

Fecha: 02-03-2026
Medio: La Estrella de Arica
Supl.: La Estrella de Arica
Tipo: Noticia general

Pág.: 3
Cm2: 434,2
VPE: \$ 706.372

Tiraje: 7.300
Lectoría: 21.900
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Tarifa de furgones escolares varía entre 60 a 80 mil según el sector

Tarifa de furgones escolares varía entre 60 a 80 mil según el sector

Asociación explicó que la demanda por el servicio se mantiene, pero no repunta, por los buses de acercamiento.

Bibiana Mamani H.
cronica@estrellano.cl

La Asociación de Transporte Escolar Renacer Arica, fue parte de la fiscalización preventiva de furgones escolares, en el marco del "Plan Marzo 2026". Muchos pasaron la prueba y se preparan para el inicio escolar, pero explican que cada año es un desafío trabajar en el rubro.

"Hay demanda por el servicio, pero no tanto como antes y esto se da también porque se han sumado las micros de acercamiento de los colegios y ha bajado la intensidad del bus escolar. Sin embargo, la gente ha estado llamando para los sectores Nuevo Norte y El Alto, al menos hay interés por esos lados. En general los valores dependen del sector, donde los más complicados son el centro de Arica, Cerro La Cruz y Azapa, pero los recorridos que tenemos varían entre los 60 y 80 mil pesos mensuales", comentó, María Ximena Rojo, presidenta Asociación de Transporte Escolar Renacer Arica.



GRÉMIOS DE FURGONES ESCOLARES AÚN TIENE CUPOS DISPONIBLES Y LOS APODERADOS PUEDEN CONSULTAR AFUERA DE LOS COLEGIOS.

Desde el gremio explicaron que la mayoría de los furgones escolares tiene capacidad para 12 a 23 alumnos. "Yo trabajo en el recorrido del Liceo Domingo Santa María desde la ex 11 de Septiembre, y este año la tarifa estará entre 70 y 75 mil pesos mensuales. Pero tengo una colega del sector Las Pesqueras que hace recorrido hacia el Domingo Santa María, y la tarifa es un poco más al-

30

minutos demora el trayecto de un furgon sin congestión vehicular, comentó Rojo, y pidió que se respeten los paraderos escolares.

ta porque el trayecto es más largo", explicó Lorena Morales, quien posee 25 años en el rubro.

Por ahora el gremio no repunta, pero se mantiene. "Del regreso de la pandemia ha bajado la demanda para los furgones amarillos, y es por el tema de los buses de acercamiento que tiene el Slepch. Un tema que nos complica porque a nosotros nos fiscalizan y nos

cuentan a los niños que llevamos y cómo los llevamos, pero nosotros vemos niños parados en los buses de acercamiento, cosa que a nosotros no se nos permite", recalzó Morales.

Otro tema que complica al gremio, es la ocupación de paraderos escolares "si los niños salen a las 2 y media de la tarde, yo debo salir a la 1 de la tarde para asegurar estacionamiento y esperar hasta

que salgan. De lo contrario no encuentro estacionamiento porque no respetan el paradero escolar", dijo Morales.

Si bien el gremio ha sufrido una baja en la demanda de sus servicios, muchos siguen contando con la preferencia de los apoderados, pero el gremio pide que se ponga énfasis en la seguridad. "Hoy en día muchos escolar esperan completar los cupos que quedan. Por eso el primer día llegamos temprano a los colegios y algunos padres hacen sus consultas, pero la gran mayoría no se fijan en la seguridad. En mis 25 años trabajando con transporte escolar, solo un apoderado me pidió la documentación antes de tomar el servicio, porque casi todos se preocupan de los precios. Y no si yo tengo la licencia que corresponde o no, muchos apelan a la confianza".

Desde el gremio recalcaron la importancia de verificar la inscripción del furgón escolar en RENASTRE, la revisión técnica, seguros, licencia profesional e inhabilidades para trabajar con menores".