LITORALPRESS

Fecha: 29-04-2025
Medio: El Mercurio de Calama
Supl. : El Mercurio de Calama
Tipo: Noticia general
Título: Ministro de Energía considera que tecnologías de proyectos Paposo e INNA son necesarias

Pág. : 6
Cm2: 386,0
VPE: $ 430.001

Tiraje: 2.400
Lectoría: 7.200
Favorabilidad: No Definida

Ministro de Energía considera que tecnologías de proyectos Paposo e INNA son necesarias

DIEGO PARDOW. *El primero implementaría almacenamiento de larga duración, y el segundo aportaría a la reindustrialización y diversificación económica de Chile.*

Cristián Venegas M.
cvenegas@mercuriocalama.cl

CEDIDA

AMBOS PROYECTOS SON IMPORTANTES TANTO ENERGÉTICAMENTE COMO PARA LA INDUSTRIALIZACIÓN NACIONAL.

El ministro de Energía, Diego Pardow, de visita en la Región de Antofagasta, se refirió a dos proyectos energéticos que han generado controversia: la Central de Bombeo Paposo para el Almacenamiento, Generación y Transporte de Energía, que fue suspendido por Colbún, aunque no de manera definitiva; y el Proyecto Integrado de Infraestructura Energética para la Generación de Hidrógeno y Amoníaco Verde - INNA, de AES Andes, que sigue su proceso de evaluación ambiental.

En el caso de Paposo, que involucraba una inversión de US$1.400 millones y que no llegó a la etapa de calificación, el secretario de Estado explicó que el proceso de evaluación ambiental es susceptible de muchas mejoras, y que "esa es la razón por la cual se presentó en este Gobierno un proyecto de ley para reformar el Sistema de Evaluación Ambiental".

En ese mismo sentido, dijo que "hay que entender que, de alguna manera, el relacionamiento comunitario, la penetración de proyectos, tiene también aparejada cierta incertidumbre en algunos proyectos. No todos los proyectos que inicialmente se diseñan son los que finalmente llegan a ser construidos".

1.400
millones de dólares
es el monto de inversión del proyecto Central de Bombeo Paposo de Colbún.

10.000
millones de dólares
es el monto de inversión del proyecto de hidrógeno y amoníaco verde, INNA.

PROYECTO PAPOSO

En el caso especifico de Paposo, Pardow dijo que es "un poco distinto", "porque se trata de una tecnología del almacenamiento de larga duración, y como país es muy importante que consigamos avanzar, tanto en este como en otros proyectos, porque el almacenamiento de larga duración, así como ahora estamos evolucionando con mucha fuerza, implementando de manera muy significativa, muy importante, el almacenamiento de corta duración a través de baterías; lo siguiente que vamos a necesitar es, efectivamente, almacenamiento de larga duración".

Tecnología, complementó, cuya "herramienta más tecnológicamente conocida, más crucial, es el almacenamiento a través de bombeo, como era el caso de Paposo. Así que nosotros, como Gobierno, dentro de nuestra planificación eléctrica de largo plazo, considera el almacenamiento de larga duración y el bombeo como algo fundamental a desarrollar en el futuro cercano".

PROYECTO INNA

Si bien el proyecto INNA de AES Andes, iniciativa de US$10.000 millones, sí está en evaluación, ha encontrado una férrea oposición del mundo científico debido a la potencial afectación lumínica que ocasionaría en las observaciones astronómicas. Más allá de esas consideraciones, el ministro dijo que "el hidrógeno verde también es un producto que es importante, que forma parte de las apuestas de largo plazo que tiene nuestro país para construir, en este caso, una industria de exportación. Por un lado también acompaña a la industria local, pero sobre todo está pensado en acompañar el proceso de reindustrialización de nuestra economía".

"En este sentido juega un rol, no tanto para el funcionamiento del sistema eléctrico, pero a través de estos grandes proyectos se está pensado principalmente como un producto de exportación. Por eso no son proyectos tan importantes para el funcionamiento del sistema eléctrico, pero sí es muy importante para nuestros planes de largo plazo, de reindustrializar nuestra economía, complejizarla, y tener, en definitiva, un mayor crecimiento", explicó la autoridad de Gobierno.

www.litoralpress.cl