LITORALPRESS

Fecha: 11-04-2026
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Cartas
Título: Cartas: Combustibles

Pág. : 2
Cm2: 57,2

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida

Combustibles

El aumento en el precio de los combustibles -$370 por litro en bencinas y $580 en diésel- trasciende la coyuntura internacional y expone debilidades críticas en la política pública. Si bien se trata de mercados volátiles, el Estado ha contado con instrumentos como el Mepco para amortiguar los shocks. No obstante, la magnitud del ajuste sugiere una merma relevante en dicha capacidad, en un contexto donde las decisiones fiscales recientes han reducido los márgenes de estabilización. Los retiros del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FES) en 2022 y 2023 respondieron a una lógica de alivio inmediato, pero comprometieron la sostenibilidad futura del mecanismo. A diferencia de lo que se ha planteado, la eliminación de la "glosa republicana" no amplía el margen de acción del Ejecutivo, sino que introduce mayor rigidez en la gestión de estos recursos, limitando la reacción oportuna ante escenarios de alta volatilidad.

PABLO MÜLLER-FERRÉS