

Adjudican estudio para doble vía entre Chonchi y Quellón

440 días es el plazo que tiene la empresa Técnica y Proyectos S. A. para realizar el análisis que considera una inversión de 2 mil 467 millones de pesos. Autoridades locales valoraron este paso y esperan que se ejecute sin problemas.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

En un plazo de 440 días debería estar concluido el estudio integral para la eventual concesión de la Ruta 5 tramo Chonchi-Quellón luego que la Dirección General de Concesiones emitiera la resolución que acepta la oferta y adjudica la consultoría a la empresa Técnica y Proyectos S. A. Agencia Chile.

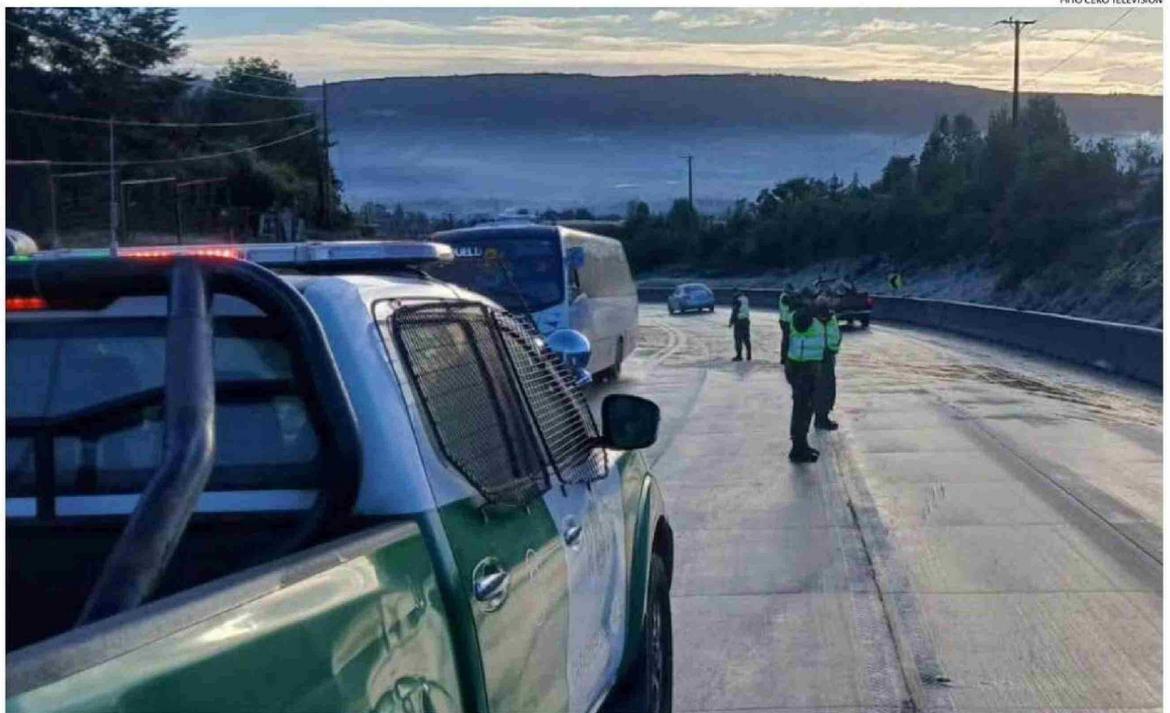
Dentro de la fundamentación del proyecto, el organismo da cuenta que resulta necesario mejorar la geometría del trazado actual, estudiar el aumento de capacidad vehicular, implementar pasarelas peatonales, paraderos de buses, calles de servicio, sistema de barreras de contención y señalética.

Todo ello, con el objeto de mejorar el nivel de servicio de la actual Ruta 5 en el tramo Chonchi-Quellón tanto para los usuarios, como para los sectores residenciales e industriales que existen en torno a la vía.

2 mil 467 millones 367 mil 109 pesos es el presupuesto ofertado por la empresa adjudicataria para realizar el estudio, proyecto al que postularon siete propuestas, pero solo cuatro de ellas pasaron a la etapa final.

Juan Fernando Alvarado, seremi de Obras Públicas, indicó que "se inicia un estudio que va a demorar casi un año y medio para efectos de poder estudiar desde el punto de vista técnico e ingenieril, la consultoría que va en el tramo entre Chonchi y la comuna de Quellón. ¿Qué estamos diciendo con eso? Que vamos a tener el mismo estándar que tiene la ruta en el norte de nuestro país con doble vía desde Arica y en algún momento pasado el 2030 hasta Quellón".

Del mismo modo, el secretario regional ministerial afirmó que "el primer paso



LA RUTA 5 SUR EN EL SECTOR DE COINCO SUFRIÓ COMPLICACIONES DEBIDO A LAS HELADAS DE HACE UNOS DÍAS EN LA ZONA.

“ Esto nos va arrojar cuál es el trazado preliminar, los problemas que las comunidades plantean ”.

Marcelo Malagueño, delegado presidencial provincial.

y que dice relación con una doble vía para Chiloé se va a concretar en el 2030 en el tramo Chacao-Chonchi y los estudios para que se pueda construir una doble vía en el tramo Chonchi-Quellón ya han comenzado”.

En este sentido, Fernando Oyarzún (RN), alcalde de

Chonchi, mencionó que “creo importante seguir avanzando porque es necesario tener los insumos técnicos y necesarios que permitan avanzar en pos de una mejor conectividad, donde el eje de conexión es la Ruta 5, y debe sí o sí anejar con el proyecto de la doble vía de la provincia en su conjunto”.

Estudios de ingeniería, demanda, evaluación social, expropiaciones, evaluación territorial con participación ciudadana, asuntos indígenas y ambientales son parte de los aspectos considerados en el proyecto para los 67 kilómetros del tramo.

BASES

Las bases dan cuenta que en la actualidad la ruta presenta características físico-operativas que limitan su nivel

de servicio y la seguridad de los usuarios, en términos de pistas disponibles, curvas que restringen la velocidad de circulación, condiciones de seguridad y numerosos accesos a la vía a nivel en mal estado. Estas características le confieren a la ruta, en importantes sectores de su trazado, una baja capacidad vehicular y bajos niveles de seguridad para los usuarios.

Para el alcalde quellonino, Claudio Barudy (indep.) es importante que este estudio se realice a la brevedad posible, para en el futuro poder complementar la doble vía de Chonchi a Quellón, porque “creemos que es uno de los tramos más peligrosos, de más alto tráfico y sobre todo de carga pesada y, además, tenemos el puerto de conectividad con la zo-

na más austral de nuestra región”.

Por lo tanto, sumó el jefe comunal que “debe ser considerada en muy corto plazo, de tal manera que podamos contar con una carretera de alto estándar para la seguridad de cada uno de los habitantes de esta provincia, como de aquellas personas que la visitan y para aquellas personas que trabajan en el rubro del transporte”.

A su vez, Marcelo Malagueño, delegado presidencial provincial, expuso que “este es el mismo estudio que se hizo en su oportunidad en el tramo Chacao-Chonchi y esto nos va a arrojar cuál es el trazado preliminar, los problemas que las comunidades plantean para que pase por algunos sectores, se debe establecer

si hay lugares en los que se debe modificar el trazado original para mayor facilidad por el estándar que requiere la doble vía”.

El representante del Ejecutivo en la provincia destacó que “es una inversión para el estudio de poco más de 2 mil 400 millones de pesos, se tiene que hacer en un período de 440 días y apunta al compromiso del Presidente que señaló que se iba a continuar con el estudio para tener posteriormente la doble vía entre Chonchi y Quellón”.

Esta consultoría considera estudiar un nuevo trazado para acceder de manera expedita a la ciudad de Quellón, el cual se deberá emplazar alrededor del área urbana y conectará la Ruta 5 con el muelle-puerto, ubicada al oriente de la ciudad. 📍