

Fecha: 04-02-2026  
Medio: El Llanquihue  
Supl.: El Llanquihue  
Tipo: Noticia general  
Título: Un 20% baja flujo de pasajeros en Cañal Bajo y llega a 315 mil en 2025

Pág.: 7  
Cm2: 200,0  
VPE: \$ 219.203

Tiraje:  
Lectoría:  
Favorabilidad:

6.200  
18.600  
☐ No Definida

**E**l tránsito de pasajeros por el aeropuerto de Cañal Bajo, ubicado a 4 kilómetros de Osorno, alcanzó en 2025 un total de 315.809 personas, de acuerdo con las estadísticas de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC) para la ruta aérea que une Osorno con Santiago y viceversa. Esta cifra representa una disminución de un 20 % respecto de igual período de 2024, cuando se registraron 397.198 pasajeros.

Aunque el flujo anual se mantiene sobre los 300 mil usuarios, por primera vez desde 2017 –año en que comenzó a operar con la pista alargada– se observa una baja en la demanda de esta conexión aérea. En términos concretos, en 2025 se movilizaron 81.389 pasajeros menos que el año anterior.

Hasta 2024, los registros

## Un 20% baja flujo de pasajeros en Cañal Bajo y llega a 315 mil en 2025

**OSORNO.** Según estadísticas de la Junta de Aeronáutica Civil, entre enero y diciembre de 2025 circularon 81.389 personas menos que en igual período de 2024.

evidenciaban un sostenido crecimiento en el número de personas que utilizaban esta ruta, con una de las variaciones positivas más relevantes desde la reactivación de los vuelos comerciales en octubre de 2020, tras permanecer suspendidos seis meses debido a las medidas sanitarias adoptadas por la pandemia. A ello se suma que ha sido una de las conexiones aéreas con mayor expansión en los últimos años, especialmente desde la ampliación de la pista en 2016.

Desde la zona explican que este retroceso estaría asociado a las condiciones operativas del aeropuerto de Cañal Bajo, que durante el año registró al menos dos episodios de suspensión de vuelos a causa de problemas en la pista. A esto se añade la ausencia de tecnología adecuada para operar con baja visibilidad, tanto en horarios nocturnos como bajo condiciones meteorológicas adversas. Esta falencia ya había sido advertida por la Asociación de Transporte Aéreo Internacio-

nal (IATA) y la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila), organismos que atribuyen la principal causa de las cancelaciones registradas en 2025 a la falta de modernización del sistema de aterrizaje instrumental, conocido como ILS (Instrument Landing System, por sus siglas en inglés).

### CIFRAS 2025

La información proporcionada por la JAC, disponible en su sitio web, precisa que el Aeropuerto de Cañal Bajo, entre

enero y diciembre de 2025, tuvo un flujo total de 315.809 pasajeros, lo que se traduce en una baja de un 20 % en comparación con las 397.198 personas que circularon por la ruta aérea osornina en igual período de 2024. Es decir, una disminución de 81.389 pasajeros en 12 meses. En 2025, los meses con mayor actividad de transporte en vuelos comerciales fueron enero, con 42.495 pasajeros, y febrero, con 40.656, mientras que agosto y septiembre fueron los de menor circulación,

con 18.126 y 19.082 pasajeros, respectivamente.

La cifra marca una pausa en la sostenida alza que venía mostrando el flujo en Cañal Bajo, tendencia que sólo se había interrumpido durante la pandemia del covid-19, la cual afectó a la aeronáutica comercial a nivel mundial. Así lo evidencian los registros de 2023 (303.209 personas transportadas); 2022 (239.242); 2021 (143.446, aún bajo restricciones sanitarias); 2020 (71.317, año en que el terminal permaneció cerrado a vuelos comerciales entre marzo y octubre); 2019 (162.958); 2018 (137.944); y 2017 (71.557). Cuenta con las aerolíneas Sky y Latam, las que mantienen más de dos vuelos diarios durante toda la semana hacia el destino Osorno como ruta aérea nacional Osorno-Santiago y viceversa. **C3**