LITORALPRESS

Fecha: 23-04-2026
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: **Cómo comprar auto para ahorrar combustible**

Pág. : 13
Cm2: 559,2

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida

LITORALPRESS

Fecha: 23-04-2026
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: **Cómo comprar auto para ahorrar combustible**

Pág. : 14
Cm2: 618,0

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida

Más información para comprar mejor

Cómo elegir auto para andar más y ahorrar

El organismo homologador nacional, 3CV, entrega ahora más datos sobre lo que gastan los autos. Ahora es posible saber sus consumos: urbano sin autopista y con autopista urbana. También rural con autopista y un viaje en autopista interurbana. Sepa cómo elegir el que más le conviene con los precios de la energía (combustibles fósiles y electricidad) por las nubes.

Rodrigo Castillo C.

Desde el 1 de octubre de 2025, el 3CV o Centro de Control y Certificación vehícular, organismo homologador de los autos, que entran a Chile cambió los ciclos de evaluación de los modelos, de NEDC (New European Driving Cycle) a WLTP (Worldwide Harmonised Light vehicles Test Procedure), válidos para vehículos de combustión y electrificados.

¿Qué significa esto? Que hoy el Estado chileno a través del 3CV mide más modos de conducción en cada auto, de manera de ser una información más útil y precisa para el público, a la hora de comprar un nuevo modelo.

En la práctica, antes se medía el consumo de un modelo en 3 ciclos de prueba: carretera, ciudad y mixto. Hoy, ya se mide en un test más preciso. Así incluye un ciclo urbano sin autopista; urbano con autopista urbana; rural con autopista y autopista Interurbana, además del ciclo combinado, que es un promedio ponderado de los consumos de las cuatro fases, según el porcentaje de tiempo o distancia recorrida en cada una. El test suele durar 30 minutos en dinamómetro, simulando esos ciclos de manejo.

Con varios meses ya de operación, y dentro de un escenario en que la eficiencia se vuelve fundamental para ayudar a mantener los bolsillos sanos, analizamos los nuevos resultados del 3CV, que en rigor venían en operación desde mayo de 2025.

El valor de la eficiencia

Para entenderlo bien, es necesario ir a la física y las definiciones: Según la Real Academia Española (RAE), la eficiencia se define como: la capacidad de lograr los resultados deseados con el mínimo posible de recursos. En su auto, entonces, sería maximizar la distancia recorrida o trabajo realizado por unidad de energía consumida, ya sea gasolina, diésel o electricidad, según el tipo de cadena de poder del modelo.

Con la base de datos de 3CV, disponible en la web https://www.subtrans.gob.cl/3cv/, pudimos conocer los vehículos más eficientes bajo este nuevo proceso de homologación, que en el actual escenario podrían mover la brújula de más de algún comprador.

También consultamos con algunas de estas marcas cómo lo han hecho para lograr máxima eficiencia, en cada uno de los tipos de motorización presentes en la oferta nacional: gasolina, diésel, 100% eléctrico (EV), híbridos autorrecargables (HEV) e híbridos enchufables (PHEV) y si es es clave en la evolución de sus ventas hoy.

Lo interesante es que la eficiencia en sí, no tiene relación con el tamaño del motor, ni el precio del auto (a menos que se mire como el costo total de operación), lo clave es lo poco que consume para lo que entrega.

Así, entre los top, hay modelos para todos los gustos. Desde pequeños citycars, hasta sedanes de lujo. Llamativamente, hay menos SUV -siendo el tipo de auto dominante en la demanda- y se explica porque al ser más grandes que sus símiles hatchbacks o sedán, su peso les juega en contra. No obstante algunos figuran en este listado inicial.

La opinión de las marcas

Entre representantes e importadores, la opinión es positiva, pero con matices. "Los nuevos protocolos de medición de acuerdo al ciclo WLTP son más cercanos a las condiciones reales de conducción, con ello podemos asegurar que la información entregada es más certera. Estos procesos elevan el estándar de la industria y favorecen tecnologías más eficientes como la electromovilidad", comenta Tamara Berríos, country manager de BYD en Chile.

Matías Buijuy, gerente Renault Chile también valoró el cambio: "nos parece un avance relevante hacia una medición más representativa de las condiciones reales de conducción en el país, al desagregar el consumo en escenarios como urbano con y sin autopista, rural y autopista interurbana. Este enfoque entrega información más transparente y útil para los clientes, permitiéndoles tomar decisiones informadas según sus hábitos de uso".

Coincide Claudio Isgut, gerente de Asuntos Corporativos & ESG, de Toyota Chile. "Valoramos positivamente esta evolución hacia un sistema de medición WLTP que refleja de manera más precisa las condiciones reales de conducción que enfrentan los chilenos día a día. Creemos que cuando los clientes cuentan con información más detallada, pueden tomar decisiones adecuadas que se ajusten mejor a sus necesidades específicas".

En la misma línea se coloca Kia, "el nuevo ciclo de medición WLTP refleja de manera más precisa y congruente con la realidad los diferentes tipos de conducción, resultados de eficiencia y rendimiento. De cara a los clientes, permitirá una menor distorsión entre lo que se comunica y lo que realmente los autos rinden", aportó Branko Markovinovic, gerente de Planificación y Producto Kia Chile.

Nicolás Vejar Saleh, product manager de BMW Y MINI Chile, lo explica de cara al usuario. "Se trata de un cambio pertinente, dado que el ciclo anteriormente utilizado (NEDC) no refleja de manera fidedigna las condiciones reales de uso de un vehículo, ya sea eléctrico (NEV) o de combustión interna (ICE). En contraste, el ciclo actualmente implementado (WLTP) constituye un estándar más actualizado y preciso para evaluar el desempeño real de los vehículos".

LITORALPRESS

Fecha: 23-04-2026
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: **Cómo comprar auto para ahorrar combustible**

Pág. : 15
Cm2: 615,6

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida

Los autos más eficientes bajo el nuevo regímen de ciclo de medición de 3CV (Centro de Control y Certificación Vehicular)

Gasolina

Ranking en su categoría	Modelo	Precio	Precio en Chile en dólares	Precio en origen	Diferencia en %	Tipo de modelo	Urbano sin Autopista (km/l)	Urbano con Autopista Urbana (km/l)	Autopista Interurbana (km/l)	Autopista Interurbana (km/l)	Combinado (km/l)	Origen
1	Suzuki Swift 1.2	$12.190.000	USD $13.143	USD $12.158	8,11%	Hatchback	21,3	24,9	26,3	19,9	22,8	India
2	Skoda New Octavia 1.5 MHEV	$26.990.000	USD $29.101	USD $28.872	0,79%	Hatchback	14,6	19,9	22,1	18,0	18,0	República Checa
3	Kia Morning 1.0 5MT	$10.345.524	USD $11.155	USD $9.089	22,73%	Hatchback	14,5	19,4	20,6	16,2	17,7	Corea del Sur
4	BMW 120 Hatchback	$29.900.000	USD $32.239	USD $49.518	-34,90%	Hatchback	13,1	18,5	20,7	16,8	17,5	Alemania
5	BMW 220 Gran Coupé	$34.900.000	USD $37.630	USD $56.116	-32,94%	Sedán	13,1	18,5	20,7	16,8	17,5	Alemania

Diésel

Ranking en su categoría	Modelo	Precio	Precio en Chile en dólares	Precio en origen	Diferencia en %	Tipo de modelo	Urbano sin Autopista (km/l)	Urbano con Autopista Urbana (km/l)	Autopista Interurbana (km/l)	Autopista Interurbana (km/l)	Combinado (km/l)	Origen
1	Mini Countryman D	$53.490.000	USD $57.674	USD $47.058	22,56%	Hatchback	14,8	20,9	22,4	18,1	19,2	Alemania
2	BMW X2 xDrive20d	$50.400.000	USD $54.342	USD $57.280	-5,13%	SUV	14,0	20,1	21,4	17,6	18,5	Alemania
3	BMW X1 sDrive18d	$43.900.000	USD $47.334	USD $51.938	-8,87%	SUV	13,0	18,2	20,3	17,0	17,4	Alemania
4	M. Benz GLC 220d Station Wagon	$56.900.000	USD $61.350	USD $66.080	-7,16%	SUV	13,1	16,6	18,5	15,0	15,9	Alemania
5	BMW X3 xDrive20d	$54.400.000	USD $58.655	USD $65.848	-10,92%	SUV	11,6	16,0	17,5	14,5	15,1	Estados Unidos

Híbridos enchufables (PHEV)

Ranking en su categoría	Modelo	Precio	Precio en Chile en dólares	Precio en origen	Diferencia en %	Tipo de modelo	Urbano sin Autopista (km/l)	Urbano con Autopista Urbana (km/l)	Autopista Interurbana (km/l)	Autopista Interurbana (km/l)	Combinado (km/l)	Origen
1	Chery Tiggo 8 Pro Max 1,5T GLX DHT PHEV	$26.990.000	USD $29.101	USD $28.953	0,51%	SUV	0*	26,8	20,1	11,7	18,8	China
2	Jetour T1 iDM 1.5T PHEV	$17.990.000	USD $19.397	USD $21.086	-8,01%	SUV	0*	15,8	19,6	12,3	17,4	China
3	Chery Tiggo 7 Pro Max 1,5T GLX DHT PHEV	$17.690.000	USD $19.074	USD $23.104	-17,44%	SUV	46,7	16,8	17,9	13,5	17,1	China
4	Great Wall New Haval H6 PHEV 4WD	$27.990.000	USD $30.179	USD $15.095	99,93%	SUV	15,4	19,6	18,2	13,2	15,9	China
5	DFSK E5 Plus PHEV	$25.990.000	USD $28.023	USD $14.555	92,53%	SUV	23,8	15,4	13,7	15,2	15,4	China

Híbridos no enchufables (HEV)

Ranking en su categoría	Modelo	Precio	Precio en Chile en dólares	Precio en origen	Diferencia en %	Tipo de modelo	Urbano sin Autopista (km/l)	Urbano con Autopista Urbana (km/l)	Autopista Interurbana (km/l)	Autopista Interurbana (km/l)	Combinado (km/l)	Origen
1	Toyota Yaris Cross 1.5 HEV	$21.490.000	USD $23.171	USD $16.025	44,59%	SUV	31	25,7	25,5	20,0	23,8	Indonesia
2	MG MG3 HEV	$14.490.000	USD $15.623	USD $11.323	37,98%	Hatchback	15	43,5	20,4	15,6	19,6	China
3	Toyota Corolla SD 1.8 HEV	$21.990.000	USD $23.710	USD $16.593	42,89%	Sedán	15	43,5	20,4	15,6	19,6	Brasil
4	Toyota RAV4 2.5 HEV	$32.490.000	USD $35.031	USD $22.353	56,72%	SUV	20	22,2	20,8	15,9	18,9	Japón
5	GAC EMKOO HEV	$16.990.000	USD $18.319	USD $17.431	5,09%	SUV	21	23,3	21,3	14,5	18,5	China

Eléctricos

Ranking en su categoría	Modelo	Precio	Precio en Chile en dólares	Precio en origen	Diferencia en %	Tipo de modelo	Rendimiento Eléctrico (km/kwh)	Tamaño batería usable	Tipo batería	Autonomía	Origen
1	BMW i4 eDrive40 Gran Coupe	$80.400.000	USD $86.688	USD $68.641	26,29%	Sedán	10,6	80,7 kWh	Ion Litio	485 km	Alemania
2	Hyundai Ioniq AE Automóvil 4P. T/A Motor Eléctrico	$39.990.000	USD $43.118	USD $37.665	14,48%	SUV	8,8	74 kWh	Ion Litio	355 km.	Corea del Sur
3	BYD Dolphin Mini GL	$15.990.000	USD $17.241	USD $8.262	108,67%	Hatchback	8,6	42,12 kWh	Litio Ferro Fosfato	380 km.	China
4	BYD Dolphin Mini GS	$16.990.000	USD $18.319	USD $10.155	80,39%	Hatchback	8,6	49,92 kWh	Litio Ferro Fosfato	410 km.	China
5	Tesla Model 3 Standard Range (RWD)	$32.900.000	USD $35.473	USD $36.990	-4,10%	Sedán	8,5	60 kWh	Litio Ferro Fosfato	405 km.	China

* en condiciones urbanas se mueve 100% eléctrico. Precios con todos los bonos aplicados, excepto de compra por internet. Considera sólo modelos homologados desde el 1 de octubre de 2025.

"Si bien puede resultar un poco confuso en un primer momento, valoramos positivamente la implementación de este nuevo sistema de medición, ya que representa un avance importante hacia una evaluación más realista y transparente del consumo de combustible. La incorporación de distintos escenarios —urbano, autopista urbana, rural e interurbano— permite reflejar de mejor manera las condiciones reales de uso de los conductores en Chile", argumentó, Christian Renner, gerente Suzuki Chile, al respecto.

Similar es la impresión que tienen en Chery. Nicolás Rodríguez, gerente de marketing de la marca lo expresa. "Complejo para un usuario ajeno a la industria automotriz. Por una parte, es positivo porque con este sistema regulariza la forma en que todas las marcas de nuestro mercado publican sus consumos de combustible, bajo un único método de medición, entregando transparencia total hacia los consumidores. Sin embargo, sigue siendo complejo de entender para el usuario común, que es ajeno a la industria automotriz".

Ahorro vs demanda de autos

Más allá de la nueva manera de informar los ciclos de consumo de cada auto, hay una realidad aplastante: el precio de los combustibles.

Frente a este escenario, algunas de las marcas con mayor eficiencia en sus modelos comentan: "hemos visto un cambio. En las últimas semanas se ha notado una mayor intensidad en la búsqueda por los vehículos de nuestro catálogo, si bien coincide en un contexto actual de precios altos en los combustibles, cada vez es más común recibir en nuestras salas de venta a clientes mucho más informados y conscientes de los beneficios de las nuevas energías", añade Tamara Berríos de BYD, una de las pocas marcas especialistas en autos electrificados.

Desde Suzuki que lidera la venta de compactos, asequibles y eficientes, Renner aporta, "Sin duda, en los últimos días hemos visto una mayor demanda e interés por vehículos más eficientes. El alza sostenida en el precio de los combustibles y el costo de vida en general hacen que el consumo sea un factor cada vez más determinante en la decisión de compra. En ese sentido, creemos que modelos con mejor rendimiento tendrán una mayor demanda, y como marca estamos bien posicionados para responder a esa necesidad".

Desde el segmento premium, en tanto, Nicolás Vejar Saleh, product manager de BMW Y MINI Chile, apunta de manera precisa. "Sí, hemos recibido mucho interés en particular en el modelo Aceman, gracias a su precio de lista y también por ser un auto 100% eléctrico".

Una marca con una amplia variedad de híbridos lo notó. "En marzo crecimos un 500% en la venta de vehículos híbridos. Esto impulsado por una oferta con precios realmente atractivos en donde nuestros modelos híbridos parten desde los $17.690.000 valor online y con gran variedad de opciones para distintos tipos de estilos de vida", añadió Nicolás Rodriguez de Chery.

Por parte de Alfredo Guzmán, product manager en MG Motor, asegura que el alza de cotizaciones está enfocada. "Las cotizaciones de vehículos con nuevas energías han aumentado desde que se concretaron las alzas al precio de los combustibles. En especial los híbridos, que son autos recargables sin necesidad de enchufe. Ante aumentos importantes en precio de las bencinas, las personas buscan energías alternativas. Nuestra marca hoy ofrece el MG3 y ZS 100% híbridos con precios desde los 14 millones de pesos".