

Fecha: 17-04-2025
 Medio: Diario Financiero
 Supl. : Diario Financiero
 Tipo: Noticia general

Pág. : 12
 Cm2: 212,9

Tiraje: 16.150
 Lectoría: 48.450
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: **Salen a remate los primeros vehículos de Awto tras el cierre definitivo de la startup**



Salen a remate los primeros vehículos de Awto tras el cierre definitivo de la startup

■ El proceso comenzará el próximo 30 de abril y será organizado por Macal.

Tras casi 10 años operando en el mercado de la movilidad, la startup del Grupo Kaufmann, Awto, informó sobre su cierre definitivo a fines de marzo pasado. A tres semanas de lo anunciado por la firma de autos compartidos, la principal pregunta que quedó sobre

la mesa fue: ¿qué pasará con los vehículos? “Remate Especial Awto”, se lee en la campaña de Macal, el marketplace de compra y venta de vehículos y propiedades que estará encargado de la subasta abierta de la venta de los primeros 100 autos de la empresa de *carsharing* (autos compartidos). Así, la compañía que basaba su negocio en el arriendo de automóviles por minutos iniciará el proceso de venta de su flota de más de 1.000 vehículos.

La puja inicial tendrá como fecha el próximo 30 de abril a las 15:30 horas y su modalidad será 100% online a través del sitio web de la empresa de subastas.

Este será el primer lote disponible al público

general, con modelos recientes como Kia Morning, Kia Sonet y Peugeot Landtrek de los años 2022, 2023 y 2024, todos automáticos. Además, desde Macal señalaron que las unidades a rematar cuentan con poco recorrido –desde los 17 mil kilómetros–, y serán ofertadas a valores desde \$ 2,4 millones.

Awto fue fundada en 2016 por el grupo Kaufmann, que apostó por el emprendimiento tecnológico con esta firma de movilidad compartida, y mantenía más de un 50% de la propiedad de la startup. No obstante, el jueves 27 de marzo su controlador y accionistas minoritarios decidieron su disolución y liquidación anticipada, lo que informaron el lunes siguiente a sus trabajadores.