LITORALPRESS

Fecha: 04-07-2024
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: EFE: Controlador llamó a número equivocado previo al accidente de trenes

Pág. : 1
Cm2: 247,9

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

JONATHAN MANCILLA

Congreso. EFE y el Ministerio de Transportes comparecieron ante la comisión del Senado.

Según expuso la empresa ante el Senado

EFE: Controlador llamó a número equivocado previo al accidente de trenes

En parte del sistema ferroviario la comunicación con los maquinistas se hace vía celular.

J. P. GUZMÁN

Un nuevo antecedente sobre la colisión entre trenes ocurrida hace dos semanas en San Bernardo fue entregado ayer por la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) a la comisión de Transportes del Senado, en una instancia en donde también participó el ministro de la cartera, Juan Carlos Muñoz.

Según Miguel Urzúa, de la división de Gestión de Infraestructura de la compañía estatal, previo al choque el controlador habría intentado contactar fallidamente vía celular a uno de los maquinistas.

De acuerdo con su relato, ambos trenes estaban transportándose en vías cercanas, por lo que se les había solicitado transitar con precaución. A las 00:04 horas, el convoy que realizaba un trayecto de prueba habría pedido autorización para realizar una maniobra de retroceso.

Minutos después, tanto ese tren como el de carga estaban en la misma vía. "A las 12:10 horas el controlador intenta llamar a un número telefónico del ayudante de maquinista del tren de prueba, pero quien le contesta le dice que está equivocado y corta. Después, hay una segunda llamada con el mismo resultado y finalmente una tercera, en donde el dueño del teléfono devuelve la llamada", dijo Urzúa. Poco después ocurrió la colisión.

Para Jorge Inostroza, presidente de EFE entre 2014 y 2016, "un sistema de transportes no puede depender de un celular". Agrega que la compañía "tiene radios con antenas, por lo tanto, si no estaban funcionando encontramos que teníamos una inseguridad".

Salidas de ejecutivos de filial

En paralelo, la filial EFE Central, a cargo del tramo afectado en el accidente, ha sufrido diversas salidas en sus altos cargos en los últimos días. Primero fueron desvinculados el gerente de Operaciones Ferroviarias, Guillermo Ramírez, y el subgerente de Tráfico, David Polanco. A eso se sumó la renuncia de su gerente general, Justin Siegel, quien había llegado en septiembre de 2023.

De acuerdo con lo expresado esta semana por el presidente de la estatal, Eric Martin (PS), con estos cambios buscan "reimpulsar con fuerza y vigor el trabajo que se viene haciendo". Contactada para dar más detalles, no hubo respuesta por parte de EFE hasta el cierre de esta edición.