

Fecha: 15-01-2026
Medio: La Tercera
Supl.: La Tercera
Tipo: Noticia general
Título: El nuevo ajuste de cinturón que tensiona a Colo Colo

Pág.: 49
cm2: 455,9
VPE: \$ 4.535.926

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: ☐ No Definida

“Almuerzo mejorado” y funcionarios sin viático en Uruguay **El nuevo ajuste de cinturón que tensiona a Colo Colo**

Los albos comienzan la segunda parte de su preparación con miras a la temporada 2026. En el país oriental disputarán la Serie Río de La Plata, pero con una caja dañada por un 2025 turbulento y la imposibilidad de disputar copas internacionales. El club opta por economizar.

Christian González y Carlos González L.

Colo Colo inicia la segunda parte de la pretemporada. La primera la realizó en las instalaciones del Sifup, en Pirque. Las rutinas incluyeron la Cacicatlón, la idea del cuerpo técnico que encabeza Fernando Ortiz para mezclar la exigencia con el aspecto lúdico y fortalecer los lazos internos.

Los albos viajan a Uruguay, donde serán parte del torneo Serie Río de La Plata, que reúne a varios de los equipos más tradicionales del continente. El Cacique debutará este jueves, ante Olimpia, en un choque que evoca la final de la Copa Libertadores 1991 que ganaron los de Macul. Alianza Lima y Peñarol serán los otros rivales.

Este miércoles, los albos cumplieron una práctica matinal en el Monumental. A las 15 horas estaba programado el inicio del viaje. Como parte de la logística que implica la pretemporada, el Cacique trasladará una delegación nutrida, que considera a todo el plantel, el cuerpo técnico y el personal de apoyo. Se concentrarán en el Hampton by Hilton Montevideo Carrasco.

El traslado no está exento de polémicas. Blanco y Negro determinó no pagarles viáticos a los funcionarios que se desplazarán hasta Uruguay. **El Deportivo** consultó a la concesionaria, donde reconocieron la situación, argumentando el complejo esce-



► El traslado de la delegación alba no estuvo exento de polémicas.

nario económico del club. Eso sí, enfatizan en que están todos los gastos cubiertos.

Originalmente, el beneficio considera US\$ 60 por noche para cada uno de los que integren la delegación. Entre los beneficiarios figuran, en teoría, desde los futbolistas hasta quienes se encargan de otras labores.

El ‘ahorro’ se realizaría a partir del staff de apoyo del club, que incluye a nutricionistas, utileros y otros colaboradores.

Los futbolistas se inquietaron por la situación, fundamentalmente porque se trata de personas con las que comparten a diario y con las que han generado un estre-

cho vínculo.

Una restricción conocida

En el Cacique, el recorte de gastos había comenzado antes. Una muestra de la política de ajuste de cinturón es la determinación que adoptó ByN en el marco de los festejos de fin de año. Un sector del directorio apunta al rol de Ricardo Lobos, gerente subrogante de Administración y Finanzas, hombre de confianza de Aníbal Mosa.

A fines de 2025, por ejemplo, no se realizó la tradicional fiesta de Navidad. En su reemplazo, se optó por un ‘almuerzo me-

jorado’ en el exterior de la Casa Alba, poco después de la sesión de directorio de la concesionaria. El gran estímulo de la jornada fue el sorteo de pasajes en una aerolínea low cost, con destino a Brasil.

Los albos necesitan cuadrar la caja para mantener a un plantel que implica sueldos millonarios. Arturo Vidal, Claudio Aquino y Javier Correa figuran entre los que más dinero reciben a fin de mes. El presupuesto para fichajes es otra muestra de austeridad. De los US\$ 4 millones que se destinaron el año pasado, ahora se pasó a US\$ 1 millón. Hasta ahora, han llegado Matías Fernández, Joaquín Sosa y Javier Méndez, quienes llegan a fortalecer la parte defensiva.

Ahora, la mirada está puesta en una pieza que mejore la efectividad frente al arco rival, una faceta en la que Salomón Rodríguez, quien dejó el club, no fue capaz de contribuir. También se busca un arquero que compita con Fernando de Paul.

En ese contexto, los traspasos de Vicente Pizarro a Rosario Central y Alan Saldívar a Vasco da Gama generaron recursos. Por el volante ingresó US\$ 1 millón, en una operación que involucró el pago de US\$ 1,6 millones por el 80 por ciento del pase. Mientras que por el charrúa, la venta fue de US\$ 1,5 millones por la mitad de la carta. Los brasileños se reservaron el derecho de adquirir el 20 por ciento adicional. ●