

# PEUGEOT 5008 HYBRID: un SUV familiar pensado con lógica

Sin buscar sorprender, el nuevo 5008 híbrido entrega eficiencia, espacio y confort para un uso cotidiano bien resuelto.

Por Leo Mellado

**E**l mercado de los SUV medianos y grandes está cada vez más lleno de opciones que prometen potencia, diseño llamativo y tecnología de punta. Pero dentro de ese panorama también hay propuestas que apuestan por una fórmula más sencilla y funcional. Ese parece ser el enfoque del nuevo Peugeot 5008 Hybrid 136, un modelo que, sin hacer mucho ruido, entrega una experiencia bien resuelta para el uso familiar.

Este SUV de siete plazas combina un motor a gasolina de tres cilindros y 1,2 litros con un pequeño motor eléctrico, alcanzando una potencia total de 136 HP. Si bien la cifra no impresiona en el papel, el conjunto se mueve con soltura en ciudad y responde con fluidez en carretera. El modo Sport mejora algo las reacciones, pero sin transformarlo en un vehículo ágil o enérgico. Aquí no hay promesas de deportividad, y esa honestidad es parte de su encanto.

En lo que sí destaca es en eficiencia. Con un consumo mixto homologado de 19,6

km/l y un estanque de 55 litros, el 5008 puede superar los 1.000 kilómetros por tanque, lo que lo convierte en una opción ideal para quienes hacen viajes largos o simplemente no quieren preocuparse por la autonomía. Este comportamiento lo vuelve especialmente práctico en un escenario donde los SUV eléctricos todavía enfrentan limitaciones de infraestructura y tiempo de carga.

El confort también es uno de los puntos fuertes del modelo. La suspensión está bien calibrada y logra un equilibrio adecuado entre estabilidad y suavidad, incluso en caminos irregulares. En ruta, el habitáculo se mantiene silencioso gracias a un buen trabajo de aislación, que incluye un parabrisas acústico. El motor a combustión, por su parte, se deja oír más de lo habitual en vehículos de esta categoría, probablemente debido a su arquitectura tricilíndrica, pero nunca llega a ser invasivo. Sí se perciben algunas vibraciones a través del volante, aunque no interfieren con la experiencia gene-



ral de manejo.

Por dentro, el 5008 sorprende con un interior cálido y bien resuelto. Peugeot optó por una tapicería de tela gris con un hilado grueso, que no solo resulta original frente al omnipresente cuero sintético, sino que también transmite una sensación acogedora. Las terminaciones son de buena calidad, y el ya conocido i-Cockpit con pantalla de 21 pulgadas suma modernidad sin saturar.

La distribución interior es práctica. Hay espacio para siete ocupantes, aunque la tercera fila está claramente pensada para niños o trayectos cortos. El maletero, con cinco asientos en uso, ofrece un volumen generoso que lo hace muy funcional para el día a día o para viajes en familia. Además, el modelo incluye un completo equipamiento de seguridad y asistencias a la conducción, como frenado automático de emergencia, control crucero adaptativo, lector de señales de tránsito, asistente de mantenimiento de carril y cámara 360°, entre otros elementos.

Sin pretender ser un modelo revolucionario, el Peugeot 5008 Hybrid se presenta como una opción racional dentro de su categoría. No intenta destacar por potencia ni por espectáculo, sino por entregar una experiencia cómoda, eficiente y funcional. Y en un segmento donde muchas veces se privilegia la imagen sobre la sustancia, eso puede ser exactamente lo que muchos conductores están buscando.

