile tiene la mayor tasa mundial de muerte de ballenas por colisión con embarcaciones, principalmente con barcos mayores. Para reducirlo, el experto propuso que se reglamente la veloci-

dad a la que los navíos salen de las bahías.

En una charla magistral con motivo de los 28 años del Instituto de Ciencias Biomédicas (ICBM) de la Universidad de Chile, el biólogo marino afirmó que la situación afecta a las ballenas jorobadas en el Estrecho de Magallanes, a las fin en Mejillones y a otras especies entre Coquimbo y Valparaíso.

El escenario a su juicio podría agravarse si se concreta la serie de proyectos minero portuarios en carpeta. "Podríamos tener muchos barcos entrando y saliendo dentro de un área de conservación de múltiples usos, donde también sabemos que es un área de importancia para ballenas", vaticinó.

Olavarría propuso como medida de mitigación que se

reduzca la velocidad de las embarcaciones en zonas críticas, algo que a su juicio resisten las empresas por el efecto en los tiempos de viaje. No obstante, mencionó que "hay una experiencia voluntaria interesante en Mejillones, donde lograron que algunas navieras bajen de 15 a 10 nudos cuando van entrando. Todavía no se ve si eso va a tener efecto, pero es un paso".



La situación no discrimina por zonas geográficas.