

LOS MIÉRCALE DE GÓMEZ

Grandes decisiones

ROBERTO DE J. GÓMEZ.

Periodista.

Estamos obligados a diario a decidir. Cada día tiene su afán... Pero hay que empezar por casa. Por la comuna. He aquí el problema:

_ Hay muchos vehículos y pocas calles. Es preciso buscar soluciones acordes. Tener dos pistas y ocupar una para estacionar en todo el centro crea un caos... Eso es el inicio de una mala acción.

_ Así pasa en Curicó; una ciudad en el suelo después del terremoto de hace 16 años.

Hoy la ciudad tiene en el centro, la mitad de las casas que había antes. Y buena parte de las otras se han demolido para un negocio rentable. El cobro de aparcamiento. Un negocio que impuestos internos no logra ver... El resultado es que la gente estaciona sus vehículos en las veredas, en lugares prohibidos por la ley. Y los que deben hacer cumplir la ley; miran para otro lado...

No intentan nada. Por ignorancia, por desidia, porque les "falta calle" O porque, no saben explicar, ni explicarse...

_ Curicó es un modelo que merece atención porque "puede ser peor..."

_ Un tarro de pintura y una brocha y todo cambió...

¿Donde se estacionarán ahora los autos...?

¿Que pasara con los ciclistas? Las ciclo vías fueron un fracaso. Los pocos ciclista no tienen donde moverse. El ciclismo que fue una actividad que generó triunfos, orgullo y disciplina quedó en el pasado y lo que es peor en el olvido.

Lo más básico, la ley del tránsito; Es del tránsito, no de los vehículos detenidos.

Las leyes se complejizan. Hoy estamos compli-

cados por la presencia de miles de vehículos que no tienen cabida en las calles y carreteras. Las calles son para circular, para transitar... Para lo que está en movimiento.

Hoy el problema es de los vehículos detenidos. Si todos salieran a las calles y caminos, quedarían inmóviles.

La ley llamada de tránsito; pretende ordenar a los vehículos que "transitan", que están en movimiento.

Pero pareciera que los que hoy interpretan la ley; piensan que la principal preocupación es de los vehículos detenidos aparcados, estacionados. Pero el problema es del tránsito; de los que están en movimiento.

Las calles tienen a lo menos dos pistas. Si usted deja solo una calle para el tráfico y otra para estacionar. Los ciclistas, los motoqueros, y los escolares que deben atravesar la calle tendrán que hacerlo exponiendo sus vidas.

Ni que decir de los vehículos de gran tamaño como los camiones, los buses. Pero las calles son para moverse en ellas lo mismo las veredas para los peatones. Entonces no ponga obstáculos como kioscos, ventas vendedores ambulantes. Las normas son parte de lo básico, de lo simple. Suponen el desplazamiento de la gente en las veredas y de los vehículos en las calles. Eso es el tránsito. Que el tránsito fluya, que se muevan, que los vehículos y las personas se muevan, caminen y los vehículos circulen.

El mundo se complica, pero existe la autoridad que ordena. Eso es lo esperable.

Que Dios nos proteja...