

Fecha: 08-03-2026
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general

Pág.: 17
Cm2: 674,6
VPE: \$ 808.114

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Impacto en el sector H2V: Cierre de áreas estratégicas y suspensión de gremios marcan la crisis del combustible del futuro".

INDUSTRIA DEL HIDRÓGENO VERDE EN RIESGO

Impacto en el sector H2V: Cierre de áreas estratégicas y suspensión de gremios marcan la crisis del "combustible del futuro".



- El sector privado del Hidrógeno Verde enfrenta su momento más complejo tras el cese de actividades de la asociación regional en Magallanes y el recorte de personal en H2 Chile. La salida de socios estratégicos y la falta de un mercado internacional consolidado han forzado un sinceramiento financiero en los gremios, justo cuando la industria entra en una fase de incertidumbre operativa que contradice el entusiasmo de los anuncios oficiales.
- Mientras el Ministerio de Energía presenta una ambiciosa actualización de la Estrategia Nacional para el periodo 2026-2030, los principales desarrolladores en terreno inician una retirada estratégica. El desfase entre las metas estatales de producción masiva y la inviabilidad financiera reportada por las empresas privadas pone en jaque la velocidad del despegue industrial en el sur del país.
- La parálisis de actividades en el gremio de Magallanes y la salida de megaproyectos de US\$ 11.000 millones evidencian que el potencial eólico no es suficiente para asegurar la inversión. La inexistencia de compradores firmes y el alto costo de la infraestructura compartida han llevado a los actores del Hidrógeno Verde a un estado de hibernación forzosa que amenaza los plazos de descarbonización nacional.
- La administración que asume funciones en los próximos días recibirá una herencia crítica: una industria estancada que demanda garantías urgentes para no perder su competitividad global. El próximo gabinete de Energía tendrá la ardua misión de transformar las metas de papel en certezas jurídicas y financieras que logren reanimar un motor económico que hoy se asoma al abandono por parte del capital privado.