

Fecha: 26-03-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: **Largas filas, bidones improvisados y problemas de stock: el día de las vasolinerías ad portas del alza de precios**

Pág.: 1
Cm2: 754,1

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

JUDITH HERRERA, MARIO ROJAS
y HÉCTOR BURGOS

“No queda”, fueron las palabras que cientos de automovilistas escucharon ayer al tratar de cargar combustible en distintas gasolineras del país, la cuales a ratos experimentaron falta de stock previo al alza de los precios que se concreta hoy.

La Empresa Nacional del Petróleo (Enap) informó por la tarde que, además, las alzas serían levemente mayores que las proyectadas: la gasolina de 93 octanos subirá \$392,2 por litro; la de 97, \$391,5; el diésel, \$580,3, y el kerosene, \$138,5 por litro.

Si bien durante la jornada algunas bombas de bencina volvieron a contar con cargamento —el cual se había agotado por la alta demanda que hubo desde la noche del lunes—, la situación generó molestias entre los usuarios.

“No alcancé a echar bencina, así que salí en la mañana, antes de las 8, pero habían muchas filas. Finalmente, pillé una en Macul, donde estuve esperando su buen rato, pero no les alcanzó, así que ahora salí otro rato y me fue bien por fin”, contó Camilo Ferrada, automovilista que llenó su estanco en una de las gasolineras ubicadas en Américo Vespucio con Cristóbal Colón.

Josefa Hernández, conductora que hizo fila en una bencinera en Isabel La Católica con Félix Bogado, dijo que “es necesario que nos mantengan informados sobre el abastecimiento, porque uno llena o le pone lo que puede, pero no es como si (el estanco) vaya a alcanzar para el mes, por ejemplo”.

Oscar Rodríguez, que pudo cargar gasolina en Nuñoa, dijo “estamos entrando en pánico, y me incluyó. Al final, estamos gastando más bencina haciendo filas esperando por llenar... Pero qué se le va hacer, mejor asegurarse”. De hecho, en algunos puntos de servicio, los usuarios dejaron de lado sus autos y fueron a pie, pero con bidones y envases para comprar combustible.

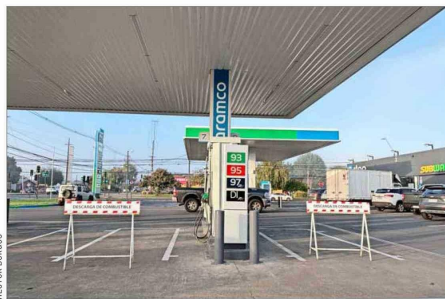
El escenario también se repitió en regiones. En Temuco, algunas gasolineras tuvieron que ubicar barreras para evitar la entrada de vehículos, tras quedarse sin stock, incluso de diésel, el cual es usado por agricultores y transportistas.

En Arica, en tanto, tres estaciones de servicio fueron cerradas durante la tarde. La delegación presidencial precisó que desde Iquique se despacharía un nuevo cargamento y que no se preveían “inconvenientes para la reposición oportuna durante

A partir de hoy, los combustibles subirán en hasta \$580 por litro

Largas filas, bidones improvisados y problemas de stock: el día de las gasolineras ad portas del alza de precios

El gremio de distribuidoras explicó que la demanda creció hasta cinco veces versus un día normal. Usuarios, que debieron buscar un lugar para recargar sus vehículos, criticaron inconvenientes.



FALTA DE STOCK.— En el centro de Temuco, en La Araucanía, ayer también se registró falta de combustible.

QUÉ DICE LA NORMA

- **TRANSPORTE** De acuerdo con la regulación que establece el almacenamiento y la carga de combustible, los usuarios pueden comprar y movilizar hasta un máximo de dos bidones de 20 litros cada uno.
- **CARACTERÍSTICAS** Para las bencinas, los bidones deben ser de color rojo; para el diésel, amarillo; y para la parafina, azul. Además, los envases, que deben estar certificados y contar con sello de la SEC, deben ser elaborados con polímeros especiales y resistentes a la degradación producida por los combustibles. Está prohibido rellenar envases de vidrio y botellas plásticas.
- **PELIGRO** Al transportar combustible en un bidón de plástico se elevan los riesgos porque se genera electrostática: “Si viertes o agitas la bencina, el líquido genera fricción con las paredes del envase y acumula electricidad estática. Una chipa interna puede ser suficiente para detonar vapores acumulados dentro de la botella”, explica Juan Luis Palma, director del Centro de Investigación en Ingeniería de Materiales de la U. Central.

las próximas horas”.

Con todo, el alcalde Orlando Vargas criticó el alza de los precios y dijo que “podrían haber estudiado un poco más la medida y haber subido el valor gradualmente en un par de meses”.

Mientras, Gustavo Alessandri, presidente de la Asociación Chilena de Municipalidades y jefe comunal de Zapallar, indicó que “tendremos que apretarnos el cinturón y hacer un uso cada vez más eficiente de los recursos dis-



ponibles para darles respuesta a las necesidades de los vecinos”.

Fuerte aumento de demanda

Fernando Rodríguez, presidente de la Asociación de Distribuidoras de Combustibles de Chile (Adico), explicó que se registró un “shock de demanda” luego de que miles de consumidores trataran de cargar sus estancos antes del alza.

Esto implicó que el consumo se multiplicara “por cerca de 3 a 5 veces respecto de un día normal en muchas estaciones de servicio y horarios de punta, agotando en horas el inventario de reservas en los estancos”.

Para abordar la situación, “las empresas distribuidoras han reforzado la entrega de combustibles con turnos extraordinarios de sus colaboradores, a quienes hacemos un público reconocimiento por su destacada labor de servicio público, además de reforzar la línea de solicitudes de abastecimiento de Enap a las plantas de distribución”.

También apuntó que, a partir de hoy, “se deberá normalizar el consumo y la cadena de abastecimiento, tanto por Enap como por la llegada progresiva de importaciones encargadas previo a este anuncio del Gobierno”.

CONSUMO. Algunos usuarios cargaron combustible en envases, aun cuando estos están fuera de lo que rige la normativa.

“El alza del petróleo nos pega demasiado. Más del 20% de la actividad de cosecha forestal funciona con petróleo, y en el caso del transporte forestal, es más del 30%. Es un tremendo golpe”.

RENÉ MUÑOZ
GERENTE DE LA ASOCIACIÓN DE CONTRATISTAS FORESTALES

“La pesca artesanal enfrenta hoy uno de sus momentos más complejos. El sostenido aumento en el precio de la bencina y del diésel se ha transformado en un factor crítico”.

CRISTIAN ARANCIBIA
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO DE PEREPA BÍO BÍO

“Salí en la mañana, antes de las 8, pero habían muchas filas. Finalmente pillé una en Macul, donde estuve esperando su buen rato, pero no les alcanzó; así que ahora salí otro rato y me fue bien”.

CAMILO FERRADA
AUTOMOVILISTA

“El consumo se multiplicó por cerca de 3 a 5 veces respecto de un día normal en muchas estaciones de servicio y horarios de punta, agotando en horas el inventario de reservas en los estancos”.

FERNANDO RODRÍGUEZ
PRESIDENTE ADICO