

Sandoval valora avances en pavimento de Carretera Austral, pero duda que se cumpla meta de 140 km

• Parlamentario se reunió en últimos días con seremi del MOP, Paloma Jara, donde analizaron cartera de proyectos de conectividad a nivel regional



Coyhaique.- El senador David Sandoval reiteró que el Gobierno no cumplirá su compromiso de pavimentar 140 kilómetros de la Carretera Austral, si bien valoró el avance que se ha tenido en algunos tramos de la ruta.

Esto, luego de una reciente reunión que sostuvo con la seremi del MOP en Aysén, Paloma Jara con quien analizaron la cartera de proyectos que en materia de conectividad tiene en ejecución y se proyecta realizar a nivel regional. Para Sandoval “los caminos es la causa fundamental del mayor atraso que tenemos nosotros” en la región, para lo cual es clave la pavimentación de la ruta 7, destacando que por lo menos se pueda avanzar en algunas licitaciones, reposiciones y adjudicaciones. “Está claro que el Gobierno no va a cumplir el pavimentar los 140 kilómetros. (Pero) nos alegramos también de la adjudicación del proyecto de pavimentación de los 17 kilómetros del puente de Chacabuco al Manzano, o (la reposición de) los puentes Rosselot y Palena”, indicó, resaltando también la Recomendación Satisfactoria que permitirá avanzar en la adjudicación del contrato por 16,2 km. de pa-

vimentos del tramo Acceso Bahía Murta-Puente El Belga, en la comuna de Río Ibáñez.

A su juicio, “esas son las obras que nosotros necesitamos en la región”, porque ellas significarán actividad económica y mejoramiento de la conectividad, tema que también abordó en otra reunión sostenida recientemente con la Cámara Chilena de la Construcción Coyhaique.

Por lo mismo, el parlamentario enfatizó en que, si se hubiese avanzado en las promesas de esta administración como las de gobiernos anteriores con la pavimentación de la ruta 7, “ya tendríamos la carretera con doble pista desde La Junta hasta Puerto Yungay”.

Y es por lo mismo que destacó el rol que tiene el Gobierno Regional en esta materia, pues recordó que las gestiones que realizó en 2023 con el entonces ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, permitió liberar a la región de utilizar sus propios recursos para

avanzar en pavimentos de la Carretera Austral.

“Esto nace a consecuencia de que ningún Gobierno Regional, desde Arica hasta Puerto Montt pone un peso en la ruta 5. Entonces nosotros decíamos, por qué la región de Aysén tiene que poner recursos en esta ruta estructurante. Entonces, al liberarla de esos recursos, lo que se buscaba también es que la región hiciera otro convenio de programación con el MOP para atender las redes regionales”, puntualizó.

Sobre esto último, dijo que se podría avanzar por ejemplo en pavimentar La Junta a Lago Verde, seguir con la pavimentación de Puerto Guadal a El Maitén o mejorar estándar de caminos internos como hacia Lago Atravesado. “Esa es la idea también, no perder esa brújula”, concluyó.