

Fecha: 26-04-2024
 Medio: La Estrella de Tocopilla
 Supl.: La Estrella de Tocopilla
 Tipo: Noticia general
 Título: Región tiene el primer radar solar para tráfico aéreo en el mundo

Pág.: 4
 Cm2: 459,2
 VPE: \$ 242.466

Tiraje: 2.600
 Lectoría: 7.800
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Región tiene el primer radar solar para tráfico aéreo en el mundo

Estructura fue inaugurada por la DGAC y Grupo Thales a 60 kilómetros de Calama y cuenta con 340 paneles, con capacidad de generar 960 kilovatios por hora.

Ricardo Muñoz Espinoza
 rmunoz@estrellanorte.cl

La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y el consorcio francés Thales inauguraron en la Región de Antofagasta la primera estación de radar de monitoreo aéreo del mundo que es alimentada completamente por energía solar.

Esta planta se encuentra ubicada en el Cerro Barros Arana en la Ruta CH23 y a 60 kilómetros de Calama, la cual ya se está operativa y además cuenta con un avanzando radar primario de vigilancia (Star NG) y otro secundario (RSM Modo S), los que al trabajar en combinación aseguran la vigilancia del tráfico aéreo civil en la zona.

De esta forma, la implementación de esta tecnología pone a Chile a la vanguardia de proyectos sostenibles basados en el uso de energías limpias para la industria de la aviación civil y las operaciones aéreas.

En cuanto a sus especi-



EL MIÉRCOLES SE REALIZÓ LA INAUGURACIÓN DE ESTE RECINTO.

10 mil **60**

metros cuadrados es la extensión es el área en donde se ubica este radar solar.

kilómetros de Calama, en el sector Cerros Arana, se emplazan estos radares aéreos.

10.000 m2.

Además de los paneles solares, también incluye tecnología a base de baterías y generadores de reserva para asegurar el funcionamiento de los equipos en casos de emergencia o disponibilidad limitada de sus fuentes regula-

ciones técnicas la planta cuenta con 340 paneles solares para aprovechar los altos niveles de radiación del Desierto de Atacama y con una capacidad máxima de generación de energía de aproximadamente 960 kWh al día, cubriendo una superficie de



LA PLANTA EN DONDE SE UBICAN LOS DOS RADARES CUENTA CON 340 PANELES DE ENERGÍA SOLAR.

res.

Para concretar este proyecto fue necesaria la colaboración de tres países como es el caso de Chile, Francia (a través de Grupo Thales) y de Brasil mediante la empresa Clemar, proveedora de la infraestructura civil.

"La DGAC está continuamente incorporando tecnología para aumentar la seguridad en los cielos chilenos. Es así como, la implementación del radar del cerro Barros Arana, es un gran aporte a la seguri-

dad de la navegación aérea, resolviendo la necesidad del Centro de Control de Iquique y del Centro de Control de Aproximación de Antofagasta al contar con visualización tanto de los tránsitos que operan en el sector de Calama como los que sobrevuelan el espacio aéreo nacional", señaló el director general de la DGAC, general de aviación Carlos Madina en la inauguración en la que también participó subsecretario para las Fuerzas Armadas, Galo Eidelstein.

Mientras que por parte de Thales -empresa que cuenta con 1.100 radares aéreos desplegados en todo el mundo- su director general de Cono Sur, Wellington Rodrigues, comentó que esta inauguración "es un hito tecnológico para la industria del control de tráfico aéreo no solo de Chile sino que del mundo, ubicando a Chile en la vanguardia de las innovaciones ambientalmente responsables utilizando tecnología de punta".