



ASENAV MATERIALIZÓ LA ENTREGA DE LAS BARCAZAS DE DESEMBARCO SELKNAM Y MANUTARA. AUTORIDADES Y EMPRESA COINCIDEN EN IMPORTANCIA DEL APOORTE VALDIVIANO A LA NUEVA POLÍTICA NAVAL.

Primer proyecto de la Política Naval ya tiene sello **valdiviano**

Las barcasas Selknam y Manutara construidas por AseNAV operarán desde los dos buques multipropósito del Proyecto Escotillón IV Fase 1 de la Armada de Chile. Desde la empresa y desde el gobierno destacan impactos de la implementación de la estrategia nacional.

María Alejandra Pino C.
 mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl

A principios de mayo se materializó la entrega de las barcasas de desembarco Selknam y Manutara. En dependencias de AseNAV, en Valdivia, se realizó este hito, en el marco del Proyecto Escotillón IV. Esta iniciativa es la primera que desarrolla la compañía en el contexto de la implementación de la Política Nacional Continua de Construcción Naval, puesta en marcha por el gobierno el año pasado.

Selknam y Manutara operarán desde los dos buques multipropósito del Proyecto Escotillón IV Fase 1 de la Armada de Chile. Así lo informó el gerente general de AseNAV, Fernando Rodríguez, quien explicó que el equipo de ingenieros y profesionales de la empresa naviera se encargó del desarrollo integral del proceso de construcción, “desde la ingeniería y manufactura hasta la integración de sistemas especializados y pruebas operacionales de las dos barcasas, aportando experiencia, especialización y capa-

cidad industrial”, indicó.

Rodríguez detalló que son fabricadas en acero naval y que se caracterizan por sus dimensiones de 19,78 metros de eslora (largo), 5,6 metros de manga (ancho) y 1,1 metros de calado, “esta última medición explicada como la distancia vertical entre la quilla o parte más baja, y la línea de flotación, indicando la profundidad sumergida del barco”, precisó.

Las barcasas tienen una capacidad para transportar a una tripulación de tres personas. Cada embarcación fue diseñada específicamente para el desembarco de carga en tierra por lo que el bajo calado les permitirá aproximarse a la orilla costera en zonas poco profundas, facilitando el transporte y la descarga de camiones, equipos pesados de hasta 30 toneladas y otros medios de apoyo logístico, así como labores de carácter humanitario. “De esta manera, se logrará ampliar la respuesta operativa de los futuros buques multipropósito”, destacó.

El gerente general de Ase-

“

El desarrollo de proyectos como éste impacta en el empleo de alta calificación, al incorporar ingeniería y tecnología de vanguardia, se generan puestos de trabajo estables y especializados, permitiendo retener el talento joven de las universidades e institutos locales...”

Rafael Foradori
 Seremi de Economía, Fomento y Turismo

2

barcasas de desembarco fueron entregadas por AseNAV en el contexto de la implementación de la Política Nacional Continua de Construcción Naval.

10

de enero de 2025 fue promulgado el decreto que aprueba la Política Nacional Continua de Construcción Naval, por el exPresidente de la República Gabriel Boric.

nav informó que este proyecto se vincula con la siguiente etapa del Escotillón IV, la cual dijo: “considera la próxima botadura del primer buque multipropósito ‘Magallanes’ prevista para mediados de junio de 2026. De esta manera, la entrega de ambas barcasas se integra a un programa de construcción naval de mayor alcance, orientado a fortalecer capacidades logísticas y operativas para la Armada de Chile junto con potenciar el desarrollo de los astilleros nacionales”.

Acercas de futuros proyectos en el marco de la Política Nacional, comentó que “estamos atentos a que surjan nuevos proyectos desde el ámbito institu-

cional, donde podamos aportar con nuestra experiencia de más de 50 años en el diseño y construcción de diversas soluciones navales. Sin duda que contamos con todas las capacidades técnicas, equipos e infraestructura con sello valdiviano”.

Y sobre lo mismo señaló que la entrega de las dos barcasas de desembarco es un fiel reflejo de que cuando el Estado y sector privado trabajan con roles bien definidos y un objetivo común los resultados son tangibles, “por lo que agradecemos a Asmar por confiar en la industria nacional”, expresó.

IMPACTOS LOCALES

El impacto de la ejecución de

(viene de la página anterior)

este proyecto es muy relevante para Asenav, para Valdivia y para la industria regional en general, destacó Fernando Rodríguez.

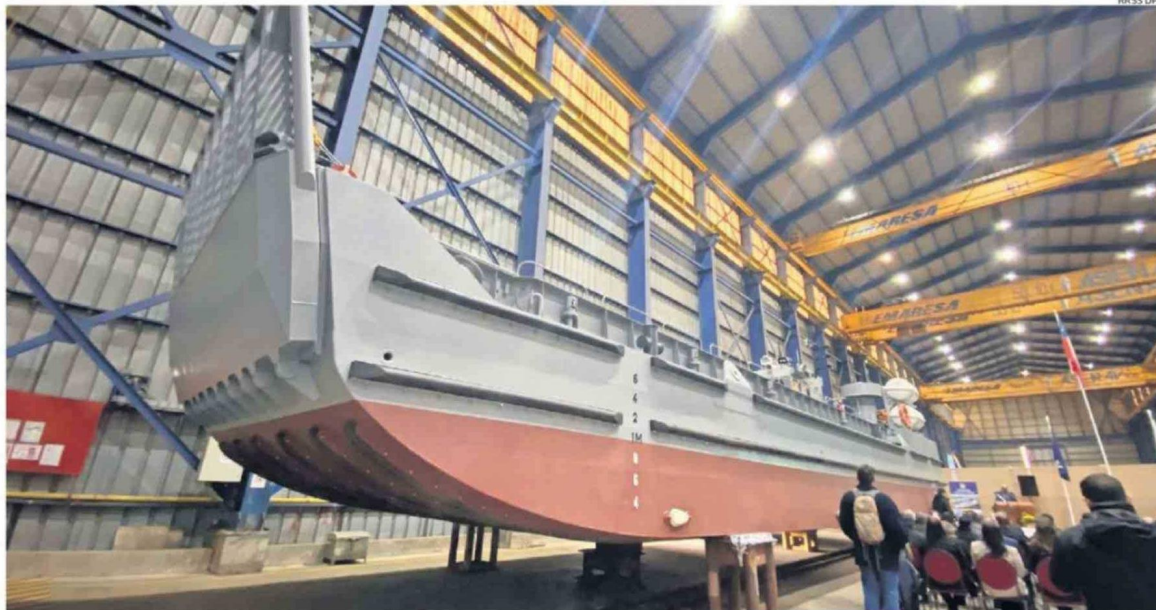
“Por una parte, estos proyectos consolidan capacidades industriales de largo plazo en el sur de Chile, generando empleo especializado, transferencia tecnológica y desarrollo de proveedores locales. Cada construcción moviliza cientos de trabajadores, ingenieros, técnicos y empresas asociadas durante periodos prolongados”, resaltó.

Además, subrayó que posiciona a Valdivia como un polo industrial naval de nivel internacional y planteó que la construcción de embarcaciones complejas desde regiones demuestra que Chile puede desarrollar manufactura avanzada fuera de Santiago y competir globalmente desde territorios descentralizados.

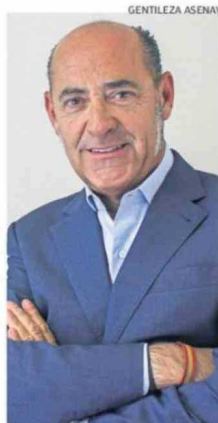
En la misma línea, indicó que la entrega de estas dos barcas “marca también un nuevo hito para la industria marítima del país, dando cuenta del avance efectivo alcanzado en un proyecto público-privado, a favor del desarrollo naval de Chile. De esta manera, visibiliza un progreso clave en la consolidación de las capacidades navales del país, contribuyendo directamente a fortalecer la capacidad operativa y logística de la Armada, pero además demuestra que la colaboración entre Asmar y la industria privada puede traducirse en soluciones reales para el país, proyectando una base sólida para los desafíos futuros de la industria marítima nacional”.

Por otra parte, según señaló, cada proyecto moviliza recursos en infraestructura industrial, tecnología, capital humano especializado y una extensa red de proveedores. “Además, son desarrollos de largo plazo que generan actividad económica sostenida durante meses o incluso años”, precisó.

En términos más amplios, explicó una industria naval activa fortalece cadenas productivas completas: metalmecánica, servicios de ingeniería, automatización, logística, energía y manufactura avanzada, entre otras. “Por eso, más que hablar únicamente de inversión en barcos, estamos hablando de inversión en capacidades industriales estratégicas para el país. La continuidad de proyectos permite desarrollar talento, aumentar productividad regional y posicionar a Chile en mercados internacionales de alto valor agregado”, sostuvo.



LAS BARCAZAS ENTREGADAS TIENEN UNA CAPACIDAD PARA TRANSPORTAR A UNA TRIPULACIÓN DE TRES PERSONAS.



“Chile tiene todo el potencial para competir con los principales polos navales del mundo, pero se requiere de la articulación entre financiamiento adecuado y colaboración público-privada.”

Fernando Rodríguez
 Gerente general de Asenav

Al respecto, el seremi de Economía, Fomento y Turismo, Rafael Foradori, señaló que el impacto de este proyecto para la región “es profundo y multidimensional” y destacó



GERENTE GENERAL DE ASENAV DESTACÓ LA COLABORACIÓN PÚBLICO PRIVADA.

que desde el gobierno están impulsando el desarrollo de iniciativas “que le hagan bien a Chile y que mejoren la calidad de vida de las personas”, subrayando que los proyectos de esta envergadura generan empleo, dinamismo económico, y por lo tanto, mejores oportunidades para el territorio”.

En este sentido, planteó que la construcción naval actúa como un motor que activa una red local de micro, pequeñas y medianas empresas proveedoras de servicios, metalmecánica y logística, logrando que la inversión circule y permanezca en el territorio. “El desarrollo de proyectos como éste impacta en el empleo de alta calificación, al incorporar ingeniería y tecnología de vanguardia, se generan puestos de trabajo estables y especializados, permitiendo retener el talento joven de las universidades e institutos locales y consolidando a la región de Los Ríos como un polo

industrial naval capaz de liderar la manufactura avanzada”, expuso.

POLÍTICA NACIONAL

Con todo esto, el gerente general de Asenav hizo una positiva evaluación de la implementación de la Política Nacional. Al respecto, indicó que por primera vez existe un reconocimiento explícito de la construcción naval como una industria estratégica para el desarrollo del país: “La Política Nacional Continua de Construcción Naval reconoció al sector como estratégico, lo que abre una ventana concreta en el país para incorporar mecanismos de financiamiento que activen a todos los astilleros privados y dinamicen la industria en regiones, generando empleo e innovación”.

Y destacó que la iniciativa tampoco se limita a defensa, ya que -dettalló- “también incluye desarrollo territorial, lo cual genera descentralización produc-

tiva y economías regionales dinámicas, por ejemplo, posicionando a Valdivia como un polo industrial naval a través de Asenav”.

“Ahora bien, el principal desafío será transformar esa visión en instrumentos concretos que permitan mejorar competitividad y acceso a financiamiento. Chile tiene capacidades técnicas, experiencia e ingeniería reconocida internacionalmente; el cuello de botella históricamente ha sido la disponibilidad de herramientas financieras adecuadas para proyectos de largo ciclo”, planteó.

En ese contexto, afirmó que es clave avanzar en el proyecto de ley que crea la Agencia de Financiamiento e Inversión para el Desarrollo (AFIDE), ya que -sostuvo- “Chile tiene todo el potencial para competir con los principales polos navales del mundo, pero se requiere de la articulación entre financiamiento adecuado y colabora-

Objetivos y alcances de la Política Nacional

● En enero de 2025, el exPresidente de la República. Gabriel Boric, promulgó la Política Nacional Continua de Construcción Naval. Ésta establece objetivos para guiar el desarrollo del sector naval chileno.

Entre ellos, busca impulsar la construcción de buques con la participación activa de actores públicos, privados y académicos, a fin de aumentar los recursos y capacidades del país. También, prioriza la consolidación de capacidades técnicas y tecnológicas para desarrollar buques de combate, logísticos, científicos y ecoeficientes.

Así, el propósito es posicionar al país “como un referente en la construcción naval, con un enfoque en la innovación, la sostenibilidad y la colaboración intersectorial”. ☞

ción público-privada”.

Sobre esta Política Nacional, el seremi Foradori sostuvo que es de largo plazo y que trasciende a los gobiernos de turno porque -declaró- responde a una necesidad estratégica del país. “El éxito de esta entrega radica en el trabajo conjunto entre el sector público y privado, a través de Asmar y Asenav. Nuestra meta desde el gobierno es ampliar estos puentes asociativos, descentralizando la planificación económica y dotando a las pymes de la región con herramientas de innovación y modernización tecnológica para los desafíos del futuro”, aseguró. ☞