LITORALPRESS

Fecha: 24-08-2025
Medio: El Mercurio de Valparaíso
Supl. : El Mercurio de Valparaíso - Domingo
Tipo: Noticia general
Título: Vania Barraza: "Me gustaría tener mi taller en el que trabajen mujeres para mujeres"

Pág. : 8
Cm2: 689,9

Tiraje: 11.000
Lectoría: 33.000
Favorabilidad: No Definida

Vania Barraza: "Me gustaría tener mi taller en el que trabajen mujeres para mujeres"

La joven de 21 años cursa segundo año de Técnico en Mecánica Automotriz y Autotrónica en la sede de DuocUC Valparaíso, y en un principio era la única fémina en la carrera.

Flor Arbulú Aguilera
flor.arbulu@mercuriovalpo.cl

GENTILEZA VANIA BARRAZA

ENTRE LOS SUEÑOS QUE TIENE PENDIENTE LA JOVEN ESTÁ EL ARMAR SU PROPIO VEHÍCULO. PARA ELLA ES UN GRAN DESAFÍO.

Vania Barraza tiene 21 años y decidió estudiar un campo que aún es un tanto extraño para el género femenino como es Técnico en Mecánica Automotriz y Autotrónica en la sede del DuocUC Valparaíso. "Mi papá era mecánico en mantención automotriz de la Armada, entonces yo desde que era muy chiquita estuve metida en este mundo de los autos", cuenta la joven que ya cursa su segundo año.

Cuando entró había dos mujeres más, sin embargo, correspondían a otras secciones, por lo que sólo tenía algunas asignaturas con ellas, y en el fondo era la única en su carrera. Una situación que reconoce fue "difícil", porque "para un hombre o mis profesores era como raro ver a una mujer"; sin embargo, "al final me gané su confianza y demostré que de verdad quería estar ahí", dice.

"Fue un orgullo para mí, porque al principio estaba con mucho nervio, porque no sabía si estaba haciendo lo correcto. Al final ellos sí me estaban respaldando en esto y me sentí apoyada", agrega la estudiante.

USO DE LA BECA

La joven oriunda de Viña del Mar, pero que ahora vive en Quilpué, realiza sus estudios en forma vespertina, y reconoce que gracias a estos "amplié más mis conocimientos, como que profundicé más todos los conocimientos que ya tenía como base".

Sin embargo, un asunto que la tenía complicada era la locomoción. "El primer año yo salía recién a las diez y cincuenta", relata, por lo que para "venirme a la casa, muchas veces, tenía que tomar Uber", considerando la escasez de transporte público en horario nocturno.

El utilizar constantemente autos de aplicación complica el presupuesto de cualquier persona, pero más a una estudiante. De allí que la beca de la Fundación Luksic le vino como anillo al dedo. Ésta, llamada "Más Mujeres en STEM", busca que más estudiantes de todo Chile puedan desarrollarse en carreras técnicas vinculadas a las ciencias, tecnologías, ingenierías y matemáticas, y Vania ya la ha ganado dos veces.

Esta beca ha beneficiado a más de 200 mujeres de carreras técnicas de todas las regiones entre 2024 y 2025. En este contexto el 9 de agosto pasado, las ganadoras de este programa tuvieron la oportunidad de reflexionar sobre los próximos pasos que darán y cómo enfrentar el desafiante mercado laboral.

Esta iniciativa se suma a otras de Duoc UC para fomentar la participación femenina, como el impulso de FESTI STEM 2025, espacio para visibilizar e impulsar a mujeres en los campos de Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas; la Guía Práctica para Mentorías de Mujeres en Áreas STEM; y la participación en Beca WOM-Duoc UC.

VENTAJAS DE SER MUJER

Las mujeres representan 52,6% de la matrícula total de pregrado, pero la brecha en carreras STEM es significativa: un 79,4 por ciento corresponde a hombres y solo un 20,8 a mujeres, según el *Informe Brechas de Género en Educación Superior 2024*. Esto ocurre especialmente en carreras como Ingeniería en Electricidad o Ingeniería Mecánica con un 88,4 y un 90 por ciento de matrículas masculinas, respectivamente.

En el caso específico del DuocUC, si bien las mujeres llegan a ser el 52,6% de la matrícula total, cuando se trata de carreras como Ingeniería en Electricidad apenas son 75 contra 1068 hombres, y en Ingeniería Mecánica Automotriz las mujeres representan solo el 7,3%.

La propia Vania cuenta "este año, por ejemplo, sí entraron más mujeres. Y también he conocido mujeres que se titularon de ingeniería", pero que habían entrado mucho antes que ella. Sin embargo, sigue siendo un porcentaje bajo. Es más, ella misma quiere cambiarse una vez terminado este semestre a Ingeniería Automotriz.

QUIERE QUE MÁS MUJERES PUEDAN CURSAR LA CARRERA "SIN MIEDO".

Pero si se habla de sueños, tiene claro el suyo y tiene que ver precisamente con el tema de la brecha de género, pues "me gustaría tener mi taller en el que trabajen mujeres para mujeres". "Muchas veces las mujeres se sienten incómodas en un taller lleno de hombres; o no se sienten seguras en cuanto a cómo les va a salir su reparación, o cómo va a ser todo el proceso. Muchas veces no le explican porque es una mujer y no va a entender", asegura, agregando que se trata de que "uno salga, sepa lo que realmente le pasa a su vehículo o qué necesidad tiene".

- ¿Crees que es un campo donde puedan crecer las mujeres?

- Sí, yo encuentro que es un campo donde actualmente se necesitan mujeres, porque de por sí son más detallistas, más ordenadas. Porque uno va a un taller... Yo, por ejemplo, he trabajado en varios, pero el hombre en sí es tan desorganizado y en cuanto a lo administrativo, igual.

OTROS SUEÑOS EN CAMINO

Su trabajo en talleres ha sido extra a lo que ofrece el DuocUC, ya que ha ido a algunos que son de amigos, donde "fui practicando. Ellos incluso me iban enseñando cosas que me faltaba reforzar o que no comprendía", dice esta verdadera fanática de los autos.

Tanto así que, confiesa, "llevaba años, antes de entrar a la universidad, en el mundo del automotriz, tanto en organización de eventos, como juntas con amigos que tienen sus vehículos". ¿Qué tipo de eventos? De exposición de vehículos o artículos para estos.

- ¿No te ha interesado entrar a las carreras que se hacen en Quilpué?

- En Villa Olímpica, sí. Ya he entrado a pista, pero también de exhibición.

- ¿Te gustaría dedicarte a la mecánica también de los coches de carrera y todo eso?

- Eso sí. Me interesa.

Sin embargo, sabe que no es algo permanente, por lo que no se dedicaría cien por ciento a ello; aunque sí le llama la atención el tema porque "el rendimiento es diferente", además que "de repente ocupan cosas de diferentes vehículos para armar un solo auto. Como todas las mecánicas de diferentes autos en uno", sostiene, asegurando que es "entretenido" armar un vehículo propio.

Es más, dentro de sus planes a futuro está armar uno, aunque reconoce que "aún no empiezo mi proyecto, por así decirlo". Algo que no se lo pide la carrera, sino que es interés propio.

- ¿Qué les dirías a las chicas que quieren estudiar esto mismo?

- Motivaría mucho a las mujeres hoy en día que quieren entrar a este mundo, porque yo inicié con miedo y ahora es lo que, de verdad, me apasiona y me gusta.