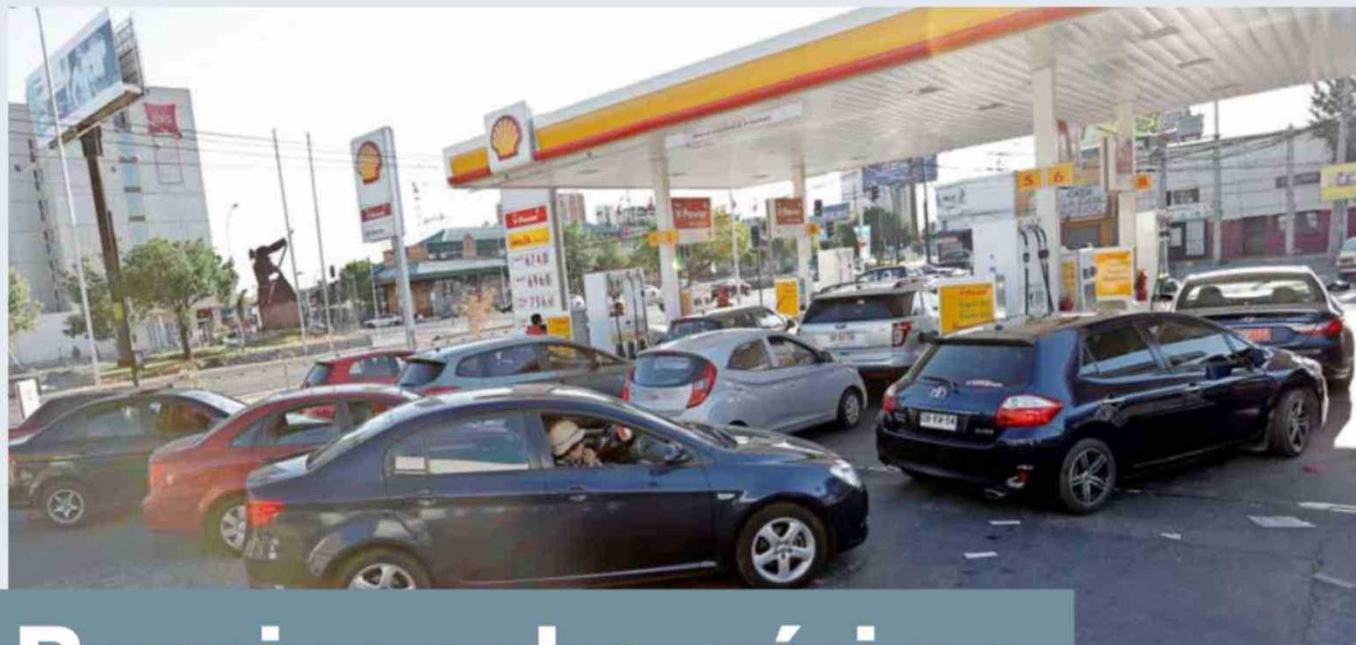


nte las obras de medio Ambiente, Salud, Economía, Agricultura, Energía y Minería – a determinar si cumplen con las exigencias ambientales vigentes.

Francisca Toledo, preside el Comité de Ministros



# Bencina sube mínimo \$35 este jueves

**Sergio Sáez Fuentes**

**E**l reloj corre y la cuenta la pagan los conductores. Este jueves 16 de abril, llenar el estanque costará significativamente más: la gasolina de 93 y 97 octanos subirá \$36,5 por litro – el máximo que permite absorber el Mepco en una semana – y el diésel se encarecerá \$63. Sin ese amortiguador estatal, los números asustan: la bencina superaría los \$73 de alza y el diésel rozaría los \$100 en un solo ajuste.

Carlos Guayara, cofundador de Trii, no busca eufemismos: "Estamos atrapados en una tormenta perfecta que se armó al otro lado del planeta. Como Chile prácticamente no produce petróleo, tenemos que comprar desde el extranjero casi todo el combustible que usamos".

Cristian Lecaros, CEO de Inversión Fácil, pone cifras al escenario: rangos de entre \$37 y \$85 por litro en bencinas, y entre \$73 y \$75 en diésel. Y anticipa que la tregua no llegará pronto: "Continuando con este problema geopolítico, también se proyectarían lamentablemente alzas para mayo". El economista Pablo Müller, de la Universidad Autónoma, explica la trampa técnica detrás del Mepco: aunque el petróleo bajó desde \$120 a cerca de \$95 el barril, ya volvió a superar los \$100, "lo que eleva el promedio de cálculo con valores más altos". Resultado: "El precio de los combustibles seguirá tensionado, con efectos en cadena sobre otros costos de la economía". El mecanismo estabilizador opera esta semana rebajando el impuesto específico. Amortigua, pero no neutraliza. Y mayo, según los especialistas, podrían venir más alzas.