

MOP presenta

Primera unidad de pesaje móvil de Ñuble para fortalecer fiscalización y proteger la infraestructura vial

En la plaza de pesaje ubicada en la ruta N-48-O Bulnes-Quillón, el Ministerio de Obras Públicas presentó oficialmente la primera Unidad de Pesaje Móvil de la región de Ñuble, iniciativa impulsada por la Dirección de Vialidad que permitirá avanzar en la fiscalización de vehículos con sobrepeso y sobredimensión en distintos puntos del territorio regional. La actividad fue encabezada por el delegado presidencial regional de Ñuble, Diego Sepúlveda, junto al seremi de Obras Públicas, Luis Carrasco, quienes presentaron el nuevo furgón de pesaje y al equipo técnico especializado que tendrá a cargo esta labor. La implementación de esta unidad responde a una necesidad histórica de la región, ya que Ñuble no contaba con un sistema móvil de control de cargas, herramienta clave para proteger la infraestructura vial, mejorar la seguridad y asegurar el cumplimiento de la normativa de transporte vigente. El delegado presidencial regional de Ñuble, Diego Sepúlveda, destacó que “esta unidad representa un importante avance para la región,

porque nos permitirá fortalecer la fiscalización y proteger la inversión pública que se realiza en caminos, puentes y pavimentos rurales. El tránsito de vehículos con sobrepeso genera daños importantes en nuestra infraestructura, y hoy estamos dando un paso concreto para resguardar la conectividad y la seguridad de las comunidades”. Por su parte, el seremi de Obras Públicas de Ñuble, Luis Carrasco, señaló que “estamos muy contentos de concretar la implementación de esta primera Unidad de Pesaje Móvil en Ñuble. Contamos con un equipo técnico especializado y con equipamiento moderno que permitirá avanzar desde una etapa inicial de inspección hacia una futura fiscalización formal en terreno, fortaleciendo el trabajo de conservación y protección de nuestras rutas regionales”.

Antecedentes

Actualmente, la unidad está conformada por tres profesionales especializados: un ingeniero en logística, un ingeniero electrónico y un electromecánico, quienes han desarrollado labores de inspección de rutas, revisión técnica de puntos de pesaje y capacitación normativa vinculada a sobrepeso y sobredimensión.