

E

Editorial

Brújula necesaria, rumbo discutido

Nueva estrategia para Valparaíso define el destino regional, pero enfrenta críticas por sesgo ideológico y baja participación.

La nueva Estrategia Regional de Desarrollo (ERD) 2025-2035 presentada por el Gobierno Regional de Valparaíso representa un avance necesario en materia de planificación territorial. Elaborada con el acompañamiento del PNUD y aprobada con 16 votos y 12 abstenciones, busca guiar la inversión pública en los próximos diez años con una mirada amplia e inclusiva.

Sus siete ejes estratégicos -que abordan desde la crisis hídrica y el cambio climático hasta la vivienda y la descentralización- responden a urgencias reales que enfrenta la región. El énfasis en la gobernanza descentralizada, la movilidad sostenible y la diversidad cultural da cuenta de una actualización acorde al contexto actual, muy distinto al de 2012. Como señaló el gobernador Rodrigo Mundaca, este instrumento es una “brújula” que debe consolidar a Valparaíso como una región de derechos.

El rumbo ha sido trazado, aún queda mucho por navegar, especialmente si se quiere que todos los sectores de la región se sientan representados en ese viaje.

Sin embargo, las críticas no han tardado en aparecer. La bancada del Partido Republicano se abstuvo en bloque, señalando falencias en el proceso participativo y acusando un sesgo ideológico evidente en la construcción del documento. Argumentan que el enfoque adoptado representa una visión

parcial de la región, más alineada con una agenda política que con un diagnóstico técnico neutral. También cuestionan la legitimidad de encargar el estudio al PNUD en lugar de una universidad local, lo que, según ellos, aleja el documento de las verdaderas realidades territoriales.

La ERD 2025-2035 es sin duda un paso en la dirección correcta. Pero para que esta brújula nos lleve al desarrollo justo, sostenible y descentralizado que se propone, es necesario garantizar una implementación efectiva, transparente y abierta al debate.

El rumbo ha sido trazado, pero aún queda mucho por navegar, especialmente si se quiere que todos los sectores de la región se sientan representados en ese viaje.