

Para agilizar tránsito entre Concepción y Talcahuano

Reconfiguran semáforos de avda. Costanera en Hualpén



Los trabajos fueron coordinados por la Seremi de Transportes a solicitud de la Municipalidad de Hualpén.

Con la medida se evita un desvío de alrededor de 2,5 kilómetros hasta avda. Las Golondrinas

Por Redacción
cronica@diarioelsur.cl

En el marco del proyecto intersectorial del Puente Industrial, y a solicitud de la Municipalidad de Hualpén, se concretó la apertura del bandejón central de la intersección de Avenida Costanera con calle Finlandia, lo que hará más expedito el tránsito vehicular en dirección

hacia Talcahuano o Concepción.

Esto, debido a que se incorporó la reconfiguración completa de los semáforos del cruce, labores que estuvieron a cargo de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT). En este contexto, se rediseñó el dispositivo existente, adaptándolo a los nuevos flujos vehiculares y a la geometría actualizada de la intersección.

El seremi (s) de Transportes y Telecomunicaciones, Hugo Cautivo, comentó que "este tipo de trabajos apuntan a fortalecer la seguridad vial, tanto de peatones como automovilistas, así como mejorar los tiempos de traslado de sus usuarios".

Con este rediseño, se mejora la gestión del tránsito y los tiempos de viaje, destacando la disminución de los recorridos para los vehículos que salen desde calle Finlandia y se dirigen hacia Concepción, evitando un desvío de aproximadamente 2,5 kilómetros hasta Avenida Las Golondrinas. Asimismo, la intervención mejora la seguridad vial de los peatones y de los flujos vehiculares que se dirigen hacia el parque Pedro del Río Zañartu y la desembocadura del río Biobío.

Lo anterior, gracias a la apertura del bandejón que permite el viraje a la izquierda desde calle Finlandia hacia avenida Costanera, maniobra que anteriormente no

podía realizarse de manera segura, debido a la configuración del cruce. En este contexto, se reubicó el semáforo peatonal existente y se adecuó su operación a la nueva configuración de la intersección. Además, se apoyó la inspección técnica de las obras, asegurando que la implementación cumpla con los criterios operacionales y de seguridad vial establecidos para este tipo de intervenciones.

"En esto, resulta clave la integración de estos semáforos a la operación de la UOCT que, mediante el uso de tecnología 4G, permitirán una mejor gestión de los tiempos semafóricos y una supervisión en tiempo real desde la sala de control", agregó Cautivo.