

Por falta de recursos anuncian el fin del recorrido de micros E-1

Dirigente explicó que la falta de un perímetro de exclusión y otras ayudas dificultan su continuidad.

Bibiana Mamani H.
 cronica@estrellaarica.cl

A través de un comunicado, Sotransel anunció que tomaron la decisión de poner término a las operaciones de electromovilidad el 31 de mayo, tras haber iniciado su recorrido con 12 buses eléctricos a fines de agosto de 2025 con una inversión privada de \$1.160.000.000, equivalentes a más de un millón de dólares.

“Desde un comienzo entendimos que existían desafíos importantes, y el mayor de ellos era contar con un subsidio a la operación o perímetro de exclusión, tal como se le otorga a la Región Metropolitana y al 90% de las ciudades de Chile, siendo Arica una de las pocas ciudades que se encuentran en esta zona de sacrificio y donde la mayor parte de la inversión debe ser realizada por los dueños de taxibuses”, expusieron y aseguraron que han sostenido diversas reuniones con autoridades sin obtener éxito en

las diferentes administraciones de gobierno.

En este contexto, también expusieron que la región de Arica y Parinacota recibe recursos directos de la Ley Espejo del Transantiago (FAR), equivalentes a \$12.700.000.000 anuales, destinados a mejorar el transporte público regional. “Sin embargo, cada año sólo alrededor de un 30% de estos recursos se destina efectivamente al transporte público de Arica y Parinacota, mientras que el 70% restante se utiliza en proyectos ajenos al área del transporte, como deporte, educación y otras inversiones que no guardan relación directa con este servicio”.

El gerente de Sotransel, Matías del Fierro y representante legal de Etrapas explicó que lograron comprar 12 micros eléctricas a través del programa Renueva Tu Micro, pero hoy asumen costos operacionales que ya son insostenibles. “Sotransel es la administradora y Etrapas es el operador de las micros E-1. Mil disculpas, pe-



SEGÚN LO COMUNICADO, EL 31 DE MAYO DEJARÁ DE OPERAR EL SERVICIO DE LA MICRO E-1.

ro nuestra intención solo fue tratar de demostrar que se podía hacer un transporte público de buena calidad. Sobre todo con las comodidades y garantías necesarias, pero no es posible sostener la operación solo con inversión privada, debe haber subsidio del Gobierno”.

En este contexto desde Sotransel recalcaron que los recursos se agotaron antes de que llegaran las medidas de apoyo comprometidas. “El transporte público es un servicio social que, en todo el país, funciona con un sistema mixto entre inversión pri-

vada y subsidios estatales destinados para sostener su operación. Lamentablemente, en nuestro caso, dichos apoyos no se concretaron a tiempo, pese a las reiteradas gestiones realizadas ante las autoridades y a la existencia de políticas y subsidios que sí beneficiaban a otras regiones. Por todo lo anteriormente expuesto, hemos tomado la difícil decisión de poner término a las operaciones de electromovilidad”.

Del Fierro, aseguró que antes de tomar una decisión se reunieron tres veces con el Gobierno Regional y dos con la Seremi de

Transporte. “He tratado de solucionar el tema, pero todos me dicen que todavía no es posible y hay varias cosas en contra que no permiten en el fondo tener las herramientas necesarias”.

El dirigente lamentó la situación, ya que muchos trabajadores, adultos mayores, personas con discapacidad, estudiantes y la comunidad en general hacen uso del servicio. El cual es el único medio de transporte especialmente para las familias del sector Nuevo norte, donde se siguen construyendo viviendas. ☹

Diputado Díaz anunció que fiscalizará uso de recursos en transporte

La paralización de los buses eléctricos E-1 afectará principalmente a los vecinos de Nuevo Norte. “La micro eléctrica era la única que ingresaba a nuestro sector y ahora nadie nos da solución”, dijo Cristina Palma, dirigente del conjunto habitacional Costa Norte.

En la misma línea, Gabriela Colque, vecina del conjunto habitacional Bellavista dijo que, “no estamos ni en la mitad del año y los niños tienen que seguir yendo al colegio. Mi abuela tiene 92 años y necesita la micro”.

Ante esta situación, el diputado Jorge Díaz anunció que fiscalizará desde la Cámara de Diputados. “Voy a fiscalizar desde la Cámara de Diputados, el cumplimiento de la ley del fondo de apoyo regional de transportes de Arica, que es el FAR, para evaluar cuánto de estos recursos efectivamente se destinan a áreas vinculadas a transporte público de pasajeros”. Asimismo criticó que Arica queda rezagada. ☹

Seremitt hizo llamado para trabajar de manera

