



"EL MERCURIO" CONOCIÓ LA PRIMERA DE LAS 37 MÁQUINAS

Le llaman "Darth Vader": En Brasil presentan el primer tren de la futura Línea 7 del metro

DIERK GOTSCHLICH M.
 Enviado especial a São Paulo

A fines de este año se proyecta que llegue a Chile el primero de los 37 trenes que tendrá la futura Línea 7 del metro, el cual fue presentado ayer en la fábrica de Alstom en Taubaté, una zona industrial de Brasil ubicada a dos horas y media de São Paulo, donde se fabrican las máquinas que se espera que desde 2028 unan de forma subterránea a las comunas de Renca y Vitacura.

"El Mercurio" recorrió la fábrica —que funciona con estaciones de armado— y conoció el único de estos trenes que ya ha sido ensablado.

La estructura cuenta con su máscara negra con rojo, al estilo "Darth Vader", como ya le llaman coloquialmente.

Asistieron las principales autoridades de Metro: el presidente del directorio, Guillermo Muñoz, y la gerente de la División de Proyectos, Ximena Schultz, quienes constataron el avance del proyecto que se inició en 2022 con la firma del contrato entre la empresa francesa y la estatal chilena.

El convenio por US\$ 395 millones también incluye 20 años de mantenimiento para las máquinas, las vías y los sistemas eléctricos que van dentro de los túneles, así como que Alstom suministre el sistema de señalización que permite que los trenes sean automáticos; sin conductores.

Los trenes Metropolis AS-22-UTO se asemejan a los que hay

Las principales autoridades del sistema de transporte subterráneo chileno constataron el avance del contrato con la empresa francesa Alstom, que fabrica los coches en Brasil.

en las líneas 3 y 6. Están fabricados con acero inoxidable, lo que les confiere mayor durabilidad y reduce el consumo eléctrico; son más amplios, debido a que su suspensión les permite soportar más peso, y están equipados con aire acondicionado y extintores para que los pasajeros los ocupen en caso de emergencias. También contarán con puertos USB-C para que los usuarios puedan cargar los teléfonos celulares durante el viaje, como ocurre en los buses eléctricos del sistema Red.

Son trenes de 102 metros de largo con cinco vagones y capacidad para 1.247 pasajeros, 184 de ellos sentados (14,8%), además de dos espacios reservados para sillas de ruedas o personas con movilidad reducida. Tienen 10 puertas en cada lado y salidas de evacuación frontales, las que permiten que los pasajeros abandonen el tren por su cuenta a través de una rampa, de ser necesario.

Hasta ahora, solo hay uno listo, pero ya se están armando el segundo y el tercero, a la espera de iniciar una exhaustiva fase de pruebas antes de ser trasladados vía terrestre hacia Santiago.

Expansión del tren subterráneo

Tras cortar una gran cinta roja, y pedir "licencia" (perdón) por hablar en español y no en portugués, Muñoz aseguró que "este es un hito muy importante para la empresa y para todos los chilenos que siguen los avances de la cartera de proyectos de Metro en el momento de mayor expansión de su historia".

"Durante más de 70 años, Alstom Brasil ha fabricado trenes que mantienen a Sudamérica en movimiento, y hoy damos la bienvenida a la última incorporación a esa orgullosa tradición, con el primer tren para la futura Línea 7 del metro de Santiago", añadió Suely Sola, directora general de Alstom Brasil.

Actualmente en construcción, la Línea 7 tendrá una longitud de 26 kilómetros y contará con 19 estaciones. Atravesará siete comunas: Renca, Cerro Navia, Quinta Normal, Santiago, Providencia, Vitacura y Las Condes; tres de las cuales —Renca, Cerro Navia y Vitacura— se incorporarán a la red por primera vez, beneficiando a millones de habitantes.