

ACTUALIDAD

Chiloé dejará de tener vuelos diarios a Santiago desde marzo

Los dos aerolíneas que operan la única ruta comercial desde y hacia Mocopulli reducirán notoriamente su frecuencia semanal. Dirigentes y usuarios lamentan la menor oferta de conectividad aérea que se notará en tres semanas más.

La Estrella de Chiloé
 cronica@laestrellachiloe.cl

Tal como marzo del 2024 marcó un gran golpe a la conectividad aérea del Archipiélago, el próximo mes también traerá cambios sustantivos en la aviación comercial de la provincia.

Si hace casi dos años la empresa JetSmart hizo noticia por cancelar sus operaciones de forma indefinida, marzo de 2026 significará una drástica reducción de la frecuencia semanal de vuelos entre el principal aeropuerto del país, el Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago, y el Aeródromo Mocopulli.

Así se puede comprobar al intentar reservar pasajes tanto para viajar desde la capital a la Isla, o viceversa, en las dos aerolíneas que siguen operando la misma ruta, la única por lo demás en este terminal aéreo chilote que, contrariamente a lo que muchos piensan, no se emplaza en la comuna de Castro, sino en la de Dalcahue.

Hasta el martes 3 de marzo habrá vuelos todos los días desde y hacia Mocopulli, una característica que ha tenido la programación del aeródromo insular desde enero de 2024, salvo las eventualidades del día del

“Revisaremos permanentemente esta y todas nuestras rutas, para incrementar oferta cuando la demanda así lo requiera”.

SKY Airlines.



DESDE ENERO DE 2024 HA HABIDO VUELOS PROGRAMADOS DIARIAMENTE EN EL AERÓDROMO MOCOPULLI. SOLO OCURREN EXCEPCIONES EN EL MOMENTO DE DESVÍOS DE AERONAVES Y CANCELACIONES DEL SERVICIO.

HÉCTOR FLORES

servicio; desvíos de las aeronaves a otros lugares o cancelaciones del viaje.

TRES DÍAS SIN SERVICIOS

Latam, la compañía que actualmente vuela diariamente en la zona, bajará de siete servicios semanales a solo cuatro, dejando de operar los miércoles, jueves y lunes, y haciéndolo solo los martes y de viernes a domingo.

El holding más grande de América Latina en su rubro incluso llegó a tener en su tiempo dos vuelos diarios hasta y de Santiago a Chiloé en ciertas jornadas, aunque suspendió su presencia en la provincia entre agosto y diciembre de 2023 acusando motivos comerciales. Regresó en enero de 2024, con viajes de manera diaria.

“En relación a la consulta del medio La Estrella de Chiloé, Latam Airlines Group confirma que mantiene su compromiso con la

conectividad de la Isla y que operará cuatro vuelos semanales durante la temporada baja (marzo a junio), volviendo a un vuelo diario a contar de julio 2026”, se indicó en una declaración desde la compañía.

El aeródromo chilote fue inaugurado en noviembre de 2012, precisamente con la participación de Latam. El terminal aéreo solo no tuvo operaciones comerciales entre parte de marzo y diciembre de 2020, en medio de la pandemia de covid-19, por el estricto cordón sanitario ordenado por la autoridad.

Respecto a SKY Airlines, inició su presencia en la Isla en enero de 2023, con un vuelo los miércoles, viernes y domingo. Desde la segunda semana de marzo venidero, la línea aérea fundada por Horst Paulmann bajará a solo tener viajes los viernes y domingo, siempre con un servicio diario.

La reducción por parte de esta aerolínea se torna aún más notoria para los chilotes después de un verano en que se aumentaron los viajes: de tres a cuatro a partir de la Navidad del 2025 y a seis en la penúltima semana de enero.

“A partir de la segunda semana de marzo, la ruta a Castro continuará operando con dos frecuencias semanales -viernes y domingo-, lo que permitirá mantener un flujo sostenible de pasajeros”, indicó la firma en una declaración pública a La Estrella.

Añadió el comunicado: “Para SKY, la conectividad del sur de Chile es un eje relevante de su operación, por lo que revisaremos permanentemente esta y todas nuestras rutas, para incrementar oferta cuando la demanda así lo requiera”.

Un aspecto que también observan pasajeros isleños

es que esta firma solo está vendiendo tickets para las semanas más próximas y no a varios meses siguientes. Como ejemplo, anteanoche solamente se podían adquirir boletos en la web hasta el 2 de marzo, mientras que desde ayer únicamente hasta el 2 de abril, lo que revive el fantasma de una eventual salida, con el antecedente de JetSmart en marzo del 2024.

ESCENARIO POLÍTICO

Desde la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, su presidente Julio Candia comentó que estos cambios en la oferta de las líneas aéreas puedan deberse a la incertidumbre que podría significar el cambio de administración nacional y las situaciones particulares que vive cada empresa.

“Tanto SKY como Latam están evaluando su forma de negocio a raíz de lo que viene ahora con esta toda es-

tructura del nuevo gobierno”, opinó el también integrante de la Multigremial de Chiloé, recordando que ambas compañías tienen amplios intereses en distintos países y no solo en el mercado interno.

“Unen nuevos destinos y dejan otros en sus reestructuraciones; a mí me da la impresión que dan la prioridad a vuelos internacionales”, adjuntó el comerciante, quien también aludió a las expectativas por el Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt que retomará vuelos internacionales.

Candia, igualmente, considera que la anunciada mejora por 52 millones de dólares en Mocopulli, cuya licitación está pendiente (se trata de un plan mayor que suma a los respectivos recintos de Valdivia, Osorno y Puerto Montt), quizá no sea de las principales preocupaciones en el inicio del próximo go-

Fecha: 11-02-2026
Medio: La Estrella de Chiloé
Supl.: La Estrella de Chiloé
Tipo: Noticia general
Título: Chiloé dejará de tener vuelos diarios a Santiago desde marzo

Pág.: 3
Cm2: 90,9

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: ☐ No Definida

bierno, considerando las necesidades en seguridad, vivienda y reconstrucción y salud. "No veo a transportes en las prioridades", tildó.

PIDE CIFRAS CLARAS

A su vez, la presidenta de la Asociación de Consumidores y Usuarios de Chiloé (ChiloéActivo A. G.), Diela Alarcón, catalogó de "lamentable" la reducción de frecuencias de las líneas áreas y que la provincia deje de tener al menos un vuelo todos los días. "Es una forma súper expedita para viajar al norte y ahorrarse montón de tiempo en los traslados", subrayó la ancuditana.

"Habría que ver las estadísticas de las empresas en cuanto al movimiento de los pasajeros y preguntarles a cada una a qué responde esta decisión", añadió la dirigente: "Hay que ver si les significa una merma económica no mantener el número de vuelos".

Alarcón reparó en la particularidad de que SKY no venda boletos a mayor plazo que unas cuantas semanas, lo que puede ser negativo tanto para la aerolínea por no asegurar con el debido tiempo un número considerable de pasajeros, como también para los mismos usuarios. "Uno, por lo general, tiene temas puntuales y compra de manera organizada, no de un día para otro", manifestó.

DESCONOCIMIENTO EN EL CONTINENTE

En tanto, desde la Cámara de Comercio y Turismo de Dalcahue, la presidenta Cecilia Gómez aseveró que "se complica la situación", reconociendo que su organización viene advirtiendo que los vuelos desde la Región Metropolitana a la Isla viajarían con menos personas que en el trayecto de vuelta, del Archipiélago a la capital.

"Una de las grandes peleas como gremio es que falta promoción del destino Chiloé de parte de los 10 municipios; la gran mayoría de la gente en Santiago no sabe que tenemos aeropuerto; yo trabajo con pasajeros a diario, tengo un hostel, y mayoría de los visitantes llega a Puerto Montt", y de la capital regional pasa al Archipiélago, cuestionó la representante que exigió publicidad del terminal aéreo de su comuna en las grandes ciudades del país. ☺