

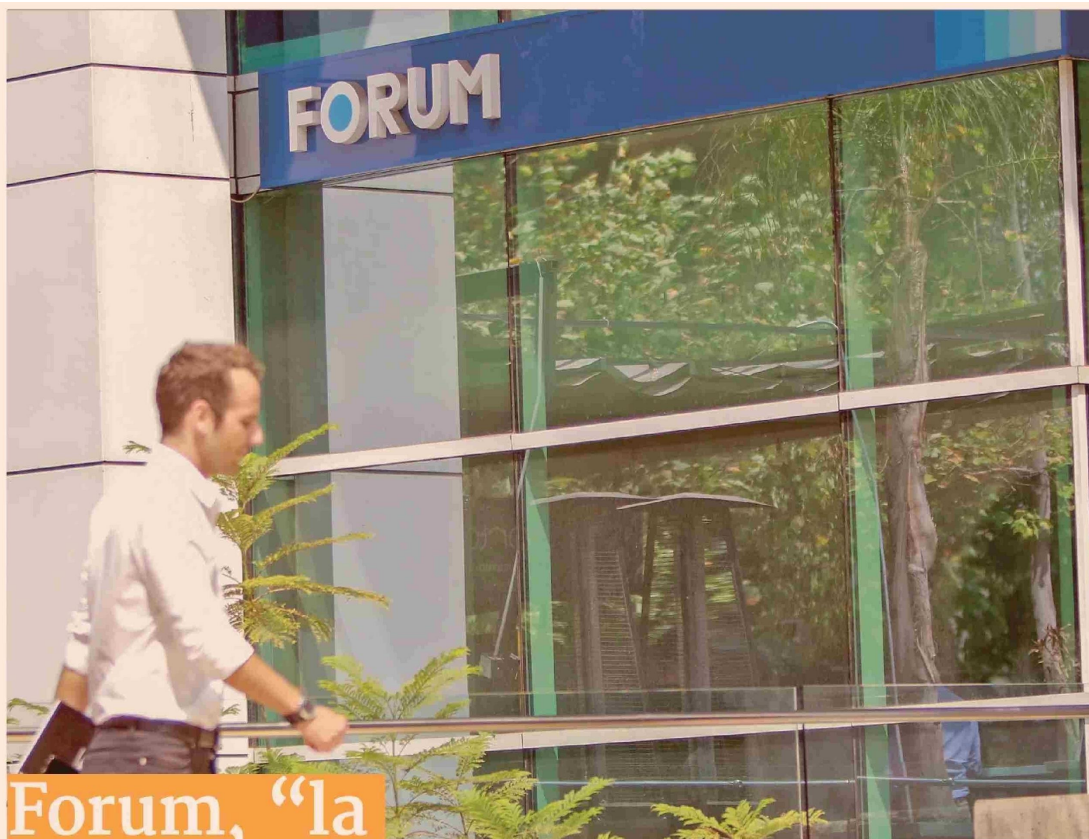
Fecha: 03-06-2025
Medio: Diario Financiero
Supl.: Diario Financiero
Tipo: Noticia general

Pág.: 12
Cm2: 656,9

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

16.150
48.450
☐ No Definida

Título: Forum "la joya" de BBVA en la región, dispara sus resultados en Chile en más de 4.600%



Forum, "la joya" de BBVA en la región, dispara sus resultados en Chile en más de 4.600%

■ En el primer trimestre logró ganancias por \$ 6.798 millones y financió más de 22 mil vehículos nuevos y usados. La firma es dirigida por el exProVida, Jorge Matuk.

POR S. PUMPIN Y N. CÁCERES

Cuando el grupo financiero español BBVA vendió su operación chilena a Scotiabank, en 2017, uno de los negocios que no formaron parte de la transacción fue la enajenación de Forum, la financiera automotriz de la entidad.

Sin embargo, la idea de salir completamente del país estaba tomada. A fines de 2018, BBVA inició un proceso formal de venta de Forum, que finalizó sin éxito un año después, ya que los interesados, principalmente Banco de Chile, no presentaron ofertas suficientemente atractivas para el grupo español.

Los años venideros no fueron fáciles. El estallido social, la pandemia y la caída en las ventas de automóviles presionaron los márgenes de la industria.

Alianzas con JAC, Geely y Gildemeister

Para enfrentar este escenario, el año pasado, BBVA le dio un nuevo impulso al negocio y puso a la cabeza de Forum a uno de sus ejecutivos de confianza, el peruano Jorge Matuk, quien fue gerente general de AFP ProVida (hoy parte de grupo MetLife) entre 2005 y 2007, y jefe del negocio asegurador del holding, entre 2018 y 2024, entre otros cargos.

El año pasado, Forum logró un crecimiento de las unidades financiadas de 3,4%, incrementando la cuota de mercado de sus marcas relacionadas a 28,86%, lo que representó un aumento de 2,36 puntos porcentuales respecto al año anterior. La utilidad consolidada, en tanto, llegó a \$ 18.267 millones en 2024, esto es, 1,17% más que en 2023.

Parte del crecimiento obedeció a mayores niveles de eficiencia y alianzas con empresas del sector como Gildemeister, JAC Motors y Geely.

Este año, la *performance* de Forum sigue por buen camino. Al cierre del primer trimestre de 2025, la originación de nuevos préstamos alcanzó los \$ 272.646 millones, lo que representó un crecimiento de

18,4% respecto al mismo período del año anterior.

"Este resultado se explica en gran parte, por una buena gestión de nuestras alianzas con socios comerciales, que permitió financiar 14.489 vehículos nuevos, un 18% más interanual, superando ampliamente el desempeño del mercado automotor, que creció apenas 2% en igual período (70.588 unidades nuevas vendidas)", señaló la firma en su análisis razonado.

En total, las unidades financiadas de Forum -considerando vehículos nuevos y usados- alcanzaron 22.256

en el primer trimestre, lo que implicó una expansión de 10,1% frente a igual período de 2024.

Asimismo, Forum informó utilidades consolidadas por \$ 6.798 millones, evidenciando un avance de 4.694% respecto al primer trimestre del año anterior.

Los resultados de sus competidores

En línea con las ganancias presentadas por la financiera automotriz de BBVA, uno de sus principales competidores, Santander Consumer Finances cerró los primeros tres meses de este año con números positivos.

La entidad registró ganancias de \$ 6.449 millones, lo que implicó un aumento de 62,9% en comparación con igual período en 2024 cuando terminó el trimestre con \$ 3.957 millones. La firma aseguró que esta variación se debe al mejor rendimiento a nivel bruto, a la disminución de costos y a que se mantienen "casi estables los ingresos".

De igual manera, Tanner obtuvo una mejora en su negocio automotriz, luego de "una disminución de las pérdidas por el deterioro impulsada por una mejor *performance* del stock en la división automotriz".

Esta sección alcanzó un margen bruto de \$ 6.348 millones, lo que representó una disminución de 46% respecto a igual fecha en el año anterior.

Esto se debió principalmente por la caída del stock promedio de vehículos, pues "la estrategia comercial definida es de menor crecimiento con mayor rentabilidad dado el apetito de riesgo actual".

A la lista se sumó Autofin, que cerró con ganancias en el primer trimestre de 2025 por \$ 2.902 millones, creciendo 119% respecto al mismo período en 2024.

Asimismo, BK-Bicecorp asociado con el grupo Kaufmann- obtuvo utilidades de \$ 3.979 millones en estos primeros tres meses, mientras que en igual lapso de 2024 alcanzó \$ 1.897 millones, impulsado por el aumento de la cartera de créditos y *leasing*.

A diferencia de estos actores, Global Soluciones Financieras terminó el primer trimestre con una pérdida de \$ 741 millones, sin embargo, evidencia una notable mejoría si se comparan las pérdidas por \$ 3.429 millones que anotó en igual período en 2024.

El desempeño de la entidad se explicó por el "sostenible crecimiento que ha mostrado la compañía en términos de números de créditos otorgados y montos colocados mes a mes", tal como informó en su análisis razonado. Asimismo, el stock de la cartera creció en más de \$ 11 mil millones, un 13,3% más que el cierre de 2024.

18%
CRECIÓ LA ORIGINACIÓN DE
NUEVOS CRÉDITOS DE FORUM EN
EL PRIMER TRIMESTRE DE 2025.