

Fecha: 15-02-2026
 Medio: El Sur
 Supl.: El Sur - Reportajes
 Tipo: Noticia general
 Título: Plan Industrial: una acción que afronta su cierre con miras a la nueva apuesta del Gore Biobío

Pág. : 4
 Cm2: 1.443,9

Tiraje: 10.000
 Lectoría: 30.000
 Favorabilidad: No Definida



El sector industrial del Biobío vive un periodo de ajustes. Se espera que la eventual continuidad del Plan de Fortalecimiento, muy probablemente a través del Plan Biobío 20250, ayude a salir de la crisis.

Informe da cuenta del trabajo de casi un año y medio: 16 de las 32 medidas lograron finalizar

Plan Industrial: una acción que afronta su cierre con miras a la nueva apuesta del Gore Biobío

El documento fue entregado al Congreso y se espera que en los próximos días lo reciba el futuro biministro de Economía y Minería, Daniel Mas. Actores locales valoran el esfuerzo, pero dicen que faltó dar mayor énfasis a su gobernanza para proyectar la estrategia en el tiempo.

Por Nicolás Arrau Álvarez / nicolas.alvarez@diarioelsur.cl

El Plan de Fortalecimiento Industrial surgió como una respuesta a la crisis que experimentó Huachipato durante el año 2024. Fue presentado de manera oficial en septiembre de ese mismo año por el Ministerio de Economía, con un total de 32 medidas agrupadas en cinco ejes estratégicos destinados a recuperar la empleabilidad y el valor productivo de la Región del Biobío. Su camino, sin embargo, no ha sido fácil: cuestionamientos de actores como el propio gobernador Sergio Giacaman, el desmarrar del sector pesquero a propósito de las protestas marítimas, pusieron en jaque a la iniciativa que no tenía continuidad.

A fines de enero, el Almárrimo de Economía y Energía, Álvaro García, informó en Biobío que la carta debió redestinar fondos públicos –necesarios para las continuadas del plan– debido a la emergencia por incendios forestales y por la nula respuesta del Gobierno Regional al convenio comprometido para mantener el Foro Estratégico, lo que condicionó el futuro del esfuerzo iniciado post crisis de Huachipato.

Al respecto, la Secretaría Ejecutiva vuelve a señalar que no habrá traslado de recursos, pero que sí se mantendrá el rol de enlace entre el Ministerio de Economía y el Plan Biobío 2050 del Gobierno Regional, y que será resorte de la nueva administración de José Antonio Kast definir cuál será el rol que se le asig-

nará a esa función.

Representantes de distintos sectores llaman, justamente, a mantener, al menos, esa función de enlace con el gobierno central y adentrarse en la propuesta del Gobierno Regional, aunque cuestionan la falta de información sobre esta última estrategia.

Pese a todo, el desarrollo de las 32 medidas es valorado por la mayoría de las entidades involucradas en la acción debido a las condiciones que permitieron en frenar la mejor forma las crisis regionales, sobre todo en algunos sectores productivos. Eso sí, también reconocen que hay una autocritica central en no haber hecho lo suficiente para "carrerar" al siguiente gobierno y lograr un trabajo mucho más estrecho con el Gobierno Regional, porque representa esa mirada estratégica y de largo plazo que la Región necesita", dice Donoso.

En una mirada mucho más crítica, el gobernador Sergio Giacaman asegura que el plan claramente fracaso al no cumplir con las expectativas generadas en la Región. La cifra es clara, dice, es que Biobío hoy presenta la mayor tasa de desempleo del país, lo que demuestra que el plan no logró el impacto esperado en materia de reactivación y empleo.

"Desde un comienzo fuimos críticos, porque nos parecía que se trataba más bien de un compendio de iniciativas –muchas veces apiladas– y no una estrategia industrial integral, con metas claras y resultados medibles", señala la autoridad, que insiste en que el nombre del plan era ambicioso, pero terminó siendo una respuesta a corto plazo.

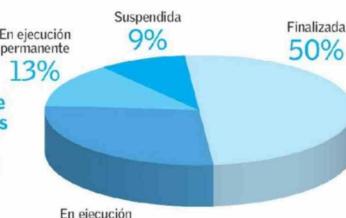
Para Nelson Donoso, presidente de Irade, la iniciativa surgida en 2024 permitió contener parte del impacto laboral inicial y abrió espacios de diversificación productiva, demostrando que la iniciativa es fundamental para generar una apertura y vuelta del cierre de Huachipato, sin una mirada estructural del desarrollo industrial para Biobío.

Por eso, cree que esta iniciativa difícilmente se proyectaría más allá del actual gobierno. "Si hay algo rescuable es la institucionalidad que genera: reuniones periódicas con actores regionales y un canal de enlace directo con el Ministerio de Economía. También es justo reconocer que su

origen respondió a una situación crítica que requería una reacción", subraya.

Desde el Gobierno Regional, a través de Desarrollo Biobío, se impulsó el Plan Biobío 2050, una hoja de ruta que busca trascender los ciclos políticos y proyectar el desarrollo regional en el corto, mediano y largo plazo.

También, en los últimos días desembarcó el equipo a cargo de empezar el plan industrial que encabeza la secretaria ejecutiva Carolina Parada. Hizo público un informe de avance de las 32 medidas al Congreso –en respuesta a un trámite habitual vía Transparencia que se hizo más extenso



El plan, en su momento, tuvo un respaldo absoluto.

“ Si bien es habitual hablar de articulación público-privada como un principio deseable, llevarla a la práctica puede ser un desafío mayor. Nada ha sido fácil. Sin embargo, el plan ha logrado sostener espacios efectivos de diálogo y trabajo conjunto.

Carolina Parada, secretaria ejecutiva del Plan Industrial

“

“ Ahí hay una falla gruesa, porque el Gobierno Regional tampoco nos ayudó mucho desde el punto de vista de considerar el Plan de Fortalecimiento Industrial como algo positivo. Siempre hablaron que fue un fracaso y que no tenía recursos.

Iván Montes, pdte. Mesa de Defensa del Empleo

“

Durante la segunda quincena de este mes se espera hacer entrega del informe de avance al futuro biministro de Economía y Minería, Daniel Mas.

Fecha: 15-02-2026

Medio: El Sur

Supl.: El Sur - Reportajes

Tipo: Noticia general

Título: Plan Industrial: una acción que afronta su cierre con miras a la nueva apuesta del Gore Biobío

Pág.: 5

Cm2: 1.439,2

Tiraje:

10.000

Lectoría:

30.000

Favorabilidad: No Definida

Las cuatro fases en las que se encuentran las 32 medidas del Plan Industrial

MEDIDAS FINALIZADAS

- EJE 1: APOYO Y ACOMPAÑAMIENTO A EMPRESAS PROVEEDORES DE HUACHIPATO EN RIESGO:

1. Programas de financiamiento e inversión para el acceso a nuevos clientes
2. Subsidios de retención laboral
3. Flexibilización de obligaciones tributarias

- EJE 2: REINserCIÓN, MOVILIDAD LABORAL Y ACOMPAÑAMIENTO PARA EL RESGUARDO DE GARANTÍAS LABORALES:

4. Subsidios de recolocación de personas recién despedidas

- 5. Uso de la Franquicia Tributaria de Compañía Siderúrgica Huachipato para la capacitación de los trabajadores contratados y subcontratados

- 6. Uso de la Franquicia Tributaria de las empresas contratistas de mayor tamaño

- 7. Disposición de cursos de capacitación de larga duración

- 8. Feria Laboral en Región del Biobío, Talcahuano

- 9. Orientación mediante la Agencia Regional de Empleo en la Dirección

Regional de Sence Biobío
10. Acompañamiento de las trabajadoras y trabajadores de Huachipato

- EJE 3: ACCELERAR LA INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA:

11. Acelerar la inversión regional pública

- 12. Nuevo programa Fogares para la recuperación productiva del Biobío

- EJE 4: REACTIVACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA INDUSTRIA EN EL MEDIANO Y LARGO PLAZO:

17. Plan nacional para el fortalecimiento de la pesquería del jurel en el marco de la ORP-PS

- 27. Promoción de Anillos Industriales para el impulso de la industria de hidrógeno en Biobío

- 28. Centro Tecnológico de Manufactura Avanzada e Industria 4.0

- 29. Fomento de la innovación y agregación de valor en productos agroalimentarios y del mar

18. Desarrollo País como Vehículo de Inversiones y Financiamiento de largo plazo

- 23. Plan de fomento a la demanda local de partes y piezas para la construcción de viviendas en madera

- 24. Desarrollo de proveedores para proyectos eólicos

- 25. Atraer inversionistas extranjeros en áreas industriales y tecnológicas

- 26. Capacidades humanas y tecnológicas para la transición energética

- 31. Creación de distrito industrial de emprendimientos de base tecnológica y de capital de riesgo para la Región

- EJE 5: RECUPERACIÓN EN EL MEDIANO PLAZO DE LA PRODUCCIÓN NACIONAL DE ACERO:

32. Plan nacional de acero verde 2030

MEDIDAS EN EJECUCIÓN

- EJE 3: ACCELERAR LA INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA:

15. Desarrollo País como Vehículo de Inversiones y Financiamiento de largo plazo

- EJE 4: REACTIVACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA INDUSTRIA EN EL MEDIANO Y LARGO PLAZO:

19. Estrategia para aumentar la plantación forestal

- 22. Desarrollo de nueva minería

- 23. Plan de fomento a la demanda local de partes y piezas para la construcción de viviendas en madera

- 24. Desarrollo de proveedores para proyectos eólicos

- 25. Atraer inversionistas extranjeros en áreas industriales y tecnológicas

- 26. Capacidades humanas y tecnológicas para la transición energética

- 31. Creación de distrito industrial de emprendimientos de base tecnológica y de capital de riesgo para la Región

- EJE 4: REACTIVACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA INDUSTRIA EN EL MEDIANO Y LARGO PLAZO:

18. Política nacional de construcción naval: una nueva oportunidad para el Biobío

- 21. Integración energética a través del Gasoducto del Pacífico y fortalecimiento del sistema portuario

MEDIDAS EN EJECUCIÓN PERMANENTE

- EJE 3: ACCELERAR LA INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA:

12. Acelerar la inversión regional privada

- 14. Impulso a la inversión de empresas públicas presentes en el Biobío

- EJE 4: REACTIVACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA INDUSTRIA EN EL MEDIANO Y LARGO PLAZO:

18. Política nacional de construcción naval: una nueva oportunidad para el Biobío

- 21. Integración energética a través del Gasoducto del Pacífico y fortalecimiento del sistema portuario

MEDIDAS SUSPENDIDAS

- EJE 3: ACCELERAR LA INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA:

13. Reforzamiento de los organismos críticos en materia de autorizaciones de inversión

- EJE 4: REACTIVACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA INDUSTRIA EN EL MEDIANO Y LARGO PLAZO:

20. Impulsar el desarrollo turístico sostenible en la Región del Biobío

- 30. Centro Monitoreo Satelital

Parte de las 16 propuestas que se evalúan como finalizadas

Según el informe de avance expuesto por el equipo a cargo de la implementación del Plan Industrial, el 50% de las medidas fueron finalizadas, es decir, 16 de las 32 que se presentaron en septiembre de 2024. Dentro de las que quedan pendientes, por ejemplo, el uso de la Franquicia Tributaria de Compañía Siderúrgica Huachipato para la capacitación de los trabajadores contratados y subcontratados.

Para completar este punto se realizaron tres charlas para el uso de la franquicia y adicionalmente, se desarrollaron asesorías individuales a empresas que lo han solicitado. "En términos de capacitaciones solo se han realizado 300 desvinculados en septiembre de 2024, 150 solicitaron interés en cap-

acitarse y esos números se mantienen en la misma magnitud en octubre". Asimismo, se hizo extenso este beneficio para las empresas que proveen servicios que dependieran en 50% o más de Huachipato", se planteó en el informe.

De cerca de \$300 millones disponibles entre CAPyHuachipato, \$108 millones serán invertidos en capacitar a 193 extrabajadores en conducción clase D, A2, inglés, entre otros.

En la medida número 11, "acele-

rar la inversión regional pública", se da cuenta del rol del Plan Maestro Movilidad, cuyo rol ha sido apoyar en gestiones para desbaratar los cuellos de botella que la restringen la ejecución de obras públicas de infraestructura vial y movilidad pri-

meadas por el Plan Fortalecimiento Industrial. Ast. con 29 pro-

yectos a su haber, con US\$ 2.800 millones, dicha iniciativa suma un 93% de sus planes con financiamiento asegurado y 86% está en fase de licitación para ejecución o una etapa posterior.

"Estamos en el momento de trámites para darle continuidad al trabajo reali-

zado desde el Plan de Fortalecimiento Industrial se ha articulado un seguimiento de trabajo conformado por Sec-

ra, Ministerio del Interior, Minis-

terio de Obras Públicas y Minis-

terio de Economía, Fomento y Turis-

mo, con el objetivo de hacer seguir

el avance del plan de trabajo que ha-

venido realizando el Plan de Fortaleci-

miento Industrial. Ast. con 29 pro-

yectos a su haber, con US\$ 2.800 mil-

lones, dicha iniciativa suma un 93%

de sus planes con finan-

ciamiento asegurado y 86% está

en fase de licitación para ejecución o una etapa posterior".

Parte de los avances tienen que ver con la puesta en operación parcial del puente Industrial, la puesta en operación del nuevo puente Ferrovial o la incorporación de dos nuevos trenes (servicio de pasajeros de la Región). En total, hay 20 proyectos de inversión pública destinados a impulsar el avance de la demanda de trabajo.

Se esperan el finales de año para la licitación del resto del costo total de cada proyecto, con un tope de US\$ 5 millones, y tendrá una duración máxima de seis años. El proceso de postulación se abrirá el 22 de abril y permanecerá abierto hasta el 21 de agosto de 2025. Se recibirán ocho propuestas y en diciembre de ese año, el consejo de Corfo adjudicará los proyectos Marlima Valparaíso y Potosíquim.

Respecto al Centro Tecnológico de Manufactura Avanzada, entre julio y septiembre del 2025 se realizó la convocatoria, contemplando una

asignación de recursos de Corfo de \$8.630 millones. "A esta convocatoria se presentó una única propuesta, la que luego de haber pasado el proceso de admisibilidad y evaluación, fue adjudicada por el Subcomité de Infraestructura en su sesión del 13 de noviembre del 2025 a la Universidad de Concepción, en asociación con la Compañía Siderúrgica Huachipato S.A., Universidad del Bío-Bío, Sociedad de Desarrollo Tecnológico y Certificación Qualitac Corp S.A. y Corporación Educativa Iudec, totalizando un aporte de contraparte de \$7.867 millones", señalaron.

La convocatoria actualmente se encuentra en etapa de formalización para iniciar su ejecución durante el primer semestre de 2026.

Reactivación continua

En este grupo resaltan nueve puntos, el 28% del total de medidas trazadas en el plan en cues-

tión. La mayoría de las iniciativas que se encuentran en este se forma parte de la lista de número cuatro sobre reactivación y fortalecimiento de la industria en el mediano y largo plazo.

A modo de ejemplo, un ele-

mento sentido por el sector ma-

derero local es la estrategia para

aumentar las plantaciones for-

estales. Los impulsos del plan

cuentan a través del informe de que la Conaf avanzó en el diseño de

un programa piloto de refor-

stación para el año 2026, clave

de Innovación de Huachipato. El último tiene como objetivo establecer un ecosistema incluyente de colaboración entre startups, pymes, universidades y centros tecnológicos. Asimismo, se analizará con la convocatoria de Corfo el Centro Tecnológico de Manufactura Avanzada e Industria 4.0, el que se proyecta opera-

rará dentro del hub de innovación y contempla 2.500 metros cuadrados para oficinas, laboratorios, talleres y 150 hectáreas indus-

triales disponibles para pilotaje y escalamiento tecnológico, y la bar-

torios de manufactura avanzada,

y la prototipado. Otro aspecto relevante en fase de ejecución es el Plan nacio-

nal de acero verde 2030, clave para la

producción a nivel regional. Actual-

mente, Corfo ha avanzado en el diseño de las bases de licita-

ción para el desarrollo de la

infraestructura vial y portuaria

que permitan la ejecución de

los proyectos que configuran el

desarrollo industrial del

medio ambiente y la innovación

para la construcción naval en la Región de Biobío, en noviembre de 2025, son parte de los elementos destacados.

La segunda apunta a la parti-

cipación de la inversión pública en

el Foro Estratégico. Desde esta ini-

ciativa se ha conformado una me-

sura de trabajo con el liderazgo de la

empresa pública Puerto de Talcahuano S.A. Vicente, representada

por su gerente general como

portavoz de las empresas que tie-

n como foco acelerar proyectos de

inversión pública estratégicas pa-

ra la plataforma logística portua-

ria del Biobío.

Respecto a la Política de con-

strucción naval se precisan avances

desde que la iniciativa fue expues-

ta por el Presidente Boric en la

cuarta semana de 2024: el lan-

zamiento oficial de la política en AS-

EMPLEO y la promoción de la

reformulación de la legislación rela-

ción a la construcción naval en la

Región del Biobío. La iniciativa

se centró en la creación de un

comité de trabajo que la agenda

relacionada con la construcción

naval en la Región del Biobío.

En el informe se precisa que,

en el contexto de la última emer-

gencia por los incendios, se hace evi-

dente de manera permanente, aunque la falta de fondos parece indicar

lo contrario. "En períodos de nor-

malidad, se observa una creación de

oportunidades estratégicas pa-

ra la Región; mientras que, en escenarios de crisis, puede activarse co-

mo una instancia eficaz de articulación y coordinación para la recuper-

ación productiva de los territorios

afectados por la emergencia", dicen.

En respuesta a este diagnóstico,

se presentó una propuesta

de reforzamiento a servicios pú-

blicos críticos en tramitación

sectorial, por \$1.099 millones

con cargo al presupuesto del Go-

bien Regional, y que permitiría

reforzar con 57 profesionales

los equipos técnicos respectivos,

cubriendo funciones clave de

evaluación, fiscalización y tra-

mitación de permisos. Para el

avance de esta medida, es nece-

sario que el Gobierno Regional

ponga a disposición recursos pa-

ra financiar estas contratacio-

nes", se indica.

Respecto al impulso del desarro-

llo turístico sostenible en la

Región del Biobío, el informe de

talento que el avance en conforma-

ción de gobernanza para impul-

sar el turismo regional se en-

cuentra pendiente a definición del

Gobierno Regional.

El Centro de Monitoreo Sate-

cial, en tanto, fue suspendido

porque "la nueva administra-

ción del Gobierno Regional no

da continuidad a esta medida",

según el informe. Esta iniciativa

tenía por objeto generar empleo

especializado, fortaleciendo la

competitividad regional en el

marco de la revolución digital y la

industria 4.0.

Respecto al desarrollo turístico

sostenible en la Región del Biobío

hasta Los Lagos.

Próximos desafíos de la iniciativa

Plan y foro estratégico como herramienta para la emergencia:

En el informe se precisa que, en el contexto de la última emergencia por los incendios, se hace evidente la necesidad de consolidar este espacio de manera permanente, aunque la falta de fondos parece indicar lo contrario. "En períodos de normalidad, se observa una creación de oportunidades estratégicas para la Región; mientras que, en escenarios de crisis, puede activarse como una instancia eficaz de articulación y coordinación para la recuperación product