

BENCINAS: los expertos advierten que los precios no volverán a bajar



Sergio Sáez Fuentes

El alza de los combustibles no es un episodio pasajero. Así lo advierten los expertos consultados, quienes coinciden en que los chilenos deberán acostumbrarse a un nuevo y más caro estándar de vida.

El Brent pasó de US\$ 71 el 27 de febrero a US\$ 106 el 31 de marzo, con peaks de US\$ 119 el 8 de marzo, tras el cierre del Estrecho de Ormuz. La AIE lo calificó como la mayor interrupción de suministro de la historia. El mecanismo chileno de estabilización ya no puede amortiguar el impacto.

Gonzalo Escobar, académico de la Facultad de Economía y Negocios de la UNAB, es categórico: "no hay margen para una baja en el corto plazo, por lo que lo más probable es que los precios domésticos se estabilicen en los niveles actuales". El golpe no se queda en la bomba. **José Noguera**, académico de la Facultad de Administración y Economía de la Universidad de Santiago y PhD en Economía de la State University of New York, advierte que el diésel subió un 62,4% y mueve el 98% de los bienes físicos del país. Los pasajes interurbanos podrían encarecerse hasta un 45%,

el pan registraría alzas cercanas al 10% y la UF podría superar los \$40.000 en abril, golpeando dividendos hipotecarios, colegios y arriendos. Escobar suma que "el alza de los combustibles funciona como un impuesto indirecto a toda la cadena de valor".

Nicolás Roman, académico de la U. de los Andes, agrega el efecto redondeo: los precios terminarán subiendo más de lo que el alza real justifica. "Lo que pienso que ocurrirá, por efecto redondeo, será que el precio suba más que eso", ilustra con el caso de una lechuga cuyo costo de transporte aumenta solo 18,5 pesos por unidad, pero cuyo precio al consumidor subirá bastante más. Roman además advierte que "el mercado estaría leyendo el aumento de precios como algo estructural", lo que implicaría inflación persistente sobre el 4% anual y al Banco Central atrapado sin poder recortar tasas. La clave, concluyen los tres expertos, está en si el Estrecho de Ormuz reabre pronto.