

Fecha: 03-03-2026
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: **Cómo fue que esta camioneta terminó en el fondo del lago Llanquihue**

Pág.: 2
 Cm2: 477,0

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Su dueño estaba retirando una moto de agua en Puerto Klocker

Cómo fue que esta camioneta terminó en el fondo del lago Llanquihue

Ingeniero civil mecánico explica que, tras varias horas sumergido, un vehículo puede funcionar un tiempo limitado, pero terminar fallando por daños internos.

MOISÉS VALDERRAMA

Claudio Cid tiene 66 años y hace más de dos décadas es dueño de Servinautica Osorno, un taller especializado en mantenimiento y guardería de lanchas y motos de agua. Transportar vehículos acuáticos no es algo nuevo para él. Sin embargo, el domingo 1 de marzo vivió una escena que nunca había enfrentado: su camioneta terminó en el fondo del lago Llanquihue.

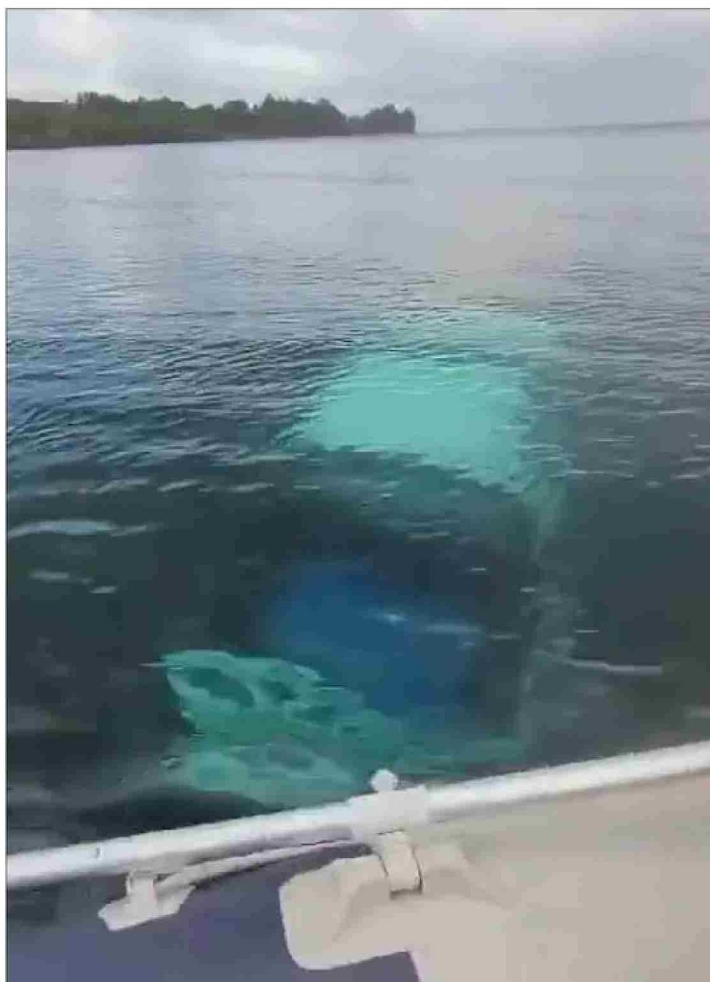
La situación ocurrió cerca de la una de la tarde. Ese día acudió hasta un condominio en Puerto Klocker para retirar una moto de agua que aún estaba en el lago y ayudar al cliente a subirla a su carro.

"La camioneta quedó en un embarcadero de muy mala calidad y con una inclinación bastante fuerte que tiene lamentablemente Puerto Klocker", describe Cid. El vehículo estaba frenado y enganchado, pero al bajarse para asistir en la maniobra, la máquina comenzó a desplazarse.

"Cuando yo me bajé para ayudar a mi cliente a subir la moto al carro, la camioneta empezó a avanzar, como que se desenganchó, eso no lo puedo saber bien porque yo quedé debajo de la camioneta y alcancé a salir para que no me atropelle y caí al agua", relata. El vehículo siguió su trayectoria hasta sumergirse, quedando inicialmente con una parte visible sobre la superficie.

La ayuda

Cid viajó hasta Osorno para bus-



Arreglar la camioneta podría salir más caro que reemplazarla.

car ayuda y, al regresar, ya se encontraban en el lugar Bomberos de Cascadas, personal de la Armada y Carabineros. Agradeció especialmente el trabajo del buzo táctico que inspeccionó el sector ante la eventual presencia de personas bajo el agua.

No hubo lesionados.

La camioneta -una SsangYong New Actyon Sport 2.0 año 2012, evaluada entre 6 y 9 millones de pesos- permaneció un par de horas sumergida. Este lunes, cerca de las cuatro de la tarde, el propio Cid coordinó su retiro

con una grúa.

"Daño físico, motor lleno de agua, etcétera", resume sobre los daños.

Muy complicado

Para entender el alcance del daño que sufrió el vehículo, el ingeniero civil mecánico Matías Pacheco, académico del Departamento de Mecánica de la Usach, parte diciendo que un vehículo completamente cubierto por agua durante varias horas enfrenta un escenario complejo.

"Lo más probable es que sea pérdida total, debido a que muchos componentes deberían fallar con el tiempo", afirma. Añade que incluso si se logra limpiar y hacer funcionar inicialmente, "va a empezar a dar una multitud de problemas" semanas o meses después.

El principal riesgo, detalla, está en los componentes que no están diseñados para permanecer bajo el agua. "A la caja de cambio le puede entrar agua, esa agua se va a mezclar con el aceite y desarmar toda la caja", explica. A ello se suman diferenciales, rodamientos y sistemas electrónicos.

"Si el motor estaba andando y se cayó al río, lo más probable es que por la toma de aire no entre solamente aire, sino que entre agua", agrega. Al ser el agua prácticamente incompresible, puede romper pistones, bielas o incluso el bloque del motor.

¿Es posible recuperarla?

"Habría que desarmar todo el tablero, sacar los componentes electrónicos, el computador interno, el motor completo, la caja de cambio y el diferencial, en otras palabras, desarmar el vehículo y armarlo".

En términos económicos, el panorama tampoco es alentador. Solo los airbags pueden costar millones de pesos y, sumando motor, caja y electrónica, la cifra podría superar ampliamente el valor comercial de una camioneta como la de Cid.

Pese a ello, algunas piezas sí podrían rescatarse. "Todo lo que sea lata, puertas, maletera, parabrisas, se puede vender sin ningún problema", señala el ingeniero, diferenciando entre componentes estructurales y sistemas mecánicos o electrónicos.

CAPTURA DE VIDEO