

# Obras en Brockman superan tramo más complejo y avanzan hacia fase definitiva

El proyecto que beneficiará a cientos de vecinos de Barrancas ya superó el punto más conflictivo del trazado. En agosto se verá el despliegue más notorio de trabajos con grandes excavaciones y la instalación de tuberías.

Juan Olivares Meza  
 cronica@lidernanantonio.cl

**A**paso firme avanza una obra largamente esperada por los vecinos del sector de Barrancas, en San Antonio. Se trata de la construcción del sistema de evacuación de aguas lluvias en calle Brockman, que partió en marzo de este año y que a la fecha ya logró superar el tramo más complejo del proyecto.

La iniciativa es financiada con recursos del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (Fndr) del Gobierno Regional de Valparaíso, con un presupuesto superior a los 776 millones de pesos. Considera 507 metros lineales de tubería que se conectarán a la red existente en la rotonda Curicó, además de la pavimentación completa de la calle Brockman, entre Curicó y Coquimbo.

Consultada por nuestro diario, la ingeniera constructora Macarena Sánchez, de la Dirección de Obras Municipales, entregó una actualización del estado de los trabajos comentando que “las obras partieron desde el cuello de la intersección de calle Coquimbo hacia el norte, por la acera. Ese tramo fue el más complicado,



EN MARZO PARTIERON LAS OBRAS DE LA CALLE BROCKMAN Y EN AGOSTO PODRÁ APRECIARSE EL GRUESO DE LOS TRABAJOS.

porque, aunque la tubería iba a poca profundidad, había mucha interferencia con matrices, colectores y redes de alcantarillado domiciliario. Ya pasamos ese punto crítico”.

Actualmente, las obras se concentran en el cuello de Brockman con Coquimbo, donde se está demoliendo el pavimento para dar paso a lo que Sánchez describe como “la columna vertebral del proyecto”, punto en que se inicia el tra-

## 776

millones de pesos del Gobierno Regional permitieron financiar este proyecto.

mo principal con la instalación del sumidero y el cambio de altura de la tubería.

“Este es el punto más conflictivo. Esperamos de-

morarnos un mes acá, porque hay choque de matrices colectoras que hay que sortear con precisión”, añadió la ingeniera Macarena Sánchez.

Según la planificación, en cinco o seis semanas más comenzarán los trabajos de intervención directa en la calzada entre Coquimbo y Curicó, lo que marcará el momento de mayor visibilidad de la obra. “Si bien ya llevamos bastante avanzado, será en

agosto cuando los vecinos vean el fuerte de la obra, que serán las grandes excavaciones y la instalación de la tubería”, comentó la profesional.

El proyecto se divide en dos etapas. La primera contempla la ejecución de la tubería principal de aguas lluvias con un diámetro de 600 mm, desde Coquimbo hasta Curicó. Luego, bajo la calle Curicó, la conexión subterránea se extiende hasta salir más

“

Desde el cuello de la intersección de calle Coquimbo hacia el norte, por la acera, fue el tramo más complicado, porque, aunque la tubería iba a poca profundidad, había interferencia con muchas matrices”,

Macarena Sánchez,  
 ingeniera Dirección de Obras

allá de la rotonda, sin intervenir la superficie vial gracias al uso de una tunelera. Esto evitará cortes o daños al pavimento de este punto clave de circulación.

Actualmente, el avance físico de la obra alcanza el 15 %, y aunque ha habido demoras naturales por la complejidad técnica, la planificación sigue firme.

“Cuesta partir una obra de estas características, porque hay que medir con mucha precisión y ajustar cada cruce de red existente. Pero vamos bien encaminados”, concluyó Macarena Sánchez.